

Villette L' Amant Eco

(E-motive)



INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUD

Congratulations on your purchase of this E-bike E-MOTIVE, it has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.
It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid forks: 5 years

Electrical components: 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance.

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkalescent liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, for professional use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions For riding this E-MOTIVE

This E-MOTIVE is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;
The maximum weight of the rider and load is required to be less than 130kg.

Safe Cycling and safety tips:

Before you ride your pedal electric assistance bicycle always make sure it is in a safe operating condition.

Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged
- Riding position is comfortable
- Brakes are operating effectively
- Steering is free with no excessive play
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure
- Pedals are securely tightened to pedal cranks
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position.



WARNING WHEELS: Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding. It is very important to check the rim wear monthly and monitor the rim wear line, if this groove becomes invisible the rim is past its safe working life. A severely worn rim is very dangerous and must be replaced.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE HUB MOTOR SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of pedal electric assistance bicycle components E-MOTIVE



1	Tire & tubes	2	Rims
3	Spokes	4	Front hub
5	Front fork	6	Front V-brake
7	Front mudguard	8	Handlebar & stem
9	Bell	10	Frame
11	Pedal	12	Crank set
13	Seat clamp	14	Seat post
15	Saddle	16	Chain
17	Rear V-brake	18	Rear derailleur
19	Rear hub motor	20	Freewheel
21	Kickstand	22	Rear mudguard
23	Rear carrier	24	Battery
25	Grip, Shift lever&Brake lever	26	Brake, Shift&Display cables
27	Power Display		

Instruction

THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike turn on the main switch on the side of the battery, the LCD on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal one/two full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery installation & usage
5. LCD and function
6. Using and maintaining the battery
7. Using and maintaining the charger
8. Using and maintaining the electric hub motor
9. Maintaining the controller
10. Maintaining the Power-off control of the brake lever
- 11.. Simple troubleshooting
12. Electric circuit diagram and specifications
13. Main technical specification sheet

1. Structure of electric bikes (See part I .Fig 1.)

2. Important safety cautions:

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 130kg load on bicycle, including rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.

- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. Operation

Your new electric assistance bicycle is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric hub motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The abovementioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before Riding

3.1.1 Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up,- using a degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned onto the frame down tube (the battery pack is directly connected to the controller box which is under battery bottom.

4.1 Lift the battery above the frame down tube, aligned position of battery slides then put the battery case inside the slot, ensure a snug fit, then lock it tightly. Fixing the battery well, use the key to lock the battery with slide. (Fig 3.1~3.3)



(Fig. 3.1)



(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

Notice the battery lock



From the initial 12 o'clock position (where the battery is locked), insert the key in the appropriate housing, press and turn it clockwise to the 6 o'clock position to unlock it. Reverse the same procedure to re-lock the battery.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap (Fig. 4.3). Pls open it then you charge the battery directly.

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

- * make sure the switch is off.
- * Press the key from the initial 12 o'clock position to the 6 o'clock position to unlock it.

* Remember to take off and care about the key after you withdraw the battery from the carrier!!!



5. LCD and Function:

Button Definition:

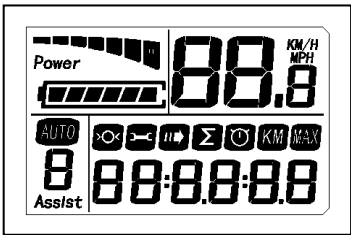
- “ M ” means “MODE”, 
- “ + ” means “UP”,
- “ - ” means “DOWN” 



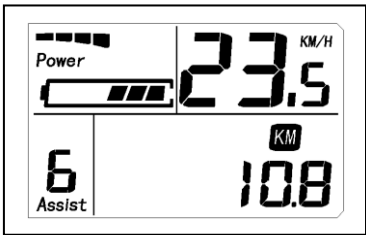
(Fig. 5)

FUNCTION SUMMARY:

Full view



Normal view



5.1 MODE

Press **MODE** and start the display. The display will provide power for the controller. When display is working, press **MODE** for 3 seconds to turn off the power. When the display is shut down, there is no battery consumption. The leakage current is no more than 2 μ A.

※ The panel will go in sleep mode when speed is less than 2 km/h for 5 minutes.

5.2 CURRENT DISPLAY

That represents the discharging current of the controller currently, each segment is 2A, six segments is ≥ 12 A.



5.3 SPEED DISPLAY

It displays the current riding speed of e-bike. The speed display is as below.



5.4 KM/H & MPH

Hold "+" and "-" buttons for 2 seconds to enter into the mode of setting. Press MODE to choose setting parameters (KM/H or MPH) and press "+" and "-" buttons to exit setup.

To reset the total mileage, press the "+" and "-" buttons for 5 seconds to display the screen below (Fig 5.1) (Fig 5.2).

Hold the "-" button to reset (Fig. 5.3).

Press again the "+" and "-" buttons for 5 seconds to return to the main screen (Fig 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

5.5 BACKLIGHT INDICATOR

With the power on, hold UP for 1.5 seconds and turn on the backlight. Click it again for 1.5 seconds and turn off the backlight.

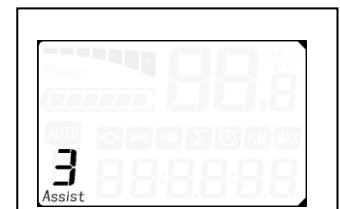
5.6 6 KM/H WORK

Hold  for 3 seconds and enter into the mode of power assist walk. The e-bike is traveling at 6Km/h. Display as shown.



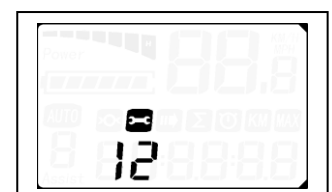
5.7 ASSIST LEVEL SELECTION

Click **UP** or **DOWN** to change the stages and output power ratio, the output power range from level 0 to level 6 for the default (the levels can be customized by user), the default value is level 1.



5.8 ERROR CODE INDICATOR

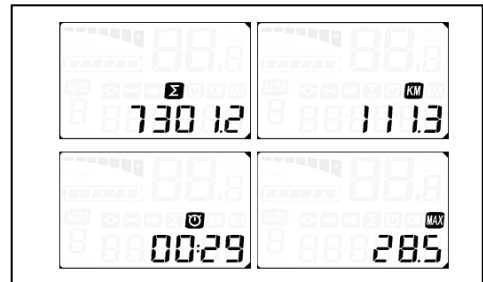
If there is something wrong with the electronic control system, the display will flash at 1 HZ and show the error code automatically. Different error code is corresponding with different fault information, please see the last page Error code table for details.



5.9 DISTANCE INDICATOR

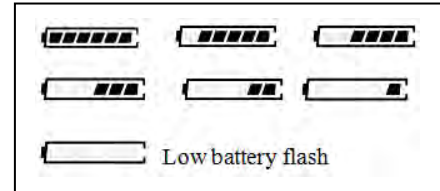
With the display is on, click the MODE to switch the display information. In turn shows ODO and trip time, trip distance, max speed, auto cycle display.

※  means auto cycle display.



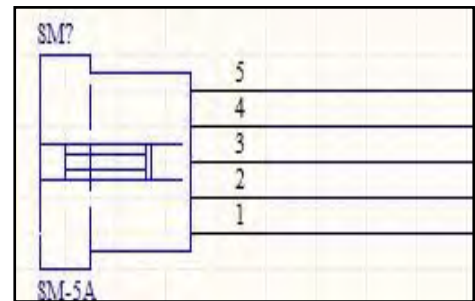
5.91 BATTERY INDICATOR

When the battery capacity is high, the six battery segments are all light. When the battery is low, the battery frame will flash. It indicates that the battery is severely low and needs to be recharged immediately.



5.92 CABLE DEFINITION

- 1 Red: Battery positive pole (+)
- 2 Blue: Weak lock
- 3 Black: Battery negative pole (-)
- 4 Green: UART-RECEIVE (RXD)
- 5 Yellow: UART- SEND (TXD)



5.93 AUTO SLEEP AFTER 5 MINUTES

When the e-bike stops for 5 minutes, the system will go in sleep mode automatically.

COMMON PROBLEM & SOLUTIONS

- ✓ Q: Why the display is not able to start up?
- ✓ A: Checking the connector that between display and controller.
- ✓ Q: How to deal with the error code?
- ✓ A: Fix it to the maintenance place immediately. If cannot be resolved, you can go to the electric vehicle repair points repair it in a timely manner.

ERROR CODE TABLE

The error code is corresponding with the fault definition.

Error code	Definition
1	Current error or MOS damaged
2	Throttle error (Start detection)
3	Motor no phase position
4	Hall error
5	Brake error (Start detection)
6	Under voltage
7	Motor stalling
8	Communication controller receiving error
9	Communication display receiving error

6. Using and maintaining the battery

Advantages of Li-ion battery

this electric assistance bicycles are supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to +40°C

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1 During your riding, when you find the power decreased on the display LCD, the battery must be charged in short time!

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Press the button on the end of battery case, when 1 LED is blue color, it shows the battery is full of

power, when the LED green shining the battery is half charged, when the LED red shining you need to charge it. (Fig. 6.1)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



(Fig. 6.1)



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. Using and maintaining the battery charger

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * Charge the battery in a dry place indoors.
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered

8. Using and maintaining the electric hub motor

8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.

8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.

8.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.

8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the hub motor; fasten them even if they are just a little bit loose.

8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. Maintaining the controller

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller. **Note:** If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller

9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. Maintaining the Power-off control of the brake lever*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

11. Simple trouble shooting

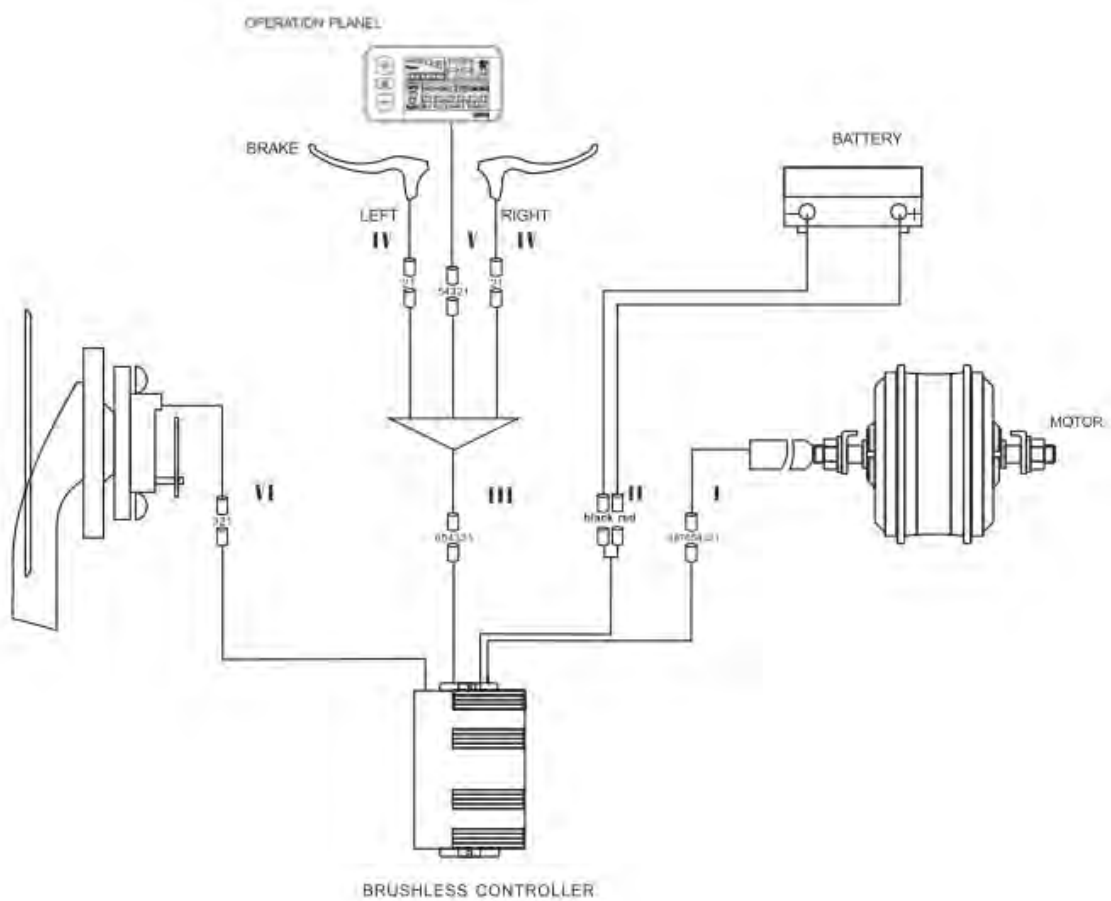
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible Causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2)brake lever did not return well, which keeps the switch in “power off” position; 3)battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you’d better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.

There is no speed/KM show on the LCD	The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which make the sensor cannot get any signals of the revolving wheel.	Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.
--------------------------------------	--	--

12. Diagram and Specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



I. Motor wire is connected with motor 1.Green(motor HA) 2.Yellow(motor HB) 3.Blue(motor HC) 4.Red(+5V) 5.Yellow(motor H2) 6.Green(motor H3) 7.Blue(motor H1) 8.Black(ground) 9.White(wheel speed signal)	II.Power wire is connected with the power 1.Red(36V) 2.Black(ground)	III. 1.Yellow(display signal ZF) 2.Green(display signal IL) 3.Blue(lock wire) 4.Black(-) 5.Red(+) 6.White(brake signal)
IV.Display wire is connected with the display 1.Yellow(display signal ZF) 2.Green(display signal IL) 3.Blue(lock wire) 4.Black(-) 5.Red(+)	V.Brake lever wire is connected with the brake lever 1.White(brake signal) 2.Black(5V)	VI. Power wire of the speed sensor is connected with the controller 1.Blue(signal) 2.Red(+5V) 3.Black(ground)

13. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-MOTIVE	E-MOTIVE

Here is some of the general technical Data for this electric bike:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm 10\%$
Distance per full charge:	36V: 40~50km (total loading ≤ 75 kgs)
Weight e-bike:	24,6 Kg
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A
Under Voltage Protection Value:	31.5V ± 0.5 V

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	10.4Ah

Safety warnings

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unselected waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.

MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR E-MOTIVE



Photo indicative

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique E-MOTIVE soigneusement conçu et construit selon les dernières les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Veuillez lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.

C'est la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présentent des défauts avant l'échéance de la période de garantie nous les remplacerons.

La période de garantie pour le vélo à assistance électrique est la suivante:

Cadres et fourches rigides: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation

en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I . Conditions d'utilisation du vélo à assistance électrique E-MOTIVE

Le modèle E-MOTIVE à assistance électrique est conçue pour rouler sur les routes où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Elle doit être maintenue correctement selon les instructions contenues dans ce manuel;

le poids maximum du cycliste y compris le vélo et la charge doit être inférieure à 130 kg.

Conseils pour rouler en sécurité:

Avant d'utiliser votre vélo à assistance électrique toujours s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. En particulier s'assurer que:

- Écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées.
- La position de conduite soit confortable.
- Les freins soient efficaces.
- La direction soit libre mais sans trop de jeu.
- Les roues travaillent régulièrement sur les roulements de moyeu.
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées sur la cadre/fourche.
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- Les pédales sont bien serrées aux manivelles.
- Les vitesses sont correctement réglées
- Tous les catadioptres sont bien positionnés.



Attention aux roues - Tous les six mois, la bicyclette à assistance électrique doit être vérifiée professionnellement pour s'assurer que le fonctionnement est correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct. Il est très important de vérifier mensuellement l'usure des jantes et de contrôler la ligne d'usure des jantes et si cette crénélure devient invisible alors la jante ne travaille plus en sécurité. Une jante devient très dangereuse si excessivement usées et doit être donc remplacé.



PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA TENSION DES RAYONS DES MOYEUX DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Veuillez noter que l'utilisateur s'assume le risque des lésions personnelles, des dommages ou des pertes en cas de non-respect des présentes conditions générales, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des composants de vélo à assistance électrique E-MOTIVE



(Fig. 1)

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Pneus & chambres | 14. Tige de selle |
| 2. Jantes | 15. Selle |
| 3. Rayons | 16. Chaîne |
| 4. Moyeu avant | 17. Frein VBrake |
| 5. Fourche avant | 18. Dérailleur arrière |
| 6. Frein VBrake | 19. Moyeu moteur arrière |
| 7. Gardeboue avant | 20. Roue libre |
| 8. Guidon & potence | 21. Bequille |
| 9. Sonnette | 22. Gardeboue arrière |
| 10. Cadre | 23. Porte-bagages arrière |
| 11. Pédales | 24. Batterie |
| 12. Manivelles & pédaliers | 25. Poignées, manettes & leviers de frein |
| 13. Blocage selle | 26. Câblage freins, display, manettes |
| | 27. Display |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III. Mode d'emploi pour les composants électriques

L'utilisateur doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. Il s'agit d'un dispositif de sécurité important. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, d'après le moteur s'arrête. Vous pouvez aller plus vite, mais seulement avec vos propres efforts sans l'assistance électrique.

Pour actionner le vélo, appuyé sur l'interrupteur principal sous la batterie, l'écran LCD sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera pas jusqu'à ce que vous ayez fait un tour complet de la manivelle. Ce dispositif protège le moteur et le contrôleur et augmente la durée des composants électriques.

Contenus

1. structure d'un vélo à assistance électrique
2. avertissement de sécurité
3. fonctionnement
4. installation et utilisation de la batterie
5. LCD et fonctions
6. l'utilisation et l'entretien de la batterie
7. utilisation et entretien du chargeur
8. l'utilisation et l'entretien du moteur électrique dans le moyeu
9. l'utilisation et l'entretien du contrôleur
10. entretien et utilisation des leviers de frein avec « Power off »
11. Résolution problèmes simples
12. Caractéristiques techniques générales

1. Structure du vélo assistance électrique (voir la partie I . Fig. 1).

2. Avertissement sur la sécurité:

- On conseille de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscient des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo par des magasins autorisés.
- Un entretien régulier garantit une meilleure utilisation et plus de sécurité.
- L'utilisateur doit avoir plus de 14 ans.
- Ne dépassez pas 130 kg de charge sur le vélo, le poids du cycliste inclus.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo.
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur.
- Ne pas tenter tout seul de réparer les composants électriques. Contactez votre spécialiste de vélos pour avoir une assistance qualifiée.
 - Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Ne jamais rouler sous l'influence de drogue ou alcool.
- Nous conseillons vivement l'utilisation des phares, lors de la conduite dans l'obscurité, dans le brouillard ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
- Lors du nettoyage sur ce vélo, nettoyez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les endroits très sales nettoyez avec un peu de savon neutre et de l'eau.



Avis : NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT À PRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un véhicule de transport révolutionnaire, avec un cadre en aluminium, une batterie lithium-ion, un moyeu moteur de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. Il est important pour vous de noter les recommandations suivantes afin d'avoir la meilleure expérience possible avec votre vélo.

Liste de vérification avant de conduire

- 3.1.1 Assurez-vous que les pneus sont gonflés complètement comme indiqué sur le coté du pneumatique. N'oubliez pas, la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et de la charge, ainsi que l'énergie stockée dans la batterie ;
- 3.1.2 charger la batterie pendant la nuit, avant de l'utiliser le lendemain ;
- 3.1.3 périodiquement nettoyer la chaîne à l'aide d'un dégraissant et puis la lubrifier avec de l'huile pour chaînes.

4. Installation et utilisation de la batterie

Les vélos électriques ont la batterie positionnée sur le tube diagonal du cadre (la batterie est directement connectée au boîtier du contrôleur qui se trouve sous la batterie).

4.1 Soulevez la batterie au-dessus du tube inférieur du cadre, position alignée des glissières de la batterie, puis placez le boîtier de la batterie à l'intérieur de la fente, assurez-vous qu'il est bien ajusté, puis verrouillez-le fermement. En fixant bien la batterie, utilisez la clé pour verrouiller la batterie avec glissière. (Fig 3.1~3.3)



(Fig. 3.1)

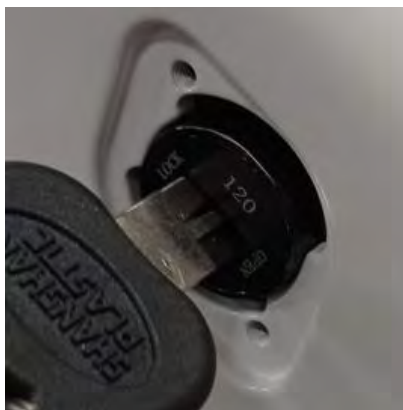


(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

Verrouillage/déverrouillage de la batterie



À partir de la position initiale 12 heures (où la batterie est verrouillée), insérez la clé dans le logement approprié, appuyez et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position 6 heures pour la déverrouiller. Inversez la même procédure pour reverrouiller la batterie.

Battery charge

Si une prise secteur est disponible à portée de votre vélo, vous pouvez charger votre vélo directement avec la batterie toujours attachée au vélo. Le port de charge est recouvert d'un capuchon en plastique (Fig. 4.3). Veuillez l'ouvrir puis vous chargez la batterie directement.

Le retrait de la batterie est utile pour charger dans un endroit où le vélo peut ne pas convenir ou lorsqu'il n'y a pas d'alimentation secteur accessible à l'endroit où le vélo est garé

Avant de retirer la batterie du vélo, vous devez déverrouiller en procédant comme suit :

- * assurez-vous que l'interrupteur est éteint.
- * Appuyez sur la touche de la position initiale 12 heures à la position 6 heures pour la déverrouiller.

*** N'oubliez pas de retirer et de prendre soin de la clé après avoir retiré la batterie du support !!!**



5. LCD et fonctions

Définition du bouton:

« M » signifie « MODE, 

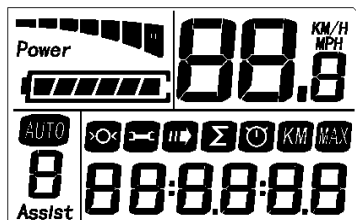
« + » signifie « UP »,

« - » signifie « DOWN » 

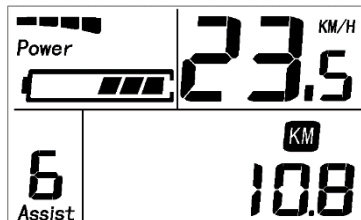


FONCTIONS DE SYNTHÈSE:

Vue complete



Vue normal



5.1 Mode

Appuyez sur **MODE** pour allumer le display. Lorsque le display est allumé, appuyez sur **MODE** pendant 3 secondes pour éteindre l'appareil. Lorsque l'écran est éteint, il n'y a aucune consommation de la batterie.

✂ Le LCD se met en mode économie d'énergie quand la vitesse est inférieure à 2 km/h pendant au moins 5 minutes.

5.2 Consommation de courant

Représente le courant absorbé à présente, chaque segment étant de 2 a, six segments est ≥ 12 a.



5.3 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse de la bicyclette qu'est indiquée comme suit.



5.4 KM/H et MP/H

Appuyez sur les boutons "+" and "-" pendant 2 secondes pour choisir la modalité de settag. Appuyer sur le bouton MODE pour changer KM/H ou MPH, appuyer novement les boutons "+" and "-" pour retourner dans l'écran principal.

Pour réinitialiser le kilométrage total, appuyez sur les boutons « + » et « - » pendant 5 secondes pour afficher l'écran ci-dessous (Fig. 5.1) (Fig. 5.2).

Maintenez le bouton « - » pour réinitialiser (Fig. 5.3).

Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 5 secondes pour revenir à l'écran principal (Fig. 5.1).



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



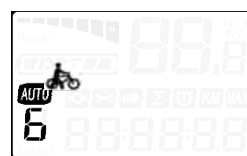
(Fig. 5.3)

5.5 Rétro-éclairage

Appuyez sur le bouton « + » pendant 2 secondes pour activer le rétroéclairage. Appuyez de nouveau 2 secondes pour éteindre l'éclairage.

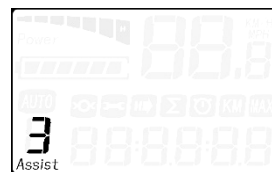
5.6 Fonction 6 KM/H

Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour activer les 6 km/h. Le vélo avancera à 6 Km/h.



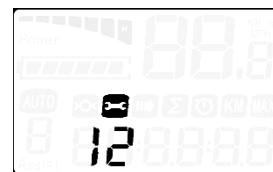
5.7 Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur « + » ou « - » pour changer le niveau d'assistance de 0 à 6. Le niveau de défaut au moment de l'allumage est 1.



5.8 Indicateur code d'erreur

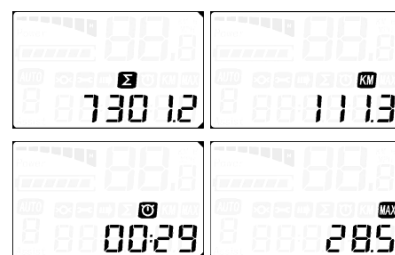
En cas de défaillance du système, l'affichage clignote à une fréquence de 1 HZ et affiche automatiquement le code d'erreur. Chaque code d'erreur est différent et il est correspondant avec des informations d'erreur différents, veuillez consulter la table des codes d'erreurs.



5.9 Indicateur de distance

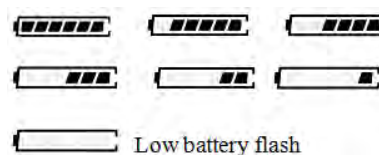
Lorsque l'écran est activé, cliquez sur « M » pour modifier les informations affichées. Affiches : temps, vitesse, vitesse max, distance parcourue partielle et total, cycle d'affichage automatique du LCD.

※  affichage du cycles automatique.



5.9.1 Indicateur de batterie

Lorsque la batterie est complètement chargée, les six segments de la batterie sont toutes allumés. Lorsque la batterie est faible, la figure de la batterie clignote et indique que la batterie est complètement déchargée et doit être rechargée immédiatement.



5.9.2 Définition de câble

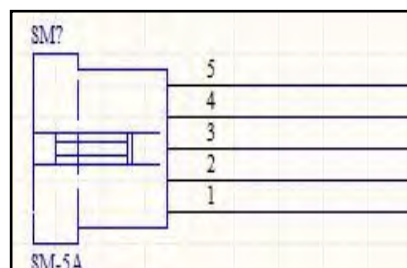
1 rouge : Borne positive de la batterie (+)

2 bleu : Weak lock

3 noir : Borne négative (-)

Vert 4 : UART-retour (RXD)

Jaune 5 : UART-allée (TXD)



5.9.3 Économie d'énergie après 5 minutes

Lorsque le vélo à assistance électrique est stationnaire pendant au moins 5 minutes, le système se met automatiquement en mode économie d'énergie.

Problèmes communs et les solutions

- ✓ Question : Pourquoi l'affichage ne démarre pas?
- ✓ Réponse : Vérifier le connecteur entre l'affichage et le contrôleur.
- ✓ Question: comment traiter le code d'erreur ?
- ✓ Réponse: localiser le code pour l'entretien. S'il ne peut pas être résolu, chercher rapidement le centre d'assistance.

Table de codes d'erreur

Code d'erreur et la définition de défaillance correspondant.

Code d'erreur	définition
1	Erreur en cours ou MOS endommagé
2	Erreur de l'accélération
3	Erreur moteur
4	Erreur de capteur magnétique Hall
5	Erreur levier freins
6	Sous tension
7	Décrochage moteur
8	contrôleur erreur
9	Erreur d'affichage display

6. Utilisation et entretien de la batterie

Les avantages d'une batterie Li-ion: Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité, légère et non polluante, constituant une réserve d'énergie verte. En plus de ces derniers, les batteries Li-ion ont également les avantages suivants:

- Chargement sans effet mémoire
- Haute capacité de stockage énergétique, petit volume, légères, restitution puissante et adaptées aux véhicules à fort besoins énergétiques
- Longue durée de vie
- Large fourchette de tolérance à la température : de -10 à +40 °C.

Pour assurer une plus longue durée de vie de la batterie et la protéger contre les dommages, veuillez l'utiliser et l'entretenir conformément aux directives ci-dessous :

6.1 Pendant votre conduite, lorsque vous constatez que la puissance a diminué sur l'écran LCD, la batterie doit être chargée en peu de temps !!

6.2 N'oubliez pas de charger complètement la batterie avant de rouler pour un long voyage !

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du boîtier de la batterie, lorsque 1 LED est de couleur bleue, elle montre que la batterie est complètement chargée, lorsque la LED verte brille, la batterie est à moitié chargée, lorsque la LED rouge brille, vous devez la charger. (Fig. 6.1)



(Fig. 6.1)

6.3 Si le vélo est utilisé moins fréquemment ou stocké pendant une longue période, il doit être complètement chargé chaque mois.



AVERTISSEMENT:

- 1) La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- 2) N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- 3) Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- 4) Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 5) Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

7. Utilisation et entretien du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- * N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- * Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- * Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité!
- * Chargez la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- * Il est interdit de démonter ce chargeur.
- * Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- * Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation!

Procédure de rechargement

Veuillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- 7.1** La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- 7.2** Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- 7.3** Lors du rechargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- 7.4** Pour terminer le rechargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Refermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

8. Utilisation et entretien du moteur électrique

- 8.1** Nos vélo à assistance électrique intelligents sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après la première rotation complète de la chaîne.
- 8.2** N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.
- 8.3** Évitez les chocs sur le moteur de moyeu faute de quoi son corps et sa coque en alliage d'aluminium pourraient se casser.
- 8.4** Vérifiez régulièrement le vissage des deux côtés du moteur et effectuez un resserrage si nécessaire.
- 8.5** Il est nécessaire de vérifier la bonne connexion du câble au moteur.

9. Entretien du contrôleur

Sur nos vélos à assistance électrique, le contrôleur est généralement placé dans le boîtier de la batterie.

Il est très important de bien prendre soin de ce composant électronique selon les instructions suivantes :

9.1 Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

9.2 Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.

9.3 La fourchette de tolérance à la température du contrôleur se situe entre -15 et +40 °C.



AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations.

10. Entretien de la commande d'extinction de la poignée de frein

Il s'agit d'un composant essentiel à la sécurité lors de l'utilisation. Vous devez le préserver des chocs et de toute forme de dégât. Contrôlez également l'état et le serrage de tous les écrous et les vis et ajustez-le en conséquence.

11. Résolution des problèmes de base

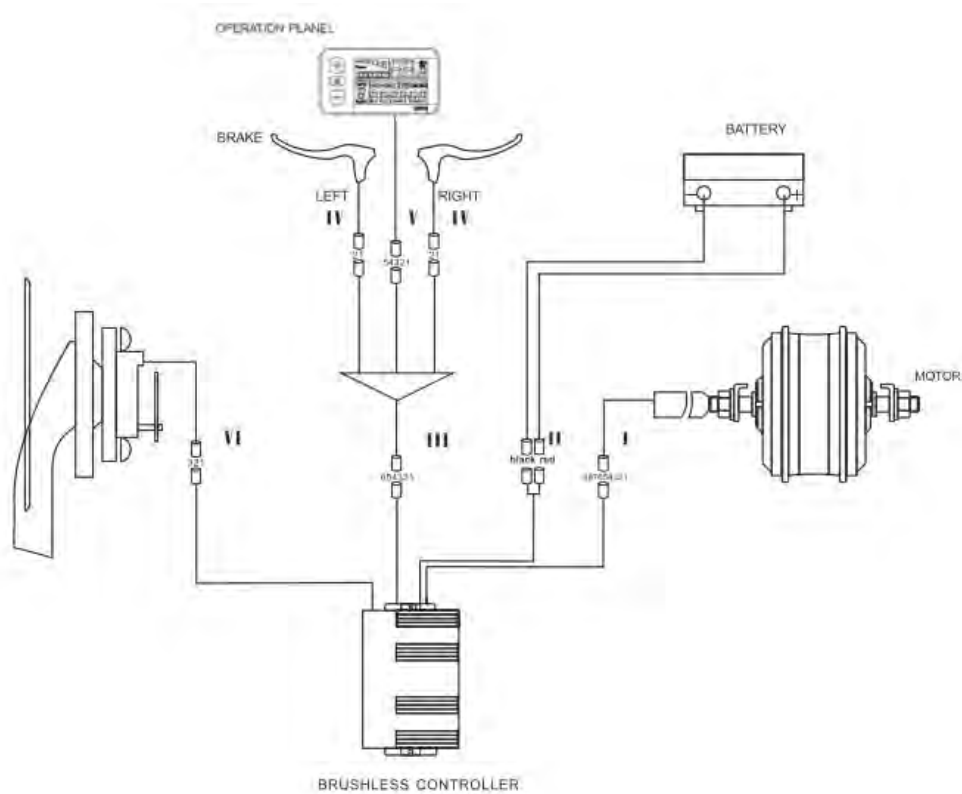
Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du Problème	Causes Possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché ; 2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur ; 3) le fusible de la batterie est grillé ; 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B. ; 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la. 1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu ; 2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner ; 3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement ; 4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm ; 5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.

L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	1) le temps de rechargement n'est pas suffisant ; 2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie ; 3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état ; 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler) ; 5) arrêts et redémarrages fréquents ; 6) la batterie a été stocker sans recharge pendant longtemps.	1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) ; 2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur ; 3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions ; 4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar ; 5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation ; 6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions (Chapitre 6.3). Si cela ne résout pas le problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique ; 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique ; 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique ; 2) inspectez et insérez la prise à fond ; 3) effectuez le rechargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions du chapitre 7 pour éviter d'endommager le matériel).	1) la température ambiante est de 40 °C ou plus ; 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins ; 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement ; 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.	1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 3) entretenez correctement la batterie comme décrit dans le chapitre 6.3 pour éviter une exagération du déchargement ; 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LCD.	La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'excède pas 5 mm.

12. Diagramme électrique et spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter votre détaillant.



I. Le câble moteur est relié au moteur 1. Vert (moteur HA) 2. Jaune (moteur HB) 3. Bleu (moteur HC) 4. Rouge (+5V) 5. Jaune (moteur H2) 6. Vert (moteur H3) 7. Bleu (moteur H1) 8. Noir (terre)	II. Le câble d'alimentation est connecté à l'alimentation 1. Rouge (36V) 2. Noir (terre)	III. 1. Jaune (Signal écran ZF) 2. Vert (Signal écran IL) 3. Bleu (cable verrouillage) 4. Noir (-) 5. Rouge (+)
IV. Le câble écran est relié au écran 1. Jaune (signal écran ZF) 2. Vert (signal écran IL) 3. Blue (cable verrouillage) 4. Noir (-) 5. Rouge (+)	V. Le câble du levier de frein est connecté au levier de frein 1. Blanc (signal frein) 2. Noire (5V)	VI. Câble alimentation senseur vitesse relié au contrôleur 1. Blue (signal vitesse roue) 2. Rouge (+5V) 3. Noir (terre)

13. Fiche technique principale

Voici le nom du modèle de votre vélo:

Modèle	Remarque (à titre indicatif)
E-MOTIVE	E-MOTIVE

Voici quelques informations générales d'ordre technique pour ce vélo électrique:

Vitesse maximale avec assistance électrique:	25km/h $\pm 10\%$
Distance à pleine charge:	36V: 40~50km (charge totale ≤ 75 kgs)
Poids vélo:	24,6 Kg
Protection de surtension:	13 $\pm$ 1A
Protection de sous-tension:	31.5V ± 0.5 V

Données techniques du moteur électrique de votre vélo:

Type moteur:	Brushless
Bruit maximal à l'utilisation:	<70db
Puissance:	200W
Maximum output power:	250W
Tension:	36V

Données techniques de la batterie et du chargeur:

Type de batterie:	Lithium
Tension:	36V
Capacité:	10.4Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

MANUALE D'USO PER BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA E-MOTIVE



Foto indicativa

Congratulazioni per l'acquisto della Vs. bicicletta elettrica E-MOTIVE attentamente progettata e prodotta secondo i più recenti standard qualitativi europei, inclusi:

EN 15194

Per un corretto utilizzo della bicicletta si prega di leggere attentamente il manuale d'uso in essere prima dell'utilizzo.

Esso contiene importanti informazioni riguardanti la Vs. sicurezza ed il mantenimento della Vs. bicicletta.

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate.

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita da difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti di consumo (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché siano rispettate le istruzioni di impiego e di stivaggio sotto indicate:

- Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- Non posizionare la batteria in un luogo con temperature elevate, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino a fonti di calore;
- Non lasciare la batteria in ambienti umidi o a contatto con eventuali liquidi;
- È vietato effettuare l'apertura della batteria senza la guida di un tecnico autorizzato;
- Conservare la batteria in un ambiente secco e temperato. Effettuare la ricarica della batteria con cadenza mensile;
- Caricare la batteria esclusivamente con il caricatore in dotazione alla vostra bicicletta.
- Riportare la vostra batteria usata al vostro rivenditore.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, uso per noleggio, per uso professionale, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto incoerente con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso per noleggio, per uso professionale, uso da competizione, acrobazie, salti o attività simili a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I . Condizioni per una corretta guida

Il modello E-MOTIVE è stato progettato per la guida su strada o su superficie pavimentata, dove gli pneumatici forniti in dotazione non perdono il contatto con il terreno. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo del ciclista, bicicletta compreso il carico non dovrà superare i 130 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- ✓ dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldamente correttamente e non usurate o danneggiate
- ✓ la posizione di guida sia sempre confortevole
- ✓ i freni funzionano in modo efficace
- ✓ lo sterzo è libero senza gioco eccessivo
- ✓ le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente
- ✓ le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella
- ✓ i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione
- ✓ i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle
- ✓ gli ingranaggi sono regolati correttamente
- ✓ tutti i riflettori sono in posizione.



AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura, se questa scanalatura non è più visibile la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito.

BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI DELLA RUOTA CON MOTORE NEL MOZZO.



Attenzione: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

II . Nomi dei componenti della bicicletta elettrica a pedalata assistita E-MOTIVE



(Fig. 1)

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Coperture e camere | 14. Canotto sella |
| 2. Cerchi | 15. Sella |
| 3. Raggi | 16. Catena |
| 4. Mozzo anteriore | 17. Freno VBrake |
| 5. Forcella | 18. Cambio posteriore |
| 6. Freno VBrake | 19. Mozzo motore posteriore |
| 7. Parafanghi anteriore | 20. Ruota libera |
| 8. Piega e piantone | 21. Cavalletto |
| 9. Campanello | 22. Parafanghi posteriore |
| 10. Telaio | 23. Portapacchi posteriore |
| 11. Pedali | 24. Batteria |
| 12. Guarnitura | 25. Manopole, manettini e leve freno |
| 13. Bloccaggio sella | 26. Cablatura freni, display, manettini |
| | 27. Display |

Istruzioni

LA MANUTENZIONE "STRAORDINARIA" DEI COMPONENTI MECCANICI ED ELETTRICI DEVE ESSERE EFFETTUATA DA UN TECNICO QUALIFICATO.

III. MANUALE PER LE PARTI ELETTRICHE DELLA BICICLETTA E-MOTIVE

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km / h dopodiché, raggiunto la velocità indicata, il motore si spegnerà.

Logicamente è possibile aumentare la velocità ma adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale sul lato della batteria per fornire corrente all'apparato, il monitor LCD sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettua un giro completo della ruota posteriore. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Contenuto:

1. Struttura di una bici ad assistenza elettrica
 2. Importanti precauzioni di sicurezza
 3. Funzionamento
 4. Installazione e utilizzo della batteria
 5. LCD e funzione
 6. Uso e manutenzione della batteria
 7. Uso e manutenzione del caricabatterie
 8. Uso e manutenzione del motore elettrico
 9. Manutenzione dell'unità di controllo
 10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva del freno
 11. Risoluzione dei problemi
 12. Schema elettrico e specifiche tecniche
 13. Scheda tecnica principale
-

1. Struttura della bicicletta elettrica (Vedere part. I Fig. 1)

2. Precauzioni di sicurezza:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore di 14 anni
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure

- Non superare il peso complessivo di 130 kg contemplando il ciclista, la bicicletta e l'eventuale carico
- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione, quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità
- Per effettuare la pulizia della bicicletta pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.

Attenzione: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3. Funzionamento

La vostra bicicletta a pedalata assistita è un mezzo di trasporto rivoluzionario, che utilizza un telaio in acciaio, una batteria Litio, un motore elettrico nel mozzo ad altissima efficienza e un controllo con il sistema di pedalata elettrica assistita per sostenere la normale pedalata. L'equipaggiamento di cui sopra assicura un funzionamento corretto e sicuro con ottime funzionalità e prestazioni. È importante per voi seguire le seguenti linee guida per assicurare sempre la migliore prestazione possibile dalla vostra bicicletta elettrica.

Lista di controllo prima dell'utilizzo

3.1.1 Prima di utilizzare la bicicletta assicurarsi che i copertoni siano completamente gonfi come indicato sul lato del copertone.

Ricordate che la prestazione della bicicletta è direttamente correlata al peso del ciclista e bagagli/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

3.1.2 Caricate la batteria la notte prima di utilizzare la bicicletta il giorno seguente;

3.1.3 Applicate periodicamente dell'olio lubrificante alla catena e pulirla se sporca o appiccicosa usando uno sgrassatore, poi strofinate, pulite la catena e oliate di nuovo.

4. Installazione e utilizzo della batteria

Le bici elettriche hanno la batteria posizionata sul tubo obliquo del telaio (il pacco batteria è collegato direttamente alla scatola del controller che si trova sotto il fondo della batteria).

4.1 Sollevare la batteria sopra il tubo obliquo del telaio, allineare la posizione delle guide della batteria, quindi inserire la custodia della batteria all'interno dello slot, assicurarsi che sia aderente, quindi bloccarla saldamente. Fissando bene la batteria, utilizzare la chiave per bloccare la batteria con lo scivolo. (Fig. 3.1~3.3)



(Fig. 3.1)



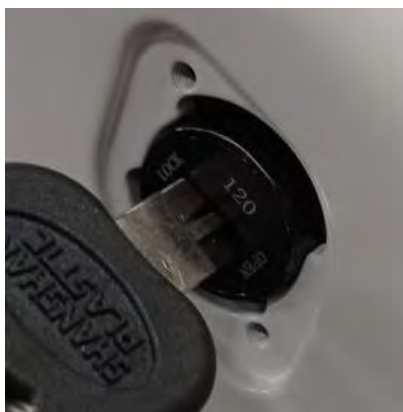
(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

assicurarsi che aderisca perfettamente. In secondo luogo, assicurarsi che la batteria sia inserita saldamente nell'alloggiamento del controller e che il relativo connettore sia inserito saldamente all'interno della scatola del controller.

Blocco/sblocco della batteria



Dalla posizione iniziale delle ore 12 (dove la batteria è bloccata), inserire la chiave nell'apposito alloggiamento, premere e ruotarla in senso orario fino alla posizione ore 6 per sbloccarla. Invertire la stessa procedura per ribloccare la batteria.

Carica della batteria

Se una presa di corrente è vicina alla bicicletta è possibile ricaricare la batteria direttamente attaccata alla bicicletta stessa. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica gialla, è sufficiente aprirla per mettere in carica la batteria direttamente.

Se non c'è alcuna presa di corrente vicino alla bicicletta, la batteria si può rimuovere per ricaricarla.

Prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta, è necessario fare come segue:

- * Accertarsi che l'interruttore sia spento, il pulsante deve essere all'infuori
- * Girare la chiave verso sinistra per sbloccare la batteria. (fare riferimento Figura
- * Ricordarsi di togliere e conservare la chiave dopo averla tolta dalla bicicletta!!! Non sono disponibili altre copie.
- * **Ricordarsi di togliere la chiave dopo aver ritirato la batteria dal supporto!!!**



5. LCD e funzioni

Definizione del pulsante:

"M" significa "MODE"



"+" significa "UP",

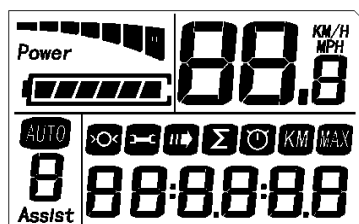
"-" significa "DOWN"



(Fig. 5)

RIEPILOGO FUNZIONI:

Vista completa



Vista normale



5.1 Modalità

Premere **MODE** per avviare il display. Quando il display è in funzione, premere **MODE** per 3 secondi per spegnere l'alimentazione. Quando il display è spento, non c'è nessun consumo di batteria. La dispersione di corrente è non più di 2 μ A.

✂ Il display andrà in modalità risparmio energetico quando la velocità è di meno di 2 km/h per almeno 5 minuti.

5.2 Consumo di corrente istantaneo

Rappresenta la corrente assorbita attualmente, ogni segmento corrisponde a 2A, sei segmenti corrispondono a più di 12A.



5.3 indicatore di velocità

Visualizza la velocità attuale della bicicletta e viene indicata come segue.



5.4 KM/H e MPH

Tenere premuto i pulsanti "+" e "-" per accedere alla modalità settaggio. Premere il pulsante "MODE" per selezionare KM/H o MPH, premere nuovamente "+" e "-" per ritornare alla videata principale.

Per azzerare il totale del chilometraggio effettuato tenere premuto entrambi i pulsanti "+" e "-" per 5 secondi per accedere alla videata specifica.

Tenere premuto il pulsante "-" per azzerare.

Tenere nuovamente premuto per 5 secondi entrambi i pulsanti "+" e "-" per tornare alla videata principale.



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



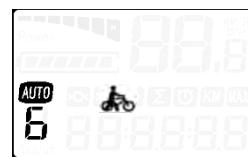
(Fig. 5.3)

5.5 Retroilluminazione

tenere premuto "+" per 2 secondi per accendere la retroilluminazione. Premere di nuovo per 2 secondi per spegnere la retroilluminazione.

5.6 Funzione 6 KM/H

Mantenere premuto  per 3 secondi per attivare la modalità 6 km/h. La bicicletta avanzerà a 6 Km/h.



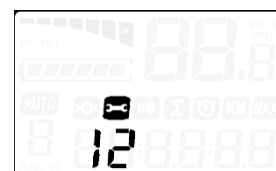
5.7 Selezione livello di assistenza

Fare clic “+” o “-” per cambiare il livello di assistenza alla pedalata da 0 a 6. Il livello di default al momento dell’avvio è 1.



5.8 Indicatore codice errore

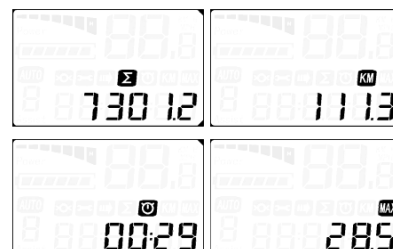
In caso di errore di sistema, il display lampeggia e visualizza automaticamente il codice di errore. Ogni codice di errore è diverso ed è corrispondente con informazioni di errore diverso, si prega di consultare la tabella dei codici di errore per i dettagli.



5.9 Indicatore di distanza

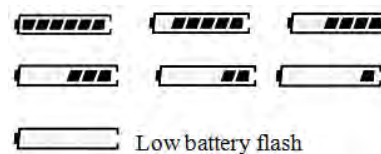
Con il display acceso, fare clic su “M” per cambiare le informazioni visualizzate. Viene mostrato: tempo, odometro, viaggio parziale, distanza percorsa, velocità max., ciclo automatico del display.

※  significa ciclo automatico di visualizzazione.



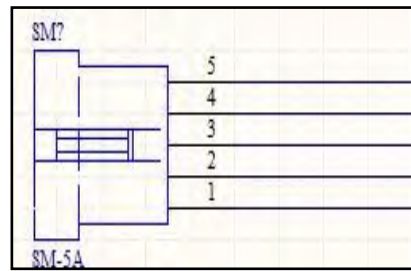
5.9.1 Indicatore di batteria

Quando la carica della batteria è completa, i sei segmenti della batteria sono tutti accesi. Quando la batteria è scarica, il disegno della batteria inizia a lampeggiare ed indica che la batteria è completamente scarica e deve essere ricaricata immediatamente.



5.9.2 Definizione dei cavi

- 1 rosso: Polo positivo della batteria (+)
- 2 blu: Blocco debole
- 3 nero: Polo negativo della batteria (-)
- 4 verde: UART-RITORNO (RXD)
- 5 giallo: UART-ANDATA (TXD)



5.9.3 AVVIO RISPARMIO ENERGETICO

Quando la bicicletta a pedalata assistita è ferma per almeno 5 minuti, il sistema andrà automaticamente in modalità risparmio energetico.

Problemi comuni & soluzioni

- ✓ Domanda: Perché il display non si avvia?
- ✓ Risposta: Controllare il connettore tra display e controller.
- ✓ Domanda: Come trattare il codice di errore?
- ✓ Risposta: Individuare il codice per la manutenzione. Se non può essere risolto autonomamente rivolgersi tempestivamente al centro assistenza

Tabella dei codici errore

codice di errore e corrispondente definizione di guasto.

Codice di errore	definizione
1	Errore attuale o MOS danneggiato
2	Errore di accelerazione
3	Motore, nessuna posizione di fase
4	Errore del sensore magnetico Hall
5	Errore freno
6	Sotto tensione
7	Stallo motore
8	errore ricezione del controller
9	errore ricezione display

6. Uso e manutenzione della batteria

Vantaggi di una batteria a Litio. Queste biciclette ad assistenza elettrica sono dotate di batterie al Litio ad alta qualità, sono leggere e non inquinano l'ambiente essendo una fonte di energia verde. Oltre alle caratteristiche di cui sopra, le batterie a Litio hanno i seguenti vantaggi:

- si ricaricano senza effetto memoria
- grande capacità di ricarica, volume contenuto, leggere nel peso, elevata potenza di uscita, adatte per i veicoli ad alta potenza
- lunga vita
- un'ampia gamma di temperature di lavoro: da -10°C a +40°C.

Per assicurare il corretto funzionamento e durata nel tempo della batteria e per proteggerla da eventuali danni si prega di seguire la seguente linea guida:

6.1 Ricordarsi di provvedere alla completa ricarica della batteria prima di intraprendere un lungo viaggio.

Durante la percorrenza di un tragitto, quando il livello della carica della batteria sul display LCD è basso, la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica!

6.2 Premere il pulsante all'estremità della custodia della batteria, quando 1 LED è di colore blu, indica che la batteria è completamente carica, quando il LED verde lampeggia la batteria è a metà della carica, quando il LED rosso lampeggia è necessario metterla in carica. (Fig. 6.1)



(Fig. 6.1)

6.3 Nel caso in cui la bicicletta non viene utilizzata molto frequentemente o immagazzinata per un periodo lungo, deve essere effettuata la ricarica completa della batteria ogni mese per evitare il deterioramento.



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

7. Uso e manutenzione del caricatore della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie:

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0 °C e + 40 °C
- * E' assolutamente vietato smontare il caricatore
- * Caricare la batteria in un luogo asciutto all'interno.
- * Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia
- * Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Procedura per il caricamento

Caricare la batteria attenendosi alla seguente procedura:

- 7.1 La batteria può essere caricata in corrente alternata, non è necessario che l'interruttore rimanga acceso
- 7.2 Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo principale del caricabatterie a una presa raggiungibile
- 7.3 Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie diventa rosso, a indicare che la ricarica è attiva. Quando diventa verde la carica sarà ultimata
- 7.4 Per terminare la ricarica, è necessario scollegare prima la spina di ingresso del caricatore dalla presa CA e, successivamente, scollegare la spina di uscita del caricabatterie dal pacco batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di ricarica del pacco batteria.

8. Utilizzo e mantenimento del motore elettrico

- 8.1 Le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate per azionare l'assistenza elettrica nel momento in cui avvertono l'inizio di rotazione della ruota dentata.
- 8.2 Non utilizzare la bicicletta su terreni bagnati o durante temporali, non immergere i componenti elettrici in acqua altrimenti potrebbero essere danneggiati.
- 8.3 Evitare qualsiasi impatto con il motore, altrimenti il coperchio e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi.
- 8.4 Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore, serrare le viti qualora siano allentate
- 8.5 verificare sempre il corretto collegamento del cavo al motore.

9. Mantenimento dell'unità di controllo

Nelle nostre bici elettriche l'unità di controllo è solitamente alloggiata all'interno del supporto del pacco batterie.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linea guida:

9.1 proteggere i connettori dall'ingresso di acqua o da un eventuale immersione che potrebbe danneggiare l'unità.

Nota: se pensate che l'acqua possa essere entrata nella scatola di controllo, è necessario spegnere immediatamente la corrente e pedalare senza assistenza elettrica. Sarà possibile pedalare mediante l'assistenza elettrica non appena l'unità di controllo si sarà correttamente asciugata.

9.2 proteggere l'unità di controllo da scuotimenti, perforazioni o percosse che potrebbero danneggiarla

9.3 l'unità deve essere utilizzata nel normale intervallo di temperatura di lavoro da -15 ° C a + 40 ° C.

Avvertenza: non aprire la scatola dell'unità di controllo. Qualsiasi tentativo o manomissione invaliderà la garanzia. Rivolgersi al rivenditore locale o al servizio di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta.

10. Mantenimento del controllo di spegnimento della leva del freno *

Questo è un componente molto importante per garantire la guida in sicurezza. In primo luogo, è necessario proteggere le leve freno da impatti ed eventuali danni. In secondo luogo, controllare regolarmente tutti i bulloni e i dadi che siano fissati saldamente.

11. Risoluzione semplice dei problemi

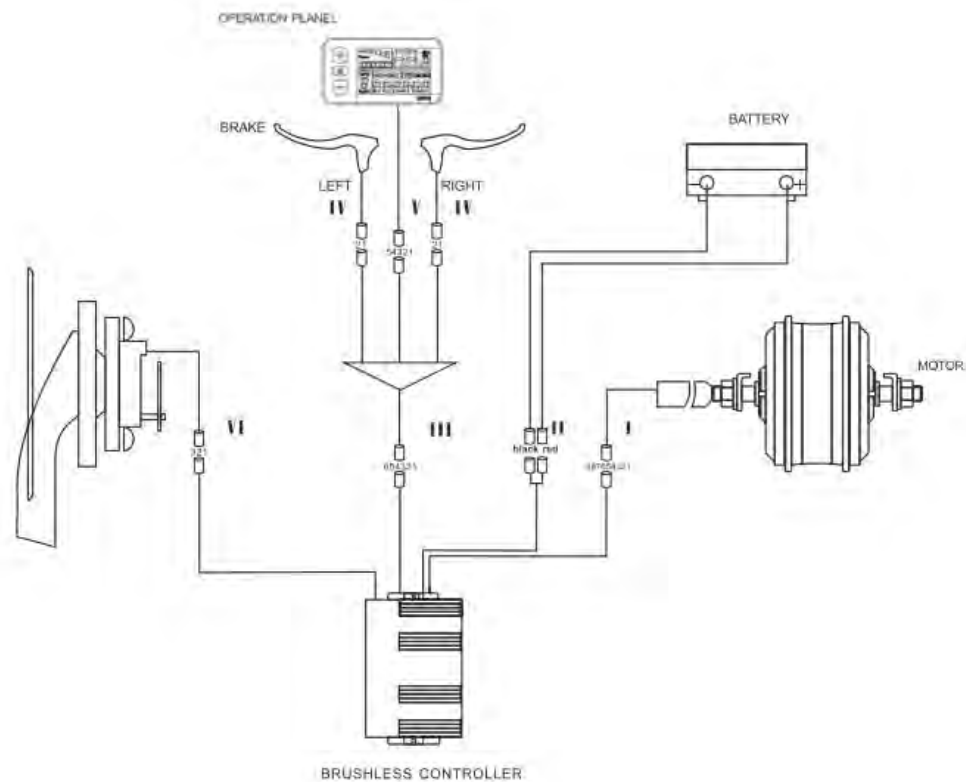
Le informazioni seguenti sono a scopo di fornire una rapida spiegazione, non sono da intendersi come una raccomandazione per gli utenti di effettuare riparazioni, al contrario qualsiasi rimedio delineato deve essere eseguito da una persona competente che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia sufficiente familiarità con la manutenzione dei componenti di genere.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver premuto il pulsante di accensione il motore non genera la pedalata assistita	1) il cavo motore (giunto di collegamento impermeabile) è allentato; 2) la leva del freno non ritorna bene mantenendo l'interruttore in posizione "spento"; 3) il fusibile della batteria è rotto; 4) il sensore di velocità è troppo lontano dalla sfera magnetica posta sul raggio 5) la connessione tra il sensore e l'unità di controllo è allentata o non collegata bene	Prima di tutto controllare che la batteria non sia scarica, in tal caso effettuare la ricarica completa. 1) controllare se la connessione è fissata in modo sicuro. Se scollegata, unirla correttamente 2) riportare la leva del freno nella sua posizione normale con cura, senza frenare; 3) aprire la parte superiore della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il proprio fornitore o il servizio autorizzato per l'installazione di un nuovo fusibile; 4) regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, per assicurarsi che la distanza sia non superiore ai 3 mm; 5) fissare saldamente la connessione tra il sensore e l'unità di controllo

La durata della batteria diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli/carico/vento/strada /frenata costante)	1) il tempo di carico della batteria non è sufficiente; 2) la temperatura dell'ambiente è così bassa da influire sul funzionamento della batteria 3) si procede frequentemente in salita o con vento contro o in cattive condizioni stradali 4) le gomme non hanno una corretta pressione (da gonfiare) 5) frenata e partenza frequente 6) la batteria è stata inutilizzata per un lungo periodo di tempo	1) caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o a - 0 ° C, è meglio conservare la batteria all'interno dell'abitazione 3) sarà normale se le condizioni di guida sono più regolari; 4) gonfiare i pneumatici a 45psi come da prassi; 5) è normale dal momento in cui la situazione di guida è regolare. Non vi è motivo di preoccuparsi per un simile problema; 6) effettuare la ricarica regolare come descritto nel manuale di istruzioni (fare riferimento al Capitolo 6.3) Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.
Dopo aver collegato la presa di corrente, l'indicatore dell'avanzamento di carica sul monitor LED non è acceso	1) problemi dalla presa di corrente 2) contatto non corretto tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente 3) la temperatura è troppo bassa	1) controlla ed eventualmente ripara la presa di corrente 2) controllare e inserire saldamente la presa di corrente 3) effettuare la ricarica in casa. Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.
Dopo aver caricato per più di 4-5 ore, l'indicatore LED del caricabatterie è ancora rosso (Nota: è molto importante ricaricare la bicicletta secondo le istruzioni riportate nel Capitolo 7, per evitare problemi e danni al vs. mezzo)	1) la temperatura dell'ambiente è superiore a 40 °C ed oltre 2) la temperatura dell'ambiente è inferiore a 0 °C 3) non è riuscito a caricare la bici dopo la guida, causando una scarica eccessiva 4) la tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria	1) caricare la batteria in un'area ove la temperatura è inferiore a 40 ° C (vedere capitolo 7) 2) caricare la batteria all'interno dell'abitazione (vedere capitolo 7) 3) si prega di mantenere la batteria secondo le indicazioni riportate nel capitolo 6.3 per evitare un eccessivo scaricamento naturale; 4) non è possibile ricaricare la batteria se la tensione di alimentazione è inferiore a 100V Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato
Non viene visualizzata la velocità sul monitor LCD	La sfera magnetica posta sul raggio della ruota si trova ad una distanza troppo lontana dal sensore di rilevamento della velocità (fissato alla forcella della catena o alla forcella anteriore), il che impedisce al sensore di ricevere correttamente il segnale	Verificare la distanza tra la sfera magnetica ed il sensore di velocità ed assicurarsi che la distanza sia $\leq$ a 5mm

12. Schema elettrico e specifiche

Ci riserviamo il diritto, senza ulteriore avviso, di apportare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli, contattate il vostro venditore.



I. Connessione motore 1. Verde (motore HA) 2. Giallo (motore HB) 3. Blu (motore HC) 4. Rosso (+5V) 5. Giallo (motore H2) 6. Verde (motore H3) 7. Blu (motore H1) 8. Nero (messa a terra)	II. Connessione alimentazione 1. Rosso (36V) 2. Nero (messa a terra)	III. 1. Giallo (Segnale display ZF) 2. Verde (Segnale display IL) 3. Blu (cavo bloccaggio) 4. Nero (-) 5. Rosso (+)
IV. Connessione display 1. Giallo (Segnale display ZF) 2. Verde (Segnale display IL) 3. Blu (cavo bloccaggio) 4. Nero (-) 5. Rosso (+)	V. Connessione leva freno 1. Bianco (segnale freno) 2. Nero (5V)	VI. Cavo di alimentazione segnale sensore velocità ruota connesso all'unità di controllo 1. Blu (cavo segnale sensore) 2. Rosso (+5V) 3. Nero (messa a terra)

13. Scheda delle principali specifiche tecniche

Di seguito il modello della Vs. bicicletta:

Modello	Osservazioni
E-MOTIVE	E-MOTIVE

Alcuni dati tecnici generali in merito alla bicicletta e pedalata assistita:

Velocità massima con pedalata ad assistenza elettrica:	25km/h $\pm 10\%$
Distanza con batteria a carica completa:	36V: 40~50km (carico totale ≤ 75 kgs)
Peso bicicletta:	24,6 Kg
Valore di protezione da sovracorrente:	13 $\pm$ 1A
Valore di protezione sotto-tensione:	31.5V ± 0.5 V

Dati tecnici riguardanti il motore della bici elettrica:

Motore:	Brushless
Potenza di uscita massima:	<70db
Potenza nominale:	200W
Uscita massima voltaggio:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e caricabatteria:

Batteria:	Lithium
Tensione:	36V
Capacità:	10.4Ah

Avvertenze di sicurezza

Smaltimento degli apparecchi elettrici-elettronici:



questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.

GEBRUIKERSHANDLEIDING MODEL E-MOTIVE



Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets E-bike mod. E-MOTIVE. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de recentste kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken.

Hij bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is:

Frames en stijve vorken: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, voor professioneel gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, gebruik bij wedstrijden, voor professioneel gebruik, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrukken.

I. Voorwaarden om te fietsen met deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrische fiets met trapondersteuning is ontworpen voor gebruik op de weg of verharde ondergrond, waarbij de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Het maximumgewicht van de bestuurder en lading van 130 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u uw elektrisch trapondersteunde fiets gebruikt altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- moeren, bouten, quickreleases en onderdelen goed vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn
- de rijpositie comfortabel is
- de remmen werken
- het stuur vrij kan bewegen zonder al te veel speling
- de wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld
- de wielen stevig vast zitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork
- de banden in goeie staat zijn en de juiste spanning hebben
- de pedalen goed vast zitten op de cranks
- de tandwielen juist zijn afgesteld
- alle reflectoren aanwezig zijn



WAARSCHUWING WIELEN: Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel gecheckt moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de velgen te checken en de slijtagelijn van de velgen in de gaten te houden. Als de groef onzichtbaar wordt, dan is de velg voorbij zijn veilige levensduur. Een ernstig beschadigde velg is zeer gevaarlijk en moet worden vervangen. Zorg ervoor dat er een afstand van 1 tot 1,5 mm is tussen de remschoen en de velg.

BESTEED REGELMATIG AANDACHT AAN DE SPAAKSPANNING VAN DE NAAF.



WAARSCHUWING: U neemt een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies indien u de bovenstaande voorwaarden schendt. In die gevallen vervalt de garantie automatisch.

II . Naam van de onderdelen van de elektrische fiets met trapondersteuning E-MOTIVE



(Fig. 1)

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Dekfels en kamers | 14. Zadelpen |
| 2. Cirkels | 15. Zadel |
| 3. Stralen | 16. Ketting |
| 4. Voornaaf | 17. VRemrem |
| 5. Vork | 18. Achterderailleur |
| 6. VRemrem | 19. Motornaaf achter |
| 7. Voorspatborden | 20. Vrijloop |
| 8. Buig en kolom | 21. Schildersezel |
| 9. Bel | 22. Achterspatborden |
| 10. Kader | 23. Achterdrager |
| 11. Pedalen | 24. Batterij |
| 12. Crankstel | 25. Handvatten, hendels en remhendels |
| 13. Zadelstok | 26. Rembedrading, display, handhendels |
| | 27. Beeldschermen |

Instructies

"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKwalificeerd TECHNICUS.

III. HANDLEIDING VOOR ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS E-MOTIVE

De fietser zal met de klok mee moeten trappen om de nodige ondersteuning van de motor te krijgen. Dit is een belangrijk beveiligingskenmerk. Deze elektrische fiets met trapondersteuning zal ondersteuning bieden tot een snelheid van 25 km/h waarna, zodra de aangegeven snelheid is bereikt, de motor afslaat.

Logischerwijs is het mogelijk om de snelheid te verhogen, maar alleen door de motorische inspanning te gebruiken zonder elektrische ondersteuning.

Om de fiets te starten is het nodig om de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu te activeren om het apparaat van stroom te voorzien, de LCD-monitor op het stuurpaneel licht op en geeft alle informatie. De motor zal niet draaien totdat je een volledige omwenteling van het achterwiel hebt gemaakt. Deze functie beschermt de motor en controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische componenten.

Inhoud

1. Structuur van een elektrisch ondersteunde fiets
2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen
3. Bediening
4. Installatie en gebruik van de accu
5. Display en functies
6. Gebruik en onderhoud van de accu
7. Gebruik en onderhoud van de lader
8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor
9. Onderhoud van de controller
10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep
11. Eenvoudige probleemoplossing
12. Elektrisch schema en specificaties
13. Belangrijkste technische specificaties

1. Structuur van elektrische fietsen (zie deel I. Fig. 1)

2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen

- Het dragen van een goedgekeurde helm die voldoet aan de lokale normen is aangeraden.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden in erkende fietsenwinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 130 kg, inclusief bestuurder.
- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.

- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Het gebruik van fietslichtjes is sterk aangeraden wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.



WAARSCHUWING: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. Bediening

Uw nieuwe elektrisch ondersteunde fiets is een revolutionair transportmiddel met zijn staal frame, li-ion-accu, naafmotor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteuningssysteem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

- 3.1.1** Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band.
Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.
- 3.1.2** Laad de accu de nacht voor gebruik op.
- 3.1.3** Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting

4. Installatie en gebruik van batterijen

Bij elektrische fietsen bevindt de batterij zich op de onderbuis van het frame (het batterijpakket is rechtstreeks aangesloten op de controllerbox die zich onder de onderkant van de batterij bevindt).

4.1 Til de batterij over de onderbuis van het frame, lijn de positie van de batterijgeleiders uit, plaats de batterijhouder in de sleuf, zorg ervoor dat deze goed vastzit en sluit hem vervolgens stevig af. Zet de batterij goed vast, gebruik de sleutel om de batterij te vergrendelen met de schuif. (Afb.3.1~3.3)



(Fig. 3.1)



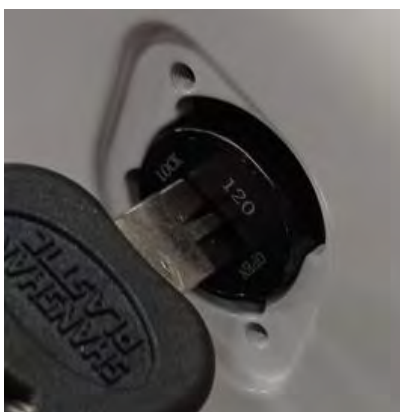
(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

Plaats eerst de batterij langs de schuif naar boven (fig. 3), druk hem vervolgens naar binnen en naar binnen zorg ervoor dat het goed past. Zorg er ten tweede voor dat de batterij stevig in de controllerbehuizing zit en dat de connector stevig in de controllerkast zit.

Batterij vergrendelen/ontgrendelen



Steek vanuit de beginpositie op 12 uur (waar de batterij is vergrendeld) de sleutel in de gleuf, druk hem in en draai hem met de klok mee naar de 6 uur-positie om hem te ontgrendelen. Voer dezelfde procedure in omgekeerde volgorde uit om de batterij opnieuw te vergrendelen.

Batterij opladen

Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, is het mogelijk om de accu direct op de fiets zelf op te laden. De oplaadpoort is bedekt met een gele plastic dop, u hoeft deze alleen maar te openen om de batterij direct op te laden.

Als er geen stopcontact in de buurt van de fiets is, kan de accu worden verwijderd om op te laden.

Voordat u de accu uit de fiets haalt, moet u het volgende doen:

- * Zorg ervoor dat de schakelaar uit staat, de knop moet uit zijn
- * Draai de sleutel naar links om de accu te ontgrendelen. (zie afbeelding)
- * Vergeet niet de sleutel te verwijderen en te bewaren nadat u deze van de fiets hebt gehaald!!! Er zijn geen andere exemplaren beschikbaar.
- * **Vergeet niet de sleutel te verwijderen nadat de accu uit de houder is gehaald!!!**



5. DISPLAY LED EN FUNCTIES

Knopdefinitie:

"M" betekent "MODE" 

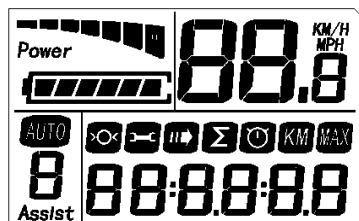
"+" betekent "UP",

"-" het betekent "DOWN" 

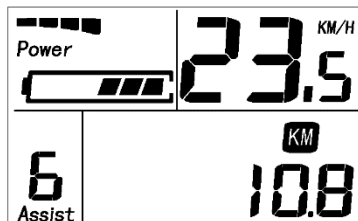


FUNCTIEOVERZICHT:

Volledig zicht



Normaal zicht



5.1 Modus

Druk op **MODE** om de weergave te starten. Wanneer het display werkt, drukt u 3 seconden op **MODE** om de stroom uit te schakelen. Als het display is uitgeschakeld, is er geen batterijverbruik. Lekstroom is niet meer dan 2 μ A.

※ Het display gaat in de energiebesparende modus wanneer de snelheid gedurende minimaal 5 minuten lager is dan 2 km/u.

5.2 Onmiddellijk stroomverbruik

Het **vertegenwoordigt** het huidige verbruik, elk segment komt overeen met 2A, zes segmenten komen overeen met meer dan 12A.



5.3 Snelheidsindicator

Het geeft de huidige snelheid van de fiets weer en wordt als volgt aangegeven.



5.4 KM/H e MPH

Houd de knoppen "+" en "-" ingedrukt om de instelmodus te openen. Druk op de knop "MODE" om KM/H of MPH te selecteren, druk nogmaals op "+" en "-" om terug te keren naar het hoofdscherm.

Om het totaal afgelegde aantal kilometers te resetten, houdt u zowel de "+" als de "-" knop gedurende 5 seconden ingedrukt om toegang te krijgen tot het specifieke scherm.

Houd de knop "-" ingedrukt om te resetten.

Houd de knoppen "+" en "-" opnieuw 5 seconden ingedrukt om terug te keren naar het hoofdscherm.



(Fig. 5.1)



(Fig. 5.2)



(Fig. 5.3)

5.5 Tegenlicht

houd "+" 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting in te schakelen. Druk nogmaals gedurende 2 seconden om de achtergrondverlichting uit te schakelen.

5.6 6KM/H-functie

Houd 3 seconden  ingedrukt om de 6 km/u-modus te activeren. De fiets gaat vooruit met 6 km/u.



5.7 Selectie assistentieniveau

Klik op "+" of "-" om het niveau van de trapondersteuning te wijzigen van 0 naar 6.

Het standaardniveau bij het opstarten is 1.



5.8 Foutcode-indicator

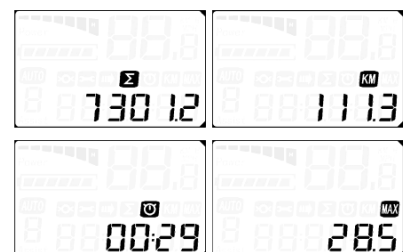
Bij een systeemfout knippert het display en wordt automatisch de foutcode weergegeven. Elke foutcode is anders en komt overeen met andere foutinformatie, zie de foutcodetabel voor details.



5.9 Afstandsindicator

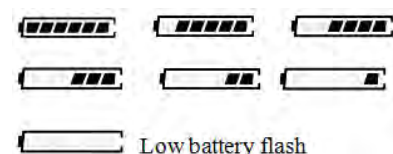
Klik terwijl het display is ingeschakeld op "M" om de weergegeven informatie te wijzigen. Het toont: tijd, kilometerteller, trip trip, afgelegde afstand, max. snelheid, automatische weergavecyclus

.※  betekent automatische weergavecyclus.



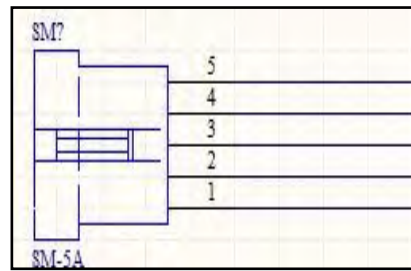
5.9.1 Batterij-indicator

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, zijn de zes segmenten van de batterij allemaal verlicht. Wanneer de batterij bijna leeg is, begint de batterijtekening te knipperen en geeft aan dat de batterij helemaal leeg is en onmiddellijk moet worden opgeladen.



5.9.2 Definitie van kabels

- 1 rood: positieve pool van de batterij (+)
- 2 blauw: zwak blok
- 3 zwart: minpool accu (-)
- 4 groen: UART-RETURN (RXD)
- 5 geel: UART-OUT (TXD)



5.9.3 BEGIN ENERGIE TE BESPAREN

Als de fiets met trapondersteuning minimaal 5 minuten stilstaat, gaat het systeem automatisch in de energiebesparende modus.

Veelvoorkomende problemen & oplossingen

- ✓ Vraag: Waarom start het display niet op?
- ✓ Antwoord: Controleer de connector tussen display en controller.
- ✓ Vraag: Hoe om te gaan met de foutcode?
- ✓ Antwoord: Zoek de onderhoudscode. Als het niet zelf kan worden opgelost, neem dan onmiddellijk contact op met het assistentiecentrum

Tabel met foutcodes

Foutcode en bijbehorende foutdefinitie.

Foutcode	Definitie
1	Huidige fout of MOS beschadigd
2	Versnellingsfout
3	Motor, geen fasepositie
4	Hall magnetische sensorfout
5	Rem fout
6	Onder druk
7	Motor stopt
8	Controllerontvangstfout
9	ontvangstfout weergeven

6. Gebruik en onderhoud van de accu

Voordelen Li-ion-accu. Deze elektrisch ondersteunde fietsen worden geleverd met li-ion-accu's van hoge kwaliteit, die niet alleen licht zijn, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, bieden li-ion-accu's de volgende voordelen:

- laden zonder geheugeneffect
- grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen
- lange levensduur
- breed temperatuurbereik: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

6.1 Vergeet niet de batterij volledig op te laden voordat u aan een lange reis begint.

Tijdens een reis, wanneer het laadniveau van de batterij op het LCD-scherm laag is, moet de batterij snel worden opgeladen!

6.2 Druk op de knop aan het uiteinde van de batterijhouder, wanneer 1 LED blauw is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen, wanneer de groene LED knippert, is de batterij half opgeladen, wanneer de rode LED knippert, moet deze worden opgeladen. . (Fig. 6.1)



6.3 Als de fiets niet erg vaak wordt gebruikt of gedurende een lange periode moet de batterij elke maand volledig worden opgeladen om verslechtering te voorkomen.



WAARSCHUWING:

- 1) De levensduur van de accu kan verminderen na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.
- 2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.
- 3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.
- 4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.
- 5) Houd het accupack wanneer hij van de fiets verwijderd is buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.
- 6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

7. Gebruik en onderhoud van de acculader

Gelieve voordat u de accu oplaadt eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Neem ook de volgende punten met betrekking tot de acculader in acht.

- * Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Laadprocedure

Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

- 7.1** De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.
- 7.2** Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.
- 7.3** Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- 7.4** Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor

- 8.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.
- 8.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.
- 8.3** Vermijd stoten tegen de naafmotor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.
- 8.4** Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de naafmotor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje los zitten.
- 8.5** Controleer ook regelmatig de verbindingskabel van de motor.

9. Onderhoud van de controller

Bij onze elektrische fietsen zit de controller meestal in de houder van het accupack.

Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

- 9.1** Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken.

Merk op: Als u denkt dat er water in de controller box is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.

9.2 Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.

9.3 De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



WAARSCHUWING: Open nooit de controllerbox. Elke poging om de controllerbox zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep*

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor uw veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijden tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten.

11. Eenvoudige probleemoplossing

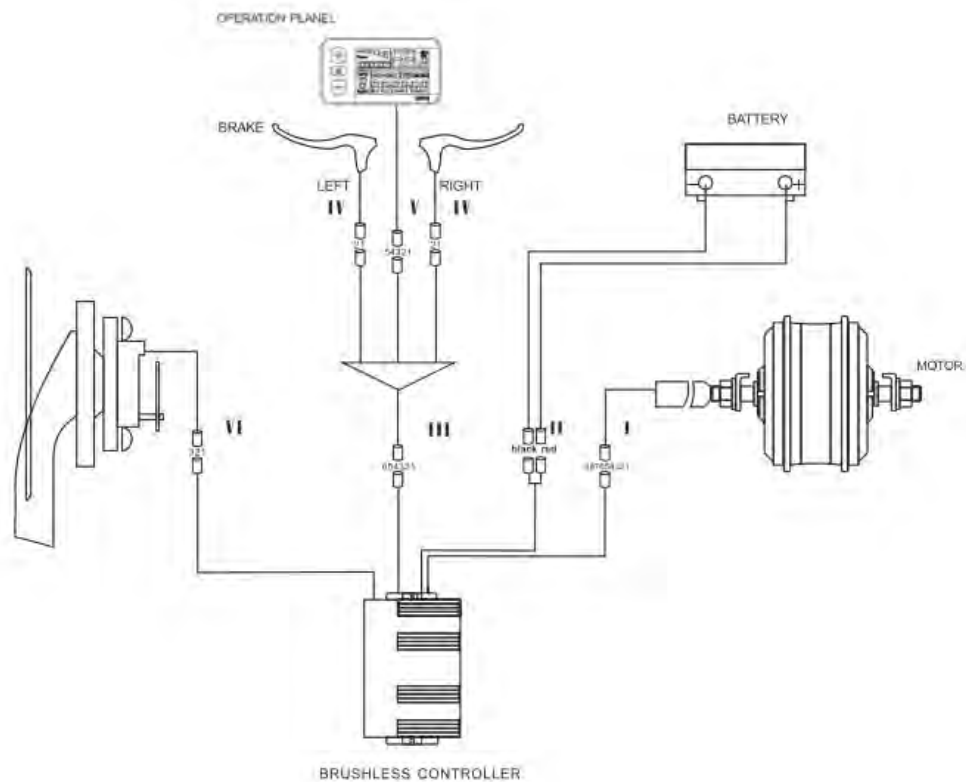
De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

beschrijving probleem	mogelijke oorzaken	oplossing
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De motorkabel (waterdichte aansluiting) zit los; 2) De remgreep is niet helemaal naar de oorspronkelijke stand teruggekeerd, waardoor hij nog in de "uit" stand staat; 3) De zekering van de accu is doorgebrand; 4) De veiligheidssensor zit te ver van de magnetische ring op de trapas; 5) De verbinding tussen de sensor en de controller zit los of is niet goed verbonden.	1) Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 2) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed zit. 3) Zet de remgreep zorgvuldig in de normale stand, zonder te remmen. 4) Open het deksel van het accupack en controleer de zekering. Als die doorgebrand is, neem dan contact op met de verkoper of een geautoriseerd reparateur om een nieuwe zekering te plaatsen. 5) Verminder de afstand tussen de magnetische ring en de sensor, tot de afstand zo'n 3 mm bedraagt. 6) Zorg dat de sensor en de controller goed op elkaar zijn aangesloten.

De afstand per lading wordt te kort (Opmerking: de verplaatsing van de fiets wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de lading/wind/wegomstandigheden/constant rijden).	De laadtijd volstaat niet; 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat de werking van de accu wordt beïnvloed. 3) De accu wordt frequent bergop, tegen de wind in of op slechte wegen gefietst; 4) De bandenspanning is te laag; 5) Er wordt frequent geremd en gestart. 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.	Plaats de accu volgens de instructies hoofdstuk 7.3; 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C wordt de accu beter bewaard; 3) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren; 4) Pomp de banden op tot 45psi; 5) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren. 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.	Er is een probleem met het stopcontact; Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact; De temperatuur is te laag.	Controleer het stopcontact en laat het dien nodig repareren. Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit. 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Na meer dan 4-5 laden is het lampje van de lader nog steeds rood en is de accu nog niet volledig geladen. (Opmerking: het is zeer belangrijk dat de accu wordt opgeladen volgens de instructies in Hoofdstuk 6 om problemen en schade te voorkomen.)	De omgevingstemperatuur is 40°C of hoger. De omgevingstemperatuur bedraagt minder dan 0°C. Na het fietsen werd de accu niet opgeladen, waardoor de accu te ver werd ontladen. De uitgangsspanning is te laag om de accu op te laden.	Laad de accu bij een temperatuur van 40°C volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; Laad de accu binnenshuis volgens de instructies onder Hoofdstuk 7; Onderhoud de accu volgens de voorschriften onder Hoofdstuk 6.3 om te voorkomen dat hij te ver wordt ontladen; Laad de accu niet op wanneer de spanning lager is dan 100V. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Er wordt geen snelheid (km/h) weergegeven op het LCD-display.	Het magnetische balletje aan de velgspaak bevindt zich te ver van de snelheidssensor (bevestigd aan de stuurtoestang of de voorste vork), waardoor de sensor geen informatie krijgt.	Controleer de afstand tussen het balletje en de snelheidssensor en zorg ervoor dat die maximaal 5 mm bedraagt.

12. Schema en specificaties

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product.
Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



I. Motor aansluiting 1. Ziet (HA-motor) 2. Geel (HB-motor) 3. Blauw (HC-motor) 4. Rood (+5V) 5. Geel (H2-motor) 6. Groen (H3-motor) 7. Blauw (H1-motor) 8. Zwart (grond)	II. Stroomaansluiting 1. Rood (36V) 2. Zwart (grond)	1. Geel (ZF-weergavesignaal) 2. Groen (IL-weergavesignaal) 3. Blauw (vergrendeldraad) 4. Zwart (-) 5. Rood (+)
IV. Verbinding weergeven 1. Geel (ZF-weergavesignaal) 2. Groen (IL-weergavesignaal) 3. Blauw (vergrendeldraad) 4. Zwart (-) 5. Rood (+)	V. Aansluiting remhendel 1. Wit (remsignaal) 2. Zwart (5V)	VI. Signaal van wielsnelheidssensor voedingskabel aangesloten op de besturingseenheid 1. Blauw (sensorsignaaldraad) 2. Rood (+5V) 3. Zwart (grond)

13. Belangrijkste technische specificaties

Modelnaam van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-MOTIVE	E-MOTIVE

Enkele algemene technische gegevens voor deze elektrische fiets:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25km/h $\pm 10\%$
Afstand met volledige lading:	36V: 40~50km (carico totale ≤ 75 kgs)
Gewicht van de fiets	24,6 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	13 $\pm$ 1A
Waarde onderstroombeveiliging:	31.5V ± 0.5 V

Technische gegevens met betrekking tot de fietsmotor:

Type motor:	Brushless
Maximaal geluid bij fietsen:	<70db
Nominaal vermogen:	200W
Maximaal uitgangsvermogen:	250W
Nominale spanning:	36V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en lader:

Type accu:	Lithium
Spanning:	36V
Capaciteit:	10.4Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht. Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren