



STUUR VERSTELLEN

Stuurpen hoger of lager: verwijder dopje (A), plaats inbussleutel 6 op de stuurbout (B) en draai een stukje los. **NIET** volledig eruitdraaien! Zet het stuur op de gewenste hoogte, let op dat de stuurpen niet verder dan de markering uit het frame steekt. Zorg dat het stuur recht staat, draai de stuurbout (B) vast en plaats dopje (A) terug.

Stuurkop hoek verstellen. Draai **NIET** de imbusbout (C) aan de zijkant van de stuurkop los! Draai de bout (D) **ONDER** het stuur een stukje los met inbussleutel 5. Trek of duw het stuur in de gewenste hoek en draai de bout (D) onder het stuur weer vast.

Stuur verstellen. Draai vervolgens de 4 boutjes (E) aan de stuurkop een beetje los met inbussleutel 4 en verstel het stuur zodanig dat u een goede zitpositie heeft. Draai tenslotte de 4 boutjes (E) om en om vast.

PEDALEN PLAATSEN

Merk op dat de pedalen gemarkeerd zijn met een R (R) en een L (L) voor het rechter en linker pedaal. Draai het pedaal met de R markering aan de rechtercrank (F), dat is aan de kant van de ketting. Draai vast in de rijrichting. Draai het pedaal met de L markering aan de linker crank. Draai vast in de rijrichting.

LET OP! Het kan lastig zijn om een pedaal vast te draaien, maar probeer **NOOIT** om pedaal R aan de linker crank of L aan de rechtercrank te schroeven. Dan gaat de schroefdraad kapot. Het repareren van dit euvel valt **NIET** onder garantie! Zorg ervoor dat u het pedaal horizontaal op de schroefdraad (G) van de crank zet en draai met de hand voorzichtig het asje van het pedaal tot de schroefdraad pakt. Draai met de hand vast en pak tenslotte steeksleutel 15 om het pedaal strak vast te draaien. Herhaal dit met het andere pedaal.

ADJUSTING THE HANDLEBAR

To adjust the height of the stem: remove cap (A), insert a 6mm Allen key into the handlebar screw (B) and loosen slightly. Do **NOT** unscrew it completely! Adjust the handlebar to the desired height and make sure that the stem does not extend beyond the mark on the frame. Set the handlebar to a straight position, tighten the handlebar screw (B) and replace the cap (A).

Adjusting the steering head angle. Do **NOT** loosen the Allen screw (C) on the side of the steering head! Slightly loosen the screw (D) **UNDER** the handlebars with a size 5 Allen key. Pull the handlebars to the desired angle and retighten the screw (D) under the handlebars.

Adjust the handlebar. Then loosen the 4 screws (E) on the steering head slightly using a size 4 Allen key and adjust the handlebar so that you have a good seating position. Tighten the 4 screws (E) alternately.

INSTALLING THE PEDALS

Note that the pedals are marked with an R (R) and an L (L) for the right and left pedal. Turn the pedal with the R marking on the right crank (F), which is on the same side as the chain. Tighten in the direction of travel. Turn the pedal with the L marking on the left crank. Tighten in the direction of travel.

CAUTION! It can be difficult to tighten a pedal, but **NEVER** try to screw the pedal R on the left crank or L on the right crank. This will cause the thread to break. Fixing this problem is **NOT** covered by the warranty! Make sure that you place the pedal horizontally on the thread (G) of the crank and carefully turn the axle of the pedal by hand until it engages in the thread. Tighten by hand and then use a spanner 15 to tighten the pedal firmly. Repeat with the other pedal.

AJUSTER LE GUIDON

Potence supérieure ou inférieure : retirer le capuchon (A), placer la clé Allen 6 sur la vis du guidon (B) et desserrer légèrement. **NE PAS** dévisser complètement ! Réglez le guidon à la hauteur souhaitée en vous assurant que la potence ne dépasse pas du repère du cadre. Assurez-vous que le guidon est droit, serrez le boulon du guidon (B) et remettez le capuchon (A).

Réglez l'angle de la douille. **NE PAS** desserrer la vis Allen (C) sur le côté de la tête de direction ! Desserrez légèrement le boulon (D) **SOUS** la douille avec une clé Allen. 5. Tirez ou poussez le guidon à l'angle souhaité et resserrez le boulon (D) sous le guidon.

Ajustez le guidon. Desserrez ensuite légèrement les 4 vis (E) de la colonne de direction avec une clé Allen 4 et réglez le guidon pour avoir une bonne position assise. Enfin, serrez alternativement les 4 boulons (E).

INSTALLATION DES PÉDALES

A noter que les pédales sont marquées d'un R (R) et d'un L (L) pour les pédales droite et gauche. Tournez la pédale avec le marquage R sur la manivelle droite (F), qui se trouve sur le côté de la chaîne. Serrez dans le sens de la marche. Tournez la pédale avec le marquage L sur la manivelle gauche. Serrez dans le sens de la marche.

ATTENTION ! Il peut être délicat de serrer une pédale, mais n'essayez **JAMAIS** de visser la pédale R sur la manivelle gauche ou L sur la manivelle droite. Puis le fil se casse. La réparation de ce problème n'est **PAS** couverte par la garantie ! Assurez-vous de placer la pédale horizontalement sur le filetage (G) de la manivelle et tournez soigneusement l'axe de la pédale à la main jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le filetage. Serrez à la main et enfin utilisez la clé de 15 pour bien serrer la pédale. Répétez ceci avec l'autre pédale.

BEDANKT VOOR UW AANKOOP

Gefeliciteerd!

U bent de bezitter van een mooie elektrische fiets geworden. Om optimaal van deze fiets te kunnen genieten dient u eerst de pedalen te monteren en het zadel en stuur in de gewenste positie te zetten. Hiervoor vindt u op de achterzijde een korte handleiding. LEES DEZE GOED VOORDAT U BEGINT MET DE MONTAGE!

Om ook in de toekomst veel plezier van uw fiets te hebben moet u het volgende ook even goed lezen en er naar handelen:

ONDERHOUD EN GARANTIE

Een fiets is een gebruiksvoorwerp en heeft gedegen onderhoud nodig. We verplichten u niet om onderhoud aan de fiets te laten uitvoeren, maar om aanspraak te maken op de garantie is het wel een vereiste. **Wanneer u geen onderhoud aan uw fiets hebt laten uitvoeren, kunt u zich niet beroepen op de (fabrieke)garantie.**

De eerste servicebeurt is nodig tussen de 1e en 2e maand nadat u de fiets in gebruik hebt genomen. Deze servicebeurt is nodig omdat de fiets zich gaat 'zetten'. De ketting, versnelling, spaken en remmen moeten soms worden bijgesteld.

De tweede servicebeurt moet na 6 maanden plaatsvinden, of eerder als u veel fietst. De uiterste termijn voor een tweede servicebeurt is 12 maanden. **De kosten voor dit onderhoud zijn voor uw eigen rekening, deze zijn niet bij de aanschafprijs van de (elektrische) fiets inbegrepen.**

U kunt voor dit onderhoud hopelijk terecht bij de fietsenmaker om de hoek. Zo niet, dan kunt u terecht bij de servicepunten van FSNplus. Bij deze serviceverlener zijn een groot aantal fietsreparatiebedrijven door heel Nederland, België en Duitsland aangesloten. Zie hiervoor www.fsnplus.nl

SERVICEVERLENER FSNPLUS

FSNplus is door de fabrikant van uw fiets aangewezen als de service- en garantieverlener in Nederland, België en Duitsland. Uw garantieclaim meldt u dan ook op www.fsnplus.nl. Bij het melden van een garantieclaim zullen wij ook vragen naar het bewijs van onderhoud middels een reparatiebon of nota van een gespecialiseerde tweewieler hersteller. Bij het melden van een claim direct na aankoop geldt dit uiteraard niet, u hebt recht op een deugdelijke fiets die vrij is van fabricagefouten.

Alle garantievoorwaarden vindt u op
<https://www.fietsdirect.nl/garantie>

THANKS FOR YOUR PURCHASE

Congratulations!

You are now the owner of a beautiful electric bicycle. To fully enjoy your bike, you must first assemble the pedals and adjust the saddle and handlebars to your preferred position. You will find brief instructions for this on the back page. PLEASE READ THIS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN WITH THE ASSEMBLY!

To ensure that you continue to enjoy your bike for many years to come, please read the following carefully and act accordingly:

MAINTENANCE AND WARRANTY

A bicycle is a consumer item and requires proper maintenance. We do not oblige you to have the bicycle serviced, but it is a requirement for claiming the warranty.

If you have not had your bike serviced, you will not be able to claim under the (manufacturer's) warranty.

The first service is required between the first and second month of using the bike. This service is necessary because the bike begins to settle. Sometimes the chain, gears, spokes and brakes need to be adjusted.

The second service should be carried out after 6 months, or earlier for frequent cyclists. The deadline for a second service is 12 months. **The costs for this maintenance are at your expense and are not included in the purchase price of the (electric) bicycle.**

Hopefully, you can go to the bicycle repair shop around the corner for this maintenance. If not, you can contact the FSNplus service centres. Numerous bicycle repair shops in the Netherlands, Belgium and Germany are affiliated with this service provider. For more information, see www.fsnplus.nl

FSNPLUS SERVICE PROVIDER

FSNplus has been appointed by the manufacturer of your bicycle as the service and warranty provider in the Netherlands, Belgium and Germany. You should also report your warranty claim at www.fsnplus.nl. When making a warranty claim, we also require proof of maintenance in the form of a repair receipt or invoice from a specialised bicycle workshop. Of course, this does not apply if you report the complaint immediately after purchase. You are entitled to a flawless bicycle that is free from manufacturing defects.

All warranty conditions can be found at
<https://www.fietsdirect.nl/garantie>

MERCI POUR VOTRE ACHAT

Toutes nos félicitations!

Vous êtes devenu propriétaire d'un magnifique vélo électrique. Pour profiter pleinement de ce vélo, vous devez d'abord monter les pédales et régler la selle et le guidon dans la position souhaitée. Vous trouverez un petit manuel à ce sujet au dos. LISEZ CECI ATTENTIVEMENT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE !

Afin de pouvoir profiter de votre vélo à l'avenir, veuillez lire attentivement ce qui suit et agir en conséquence :

ENTRETIEN ET GARANTIE

Un vélo est un objet utilitaire et nécessite un entretien minutieux. Nous ne vous obligeons pas à faire effectuer un entretien sur le vélo, mais c'est une obligation pour faire valoir la garantie.

Si vous n'avez fait effectuer aucun entretien sur votre vélo, vous ne pouvez pas compter sur la garantie (d'usine).

La première révision est nécessaire entre le 1er et le 2ème mois après la première utilisation du vélo. Ce service est nécessaire car le vélo commence à « s'installer ». La chaîne, le pignon, les rayons et les freins doivent parfois être réglés.

La deuxième révision doit avoir lieu au bout de 6 mois, ou plus tôt si vous faites beaucoup de vélo. Le délai pour une deuxième prestation est de 12 mois.

Les frais de cet entretien sont à votre charge et ne sont pas inclus dans le prix d'achat du vélo (électrique).

J'espère que vous pourrez vous rendre à l'atelier de réparation de vélos du coin pour cet entretien. Dans le cas contraire, vous pouvez contacter les points de service FSNplus. Un grand nombre d'entreprises de réparation de vélos aux Pays-Bas, en Belgique et en Allemagne sont affiliées à ce prestataire de services. Voir www.fsnplus.nl pour cela.

FOURNISSEUR DE SERVICES FSNPLUS

FSNplus a été désigné par le fabricant de votre vélo comme prestataire de services et de garantie aux Pays-Bas, en Belgique et en Allemagne. Vous devez également signaler votre demande de garantie sur www.fsnplus.nl. Lors d'une réclamation en garantie, nous demanderons également un justificatif d'entretien au moyen d'un bon de réparation ou d'une facture d'un réparateur spécialisé deux-roues. Ceci ne s'applique évidemment pas si vous déclarez un sinistre immédiatement après l'achat, vous avez droit à un vélo sain et exempt de défauts de fabrication.

Toutes les conditions de garantie peuvent être consultées sur
<https://www.fietsdirect.nl/garantie>