



DA85 • 27.5" MOUNTAINBIKE

BEKNOPTE GEBRUIKSAANWIJZING

Nederlands

KURZANLEITUNG

Deutsch

SHORT MANUAL

English

NOTICE ABRÉGÉE

Français



Volledige handleiding • Vollständige Anleitung

Full manual • Notice complète

www.fsnplus.nl

BEKNOPTE GEBRUIKSAANWIJZING

N E D E R L A N D S

27.5" Hardtail Mountainbike – Discovery Adventures DA85

Deze beknopte uitgave bevat de veiligheidskritische informatie. De **volledige gebruiksaanwijzing** — 14 hoofdstukken met alle afbeeldingen, onderhoudsvorschriften en garantievoorwaarden — vindt u online op **www.fsnplus.nl**. Scan de QR-code op de voorzijde of typ het adres in uw browser. Bewaar dit boekje bij de fiets.

Hoofdstukken in deze taalversie

1	Gebruiksdoel en fietscategorieën	2
2	Veiligheid – waarschuwingen en controle vóór elke rit	3
3	Montage en afstelling	4
4	Remmen	6
5	Wielen, banden en bandenspanning	7
6	Aanhaalmomenten	7
7	Onderhoud	8
8	Garantie, afvoer en conformiteit	9

1 Gebruiksdoel en fietscategorieën

De DA85 valt in de categorie mountainbike (gebruikscategorie 2 volgens EN ISO 4210). De fiets is bedoeld voor gebruik op verharde wegen, veldwegen, bospaden en licht tot matig ruw terrein, waarbij de banden af en toe kort de grond kunnen verlaten (springhoogte maximaal 15 cm).

WAARSCHUWING

De DA85 is **niet** geschikt voor downhill, dirt jump, freeride, bikeparkgebruik, sprongen, stunts of wedstrijden. Dergelijk gebruik overbelast frame, vork en onderdelen en leidt tot breuk. Elk gebruik buiten het hier beschreven gebruiksdoel is oneigenlijk gebruik en valt buiten de garantie en de aansprakelijkheid van fabrikant en verkoper.

De fiets is geschikt voor volwassenen en jongeren vanaf 14 jaar met een lichaamslengte van circa 175–195 cm. De fiets is voor één persoon bestemd; het vervoeren van een tweede persoon of van een kind is niet toegestaan tenzij goedgekeurde en correct gemonteerde voorzieningen worden gebruikt.

2 Veiligheid – waarschuwingen en controle vóór elke rit

Algemene veiligheidsvoorschriften

- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm en geschikte kleding en schoenen. Draag geen losse kleding of veters die in de aandrijving kunnen komen.
- Neem de plaatselijke verkeersregels in acht. Rijd niet met één hand of zonder handen aan het stuur.
- Pas uw snelheid aan aan het terrein, het weer en uw ervaring. Bij regen, sneeuw, modder of ijs is de remweg tot drie keer zo lang.
- Rijd niet in het donker of bij slecht zicht zonder werkende verlichting en reflectoren.
- Gebruik de fiets nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs.
- Wijzig niets aan frame, vork of veiligheidsrelevante onderdelen. Gebruik uitsluitend originele of gelijkwaardige, door de fabrikant toegestane vervangingsonderdelen.

Maximaal toelaatbaar gewicht

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht (fiets + berijder + kleding + bagage) bedraagt **120 kg**. Het eigen gewicht van de fiets bedraagt circa 15,5 kg. Overschrijding van het toelaatbare totaalgewicht kan leiden tot breuk van frame, vork of wielen.

Controle vóór elke rit

1. Zijn beide wielen correct en vast gemonteerd? Controleer snelspanners of asmoeren (Afb. 1–3).
2. Werken voor- en achterrem? Blokkeer de rem en duw de fiets naar voren – het wiel mag niet doordraaien.
3. Is de bandenspanning correct (zie zijkant van de band, Afb. 25) en zijn de banden onbeschadigd?
4. Zit het stuur haaks op het voorwiel en kan het niet verdraaien in de stuurpen?
5. Is het zadel op de juiste hoogte, waterpas en stevig vastgezet?
6. Zijn de wielen recht, ontbreken er geen spaken en zit er geen speling op de naven?
7. Zijn ketting en versnellingen schoon, gesmeerd en goed afgesteld?

8. Zijn alle reflectoren aanwezig en schoon en werkt de verlichting?

WAARSCHUWING

Controleer frame, vork, stuur, stuurpen, zadelpen en cranks regelmatig op scheuren, vervormingen, verkleuring of lakafsplintering. Vervang beschadigde onderdelen onmiddellijk en rijd niet verder. Na een val of aanrijding moet de fiets door een vakhandel worden gecontroleerd vóór hij weer wordt gebruikt.

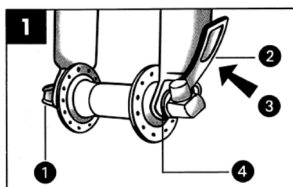
3 Montage en afstelling

Voorwiel en/of achterwiel

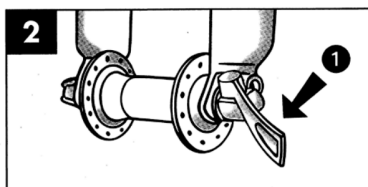
Montage met snelspanner. Ontgrendel de snelspanhendel, steek de as in de wielas en draai de instelmoer aan de tegenoverliggende zijde van de hendel één slag vast. De veiligheidsnokken van de vork moeten altijd tegen de vorkbenen en het snelspansysteem aanliggen. Plaats het wiel, centreer het en sluit de hendel stevig met de hand. De hendel is goed gesloten wanneer hij parallel aan de vork staat.

TIP

Bij het sluiten van de snelspanhendel moet u een duidelijke weerstand voelen; alleen dan is het wiel correct gemonteerd. Sla met de vlakke hand op de band om te controleren of het geheel goed vastzit.

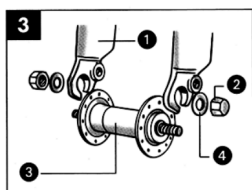


Afb. 1 Snelspanner gesloten: 1 instelmoer · 2 snelspanhendel · 3 gesloten · 4 veiligheidsnok



Afb. 2 1 geopend

Montage zonder snelspanner. Plaats het wiel, centreer het en draai de moeren aan beide zijden van de vork vast. De veiligheidsnokken moeten altijd tegen de vorkbenen en tegen de naafmoeren aanliggen. Aanhaalmoment: 17 Nm voor het voorwiel, 20 Nm voor het achterwiel.



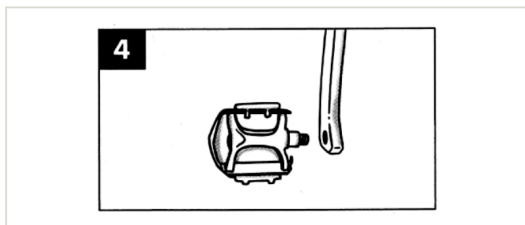
Afb. 3 1 uiteinde voorvork · 2 moer · 3 naaf · 4 veiligheidsnok

WAARSCHUWING

Controleer vóór elk gebruik of beide wielen correct in frame en vork zijn vastgezet. Een los wiel leidt tot direct verlies van controle.

Pedalen

Het rechterpedaal is gemerkt met "R" of "D" en wordt met de klok mee in de rechter crank (kant van het kettingblad) geschroefd. Het linkerpedaal is gemerkt met "L" of "S" en wordt tegen de klok in in de linker crank geschroefd. Schroef de pedalen eerst met de hand in om schade aan de schroefdraad te voorkomen en haal ze daarna stevig aan met 25 Nm.



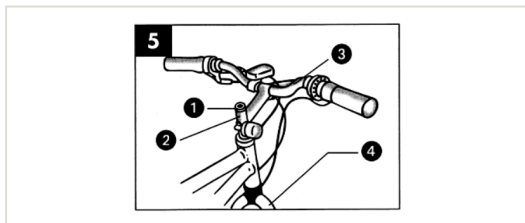
Afb. 4 Montage van het pedaal in de crank

Stuur en stuurpen

Kies de gewenste stuurhoogte en draai de klembout in het bovenste deel van de stuurpen weer vast. Aanbevolen aanhaalmoment voor de stuurklem: 17 Nm; het minimale breekmoment van de klembout van de stuurpenarm bedraagt 26 Nm.

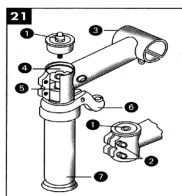
WAARSCHUWING

Trek de stuurpen nooit verder uit dan de veiligheidsmarkering. Deze markering geeft de minimale insteekdiepte in de vorkbuis aan en mag nooit zichtbaar zijn.



Afb. 5 1 klembout stuurpen · 2 stuurpen · 3 centreren · 4 vork

A-head-stuurpen (balhoofd van de DA85). Breng het balhoofd op spanning door de bout in de insteekplug van de vorkbuis aan te draaien met 2,5 Nm. Draai daarna de stuurpen op de vorkbuis vast met de klembouten: 13,2 Nm. Controleer bij een cantileverrem eerst of de kabelstop en de bouten niet los zitten en stel daarna de kabelstop af.



Afb. 21 A-head: 1 = 2,5 Nm · 2 = 13,2 Nm · 3 stuurpen · 4 vorkbuis · 5 insteekplug
· 6 kabelstop · 7 balhoofdbuis

Zadel

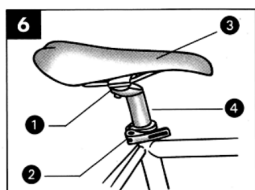
Bevestig de zadelpen aan de zadelklem en draai de moeren van het zadel vast. Steek de zadelpen in het frame en stel de gewenste hoogte in met de snelspanhendel. De hendel is goed gesloten wanneer hij haaks op de zadelpen staat. Aanbevolen aanhaalmoment voor de zadelbevestiging: 17 Nm.

TIP

De zadelhoogte is juist wanneer u met de bal van de voet op het pedaal in de laagste stand kunt staan met een licht gebogen knie.

WAARSCHUWING

Trek de zadelpen nooit verder uit dan de veiligheidsmarkering op de buis. Deze markering mag nooit zichtbaar zijn.



Afb. 6 1 zadelklem · 2 snelspanhendel · 3 zadel · 4 zadelpen

4 Remmen

WAARSCHUWING

Stel u eerst op een rustige, verkeersvrije plek in op de werking van de remmen. In Nederland en België bedient de rechterhendel doorgaans de achterrem en de linkerhendel de voorrem – controleer dit vóór de eerste rit. Bij een te krachtige bediening van de voorrem kunt u over de kop slaan.

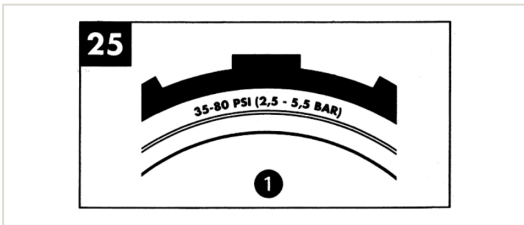
Schijfremmen (uitvoering DA85)

WAARSCHUWING

Remschijven en remklauwen worden bij het remmen zeer heet. Raak ze na een afdaling of langdurig remmen niet aan – verbrandingsgevaar. Houd olie, vet en reinigingsmiddelen altijd van remschijven en remblokken vandaan; vervuilde blokken kunnen niet worden gereinigd en moeten worden vervangen. Vervang de remblokken wanneer de wrijvingslaag dunner is dan 0,5 mm en de remschijf wanneer deze dunner is dan de door de fabrikant aangegeven minimumdikte.

5 Wielen, banden en bandenspanning

Pomp de banden correct op. Rijden met te zacht opgepompte banden gaat ten koste van het rendement, veroorzaakt vroegtijdige slijtage en kan de velg beschadigen. De juiste bandenspanning staat op de zijkant van de band vermeld. De DA85 is voorzien van 27.5" × 2.10" banden met Schrader (auto-)ventiel.



Afb. 25 1 PSI = 0,07 bar - spanningsbereik op de bandzijkant

WAARSCHUWING

Neem bij elke rit een reparatieset mee om lekke banden te kunnen herstellen en houd altijd een pomp bij de hand om de juiste spanning te kunnen herstellen.

6 Aanhaalmomenten

Gebruik altijd een momentsleutel. Te vast aandraaien beschadigt de schroefdraad en kan onderdelen doen breken; te los aandraaien leidt tot losraken tijdens het rijden.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Asmoeren voorwiel	17 Nm
Asmoeren achterwiel	20 Nm
Pedaal in crank	25 Nm

Onderdeel	Aanhaalmoment
Klembout stuurpen / stuurklem	17 Nm
Klembout stuurpenarm (minimaal breekmoment)	26 Nm
A-head: bout in insteekplug (voorspanning)	2,5 Nm
A-head: klembouten stuurpen op vorkbuis	13,2 Nm
Zadelbevestiging / zadelklem	17 Nm
Remblokken (V-brake / cantilever)	7–9 Nm
Kabelklembout V-brake	6–8 Nm
Bouten verende voorvork	8–10 Nm
Bouten remklauwhouder schijfrem	6–8 Nm

7 Onderhoud

Inspectieschema

Interval	Handeling
Vóór elke rit	Remmen, snelspanners/asmoeren, bandenspanning, stuur en zadel, verlichting
Wekelijks	Ketting reinigen en smeren, spaakspanning en velgloop controleren
Maandelijks	Remblokken en remschijven op slijtage controleren, kabels en buitenkabels controleren, aanhaalmomenten narekenen
Elke 6 maanden	Lagers (balhoofd, naven, trapas) laten doorsmeren, verende vork laten controleren
Na 200 km / na de eerste maand	Eerste onderhoudsbeurt: naspannen van alle bouten, remmen en versnellingen bijstellen, wielen centreren
Jaarlijks	Volledige inspectie door een erkende fietsvakhandel

8 Garantie, afvoer en conformiteit

Op deze fiets wordt garantie verleend tegen fabricage- en materiaalfouten, gerekend vanaf de aankoopdatum; de kassabon of factuur geldt als bewijs. De garantieperiode verschilt per onderdeel en is vastgelegd in onderstaand overzicht. De garantie beperkt zich tot het kosteloos herstellen of vervangen van onderdelen die als defect worden erkend; er kan geen schadevergoeding worden geclaimd voor het niet kunnen gebruiken van de fiets. Uitgevoerde garantiwerkzaamheden verlengen de garantietermijn niet.

Garantieaanvragen verlopen via het verkooppunt of rechtstreeks via **www.fsnplus.nl**. Houd het aankoopbewijs, het framenummer en foto's van het defect bij de hand. FSN Plus beschikt over circa 100 servicepunten in Nederland en België.

Fabrikant / verantwoordelijke marktdeelnemer in de EU	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italië
Contact	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Garantieafhandeling	www.fsnplus.nl
Model	Discovery Adventures DA85 · 27.5" Mountainbike
Framenummer	—
Aankoopdatum	—

Volledige handleiding online



Deze beknopte uitgave bevat de veiligheidskritische informatie. De **volledige gebruiksaanwijzing** — 14 hoofdstukken met alle afbeeldingen, onderhoudsvoorschriften en garantievoorwaarden — vindt u online op **www.fsnplus.nl**. Scan de QR-code op de voorzijde of typ het adres in uw browser. Bewaar dit boekje bij de fiets.

KURZANLEITUNG

DEUTSCH

27,5" Hardtail-Mountainbike – Discovery Adventures DA85

Diese Kurzfassung enthält die sicherheitsrelevanten Informationen. Die **vollständige Bedienungsanleitung** — 14 Kapitel mit allen Abbildungen, Wartungsvorschriften und Garantiebedingungen — finden Sie online unter **www.fsnplus.nl**. Scannen Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder geben Sie die Adresse in Ihrem Browser ein. Bewahren Sie dieses Heft beim Fahrrad auf.

Kapitel dieser Sprachfassung

1	Bestimmungsgemäße Verwendung und Fahrradkategorien	10
2	Sicherheit – Warnhinweise und Kontrolle vor jeder Fahrt	11
3	Montage und Einstellung	12
4	Bremsen	15
5	Laufräder, Reifen und Reifendruck	15
6	Anzugsmomente	16
7	Wartung	17
8	Garantie, Entsorgung und Konformität	17

1 Bestimmungsgemäße Verwendung und Fahrradkategorien

Der DA85 gehört zur Kategorie Mountainbike (Einsatzbedingung 2 nach EN ISO 4210). Er ist für die Nutzung auf befestigten Straßen, Feld- und Waldwegen sowie in leichtem bis mäßig unwegsamem Gelände bestimmt, wobei die Räder kurzzeitig den Boden verlassen dürfen (Absprunghöhe maximal 15 cm).

WARNUNG

Der DA85 ist **nicht** für Downhill, Dirt Jump, Freeride, Bikepark-Einsatz, Sprünge, Stunts oder Wettkämpfe geeignet. Solche Nutzung überlastet Rahmen, Gabel und Komponenten und führt zum Bruch. Jede Verwendung außerhalb des beschriebenen Einsatzzwecks gilt als nicht bestimmungsgemäß und schließt Gewährleistung und Haftung von Hersteller und Verkäufer aus.

Das Fahrrad ist für Erwachsene und Jugendliche ab 14 Jahren mit einer Körpergröße von etwa 175–195 cm bestimmt. Es ist für eine Person ausgelegt; die Mitnahme einer zweiten Person oder eines Kindes ist nur mit zugelassenen und korrekt montierten Einrichtungen zulässig.

2 Sicherheit – Warnhinweise und Kontrolle vor jeder Fahrt

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Tragen Sie stets einen geprüften Fahrradhelm sowie geeignete Kleidung und Schuhe. Vermeiden Sie weite Kleidung oder Schnürsenkel, die sich im Antrieb verfangen können.
- Beachten Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung. Fahren Sie nicht einhändig oder freihändig.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Gelände, dem Wetter und Ihrem Können an. Bei Regen, Schnee, Schlamm oder Eis verlängert sich der Bremsweg auf das Dreifache.
- Fahren Sie bei Dunkelheit oder schlechter Sicht nie ohne funktionierende Beleuchtung und Reflektoren.
- Benutzen Sie das Fahrrad nie unter Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen.
- Verändern Sie Rahmen, Gabel oder sicherheitsrelevante Bauteile nicht. Verwenden Sie ausschließlich Original- oder gleichwertige, vom Hersteller freigegebene Ersatzteile.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht (Fahrrad + Fahrer + Kleidung + Gepäck) beträgt **120 kg**. Das Eigengewicht des Fahrrads beträgt etwa 15,5 kg. Eine Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichts kann zum Bruch von Rahmen, Gabel oder Laufrädern führen.

Kontrolle vor jeder Fahrt

1. Sind beide Laufräder korrekt und fest montiert? Prüfen Sie Schnellspanner bzw. Achsmuttern (Abb. 1–3).
2. Funktionieren Vorder- und Hinterradbremse? Bremse ziehen und das Rad nach vorn schieben – das Laufrad darf sich nicht drehen.
3. Stimmt der Reifendruck (siehe Reifenflanke, Abb. 25) und sind die Reifen unbeschädigt?
4. Steht der Lenker rechtwinklig zum Vorderrad und lässt er sich im Vorbau nicht verdrehen?
5. Ist der Sattel auf der richtigen Höhe, waagrecht und fest geklemmt?

6. Laufen die Laufräder rund, fehlen keine Speichen und haben die Naben kein Spiel?
7. Sind Kette und Schaltung sauber, geschmiert und richtig eingestellt?
8. Sind alle Reflektoren vorhanden und sauber und funktioniert die Beleuchtung?

WARNUNG

Kontrollieren Sie Rahmen, Gabel, Lenker, Vorbau, Sattelstütze und Kurbeln regelmäßig auf Risse, Verformungen, Verfärbungen oder abplatzenden Lack. Ersetzen Sie beschädigte Teile sofort und fahren Sie nicht weiter. Nach einem Sturz oder Unfall muss das Fahrrad vor der Weiterbenutzung von einem Fachhändler geprüft werden.

3 Montage und Einstellung

Vorderrad und/oder Hinterrad

Montage mit Schnellspanner. Öffnen Sie den Schnellspannhebel, führen Sie die Achse in die Radnabe ein, schrauben Sie die Einstellmutter auf der dem Hebel gegenüberliegenden Seite auf und lösen Sie sie um eine Umdrehung. Die Sicherungsnasen müssen immer an den Gabelholmen und am Schnellspannsystem anliegen. Setzen Sie das Laufrad ein, richten Sie es mittig aus und schließen Sie den Hebel von Hand fest. Der Hebel ist richtig geschlossen, wenn er parallel zur Gabel steht.

TIPP

Beim Schließen des Schnellspannhebels müssen Sie einen deutlichen Widerstand spüren; nur dann ist das Laufrad korrekt montiert. Schlagen Sie mit der Handfläche auf den Reifen, um zu prüfen, ob alles fest sitzt.

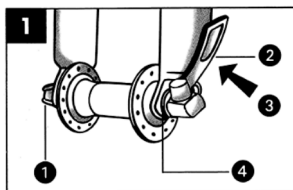


Abb. 1 Schnellspanner geschlossen: 1 Einstellkonus · 2 Schnellspannhebel · 3 geschlossen · 4 Sicherungsnase

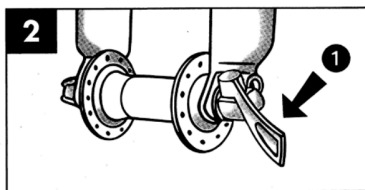


Abb. 2 1 geöffnet

Montage ohne Schnellspanner. Setzen Sie das Laufrad ein, richten Sie es mittig aus und ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten der Gabel fest. Die Sicherungsnasen müssen immer an den Gabelholmen und an den Nabenmuttern anliegen. Anzugsmoment: 17 Nm für das Vorderrad, 20 Nm für das Hinterrad.

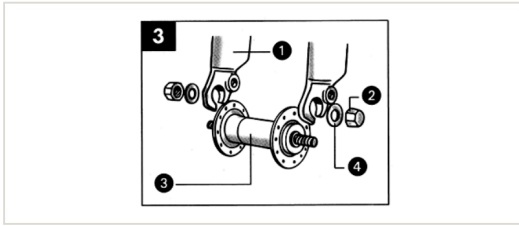


Abb. 3 1 Gabelende vorn • 2 Mutter • 3 Nabe • 4 Sicherungsnase

WARNUNG

Prüfen Sie vor jeder Benutzung, ob beide Laufräder korrekt in Rahmen und Gabel befestigt sind. Ein lockeres Laufrad führt zum sofortigen Verlust der Kontrolle.

Pedale

Das rechte Pedal ist mit "R" oder "D" gekennzeichnet und wird im Uhrzeigersinn in die rechte Kurbel (Kettenblattseite) eingeschraubt. Das linke Pedal ist mit "L" oder "S" gekennzeichnet und wird gegen den Uhrzeigersinn in die linke Kurbel eingeschraubt. Schrauben Sie die Pedale zuerst von Hand ein, um das Gewinde nicht zu beschädigen, und ziehen Sie sie anschließend mit 25 Nm fest an.

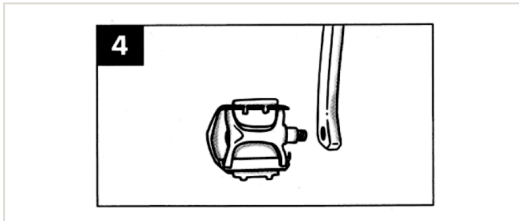


Abb. 4 Montage des Pedals in der Kurbel

Lenker und Vorbau

Wählen Sie die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Schraube im oberen Teil des Vorbaus wieder fest. Empfohlenes Anzugsmoment für die Lenkerklemmung: 17 Nm. Das Mindestbruchmoment der Klemmschraube des Vorbauarms beträgt 26 Nm.

WARNUNG

Ziehen Sie den Vorbau nie über die Sicherheitsmarkierung hinaus heraus. Diese Markierung entspricht der Mindesteinstecktiefe des Vorbaus in den Gabelschaft und darf niemals sichtbar sein.

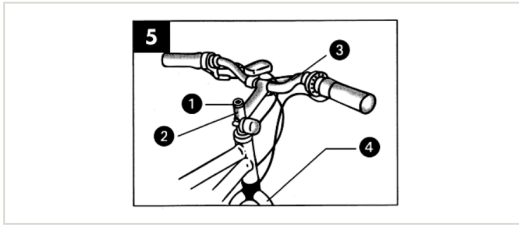


Abb. 5 1 Klemmschraube des Vorbaus • 2 Vorbau • 3 Zentrierung • 4 Gabel

A-head-Vorbau (Steuersatz des DA85). Bringen Sie den Steuersatz auf Spannung, indem Sie die Schraube im Einsatz des Gabelschafts mit 2,5 Nm anziehen. Ziehen Sie danach den Vorbau mit den Klemmschrauben auf dem Gabelschaft fest: 13,2 Nm. Prüfen Sie bei Cantileverbremsen zuerst, ob Hüllenanschlag und Schrauben nicht locker sind, und stellen Sie danach den Hüllenanschlag ein.

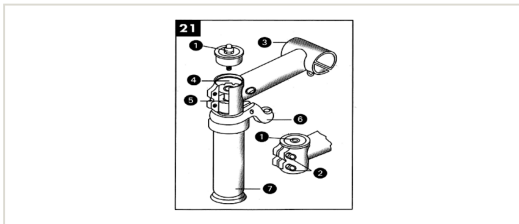


Abb. 21 A-head: 1 = 2,5 Nm • 2 = 13,2 Nm • 3 Vorbau • 4 Gabelschaft • 5 Einsatz • 6 Hüllenanschlag • 7 Steuerrohr

Sattel

Befestigen Sie die Sattelstütze an der Sattelklemmung und ziehen Sie die Muttern des Sattels an. Stecken Sie die Sattelstütze in den Rahmen und stellen Sie die gewünschte Höhe mit dem Schnellspannhebel ein. Der Hebel ist richtig geschlossen, wenn er rechtwinklig zur Sattelstütze steht. Empfohlenes Anzugsmoment für die Sattelbefestigung: 17 Nm.

TIPP

Die Sattelhöhe ist richtig, wenn Sie im Sitzen mit dem Ballen auf dem tiefsten Pedal stehen können und das Knie dabei leicht gebeugt ist.

WARNUNG

Ziehen Sie die Sattelstütze nie über die Sicherheitsmarkierung am Rohr hinaus heraus. Die Sicherheitsmarkierung darf niemals sichtbar sein.

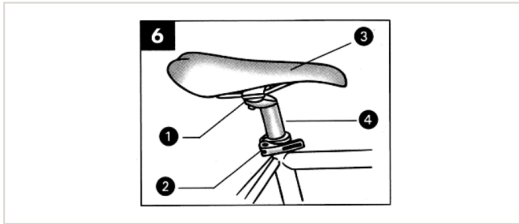


Abb. 6 1 Sattelklemmung · 2 Schnellspannhebel · 3 Sattel · 4 Sattelstütze

4 Bremsen

WARNUNG

Machen Sie sich zunächst an einem ruhigen, verkehrsfreien Ort mit der Wirkung der Bremsen vertraut. Prüfen Sie vor der ersten Fahrt, welcher Hebel die Vorder- und welcher die Hinterradbremse betätigt. Bei zu kräftigem Ziehen der Vorderradbremse können Sie sich überschlagen.

Scheibenbremsen (Ausstattung DA85)

WARNUNG

Bremsscheiben und Bremssättel werden beim Bremsen sehr heiß. Berühren Sie sie nach einer Abfahrt oder längerem Bremsen nicht – Verbrennungsgefahr. Halten Sie Öl, Fett und Reinigungsmittel stets von Bremsscheiben und Bremsbelägen fern; verschmutzte Beläge lassen sich nicht reinigen und müssen ersetzt werden. Ersetzen Sie die Beläge, wenn die Reibschicht dünner als 0,5 mm ist, und die Bremsscheibe, wenn sie dünner als die vom Hersteller angegebene Mindestdicke ist.

5 Laufräder, Reifen und Reifendruck

Pumpen Sie die Reifen richtig auf. Fahren mit zu wenig aufgepumpten Reifen beeinträchtigt die Leistung, verursacht vorzeitigen Verschleiß und kann die Felge beschädigen. Der richtige Reifendruck ist auf der Reifenflanke angegeben. Der DA85 ist mit Reifen 27,5" × 2.10" und Schrader-Ventil (Autoventil) ausgestattet.

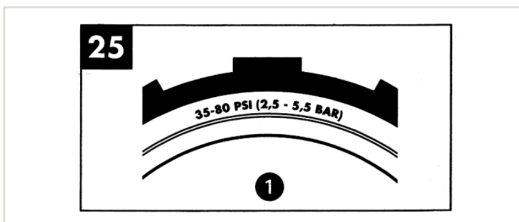


Abb. 25 1 PSI = 0,07 bar · Druckbereich auf der Reifenflanke

WARNUNG

Nehmen Sie bei jeder Fahrt ein Flickzeug mit, um Reifenpannen beheben zu können, und halten Sie stets eine Pumpe bereit, um den richtigen Druck wiederherzustellen.

6 Anzugsmomente

Verwenden Sie stets einen Drehmomentschlüssel. Zu festes Anziehen beschädigt das Gewinde und kann Bauteile brechen lassen; zu lockeres Anziehen führt zum Lösen während der Fahrt.

Bauteil	Anzugsmoment
Achsmuttern Vorderrad	17 Nm
Achsmuttern Hinterrad	20 Nm
Pedal in der Kurbel	25 Nm
Klemmschraube Vorbau / Lenkerklemmung	17 Nm
Klemmschraube Vorbauarm (Mindestbruchmoment)	26 Nm
A-head: Schraube im Gabelschaft-Einsatz (Vorspannung)	2,5 Nm
A-head: Klemmschrauben Vorbau am Gabelschaft	13,2 Nm
Sattelbefestigung / Sattelklemme	17 Nm
Bremsbeläge (V-Brake / Cantilever)	7–9 Nm
Zugklemmschraube V-Brake	6–8 Nm
Schrauben der Teleskop-Federgabel	8–10 Nm
Schrauben der Scheibenbremssattel-Halterung	6–8 Nm

7 Wartung

Wartungsplan

Intervall	Tätigkeit
Vor jeder Fahrt	Bremsen, Schnellspanner/Achsmuttern, Reifendruck, Lenker und Sattel, Beleuchtung
Wöchentlich	Kette reinigen und schmieren, Speichenspannung und Felgenlauf prüfen
Monatlich	Bremsbeläge und Bremsscheiben auf Verschleiß prüfen, Züge und Hüllen prüfen, Anzugsmomente nachprüfen
Alle 6 Monate	Lager (Steuersatz, Naben, Tretlager) fetten lassen, Federgabel prüfen lassen
Nach 200 km / nach dem ersten Monat	Erstinspektion: alle Schrauben nachziehen, Bremsen und Schaltung nachstellen, Laufräder zentrieren
Jährlich	Vollständige Inspektion bei einem autorisierten Fachhändler

8 Garantie, Entsorgung und Konformität

Für dieses Fahrrad wird ab Kaufdatum Garantie auf Fabrikations- und Materialfehler gewährt; maßgeblich ist der Kaufbeleg. Die Garantiedauer richtet sich nach dem jeweiligen Bauteil und ist in der nachstehenden Übersicht festgelegt. Die Garantie beschränkt sich auf die kostenlose Reparatur oder den kostenlosen Ersatz der als fehlerhaft anerkannten Teile; Entschädigungen für den Nutzungsausfall können nicht geltend gemacht werden. Im Rahmen der Garantie ausgeführte Arbeiten verlängern die Garantiezeit nicht.

Garantieanträge laufen über die Verkaufsstelle oder direkt über **www.fsnplus.nl**. Halten Sie den Kaufbeleg, die Rahmennummer und Fotos des Defekts bereit. FSN Plus verfügt über rund 100 Servicepunkte in den Niederlanden und in Belgien.

Hersteller / verantwortlicher Wirtschaftsakteur in der EU	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italien
Kontakt	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Garantieabwicklung	www.fsnplus.nl
Modell	Discovery Adventures DA85 · 27,5" Mountainbike

Rahmennummer

—

Kaufdatum

—

Vollständige Anleitung online



Diese Kurzfassung enthält die sicherheitsrelevanten Informationen. Die **vollständige Bedienungsanleitung** — 14 Kapitel mit allen Abbildungen, Wartungsvorschriften und Garantiebedingungen — finden Sie online unter **www.fsnplus.nl**. Scannen Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder geben Sie die Adresse in Ihrem Browser ein. Bewahren Sie dieses Heft beim Fahrrad auf.

SHORT MANUAL

ENGLISH

27.5" Hardtail Mountain Bike – Discovery Adventures DA85

This short edition contains the safety-critical information. The **full user manual** — 14 chapters with all illustrations, maintenance instructions and warranty conditions — is available online at www.fsnplus.nl. Scan the QR code on the cover or type the address into your browser. Keep this booklet with the bicycle.

Chapters in this language version

1	Intended use and bicycle categories	19
2	Safety – warnings and checks before every ride	20
3	Assembly and adjustment	21
4	Brakes	23
5	Wheels, tyres and tyre pressure	24
6	Tightening torques	24
7	Maintenance	25
8	Warranty, disposal and conformity	26

1 Intended use and bicycle categories

The DA85 belongs to the mountain bike category (condition of use 2 according to EN ISO 4210). It is intended for use on paved roads, gravel tracks, forest trails and lightly to moderately rough terrain, where the wheels may briefly leave the ground (maximum drop height 15 cm).

WARNING

The DA85 is **not** suitable for downhill, dirt jump, freeride, bike park use, jumps, stunts or competition. Such use overloads the frame, fork and components and leads to breakage. Any use outside the intended purpose described here is improper use and voids the warranty and the liability of the manufacturer and the seller.

The bicycle is intended for adults and young people aged 14 and over with a body height of approximately 175–195 cm. It is designed for one person; carrying a second person or a child is not permitted unless approved and correctly fitted equipment is used.

2 Safety – warnings and checks before every ride

General safety instructions

- Always wear an approved cycling helmet and suitable clothing and footwear. Avoid loose clothing or laces that can catch in the drivetrain.
- Observe the local traffic regulations. Do not ride with one hand or with no hands on the handlebar.
- Adapt your speed to the terrain, the weather and your experience. In rain, snow, mud or ice the braking distance increases up to threefold.
- Never ride in the dark or in poor visibility without working lights and reflectors.
- Never use the bicycle under the influence of alcohol, medication or drugs.
- Do not modify the frame, fork or any safety-relevant component. Use only original or equivalent replacement parts approved by the manufacturer.

Maximum permissible weight

The maximum permissible total weight (bicycle + rider + clothing + luggage) is **120 kg**. The weight of the bicycle itself is approximately 15.5 kg. Exceeding the permissible total weight can cause the frame, fork or wheels to break.

Checks before every ride

1. Are both wheels correctly and firmly fitted? Check the quick releases or axle nuts (Fig. 1–3).
2. Do the front and rear brakes work? Apply the brake and push the bicycle forward – the wheel must not turn.
3. Is the tyre pressure correct (see the tyre sidewall, Fig. 25) and are the tyres undamaged?
4. Is the handlebar at right angles to the front wheel and unable to twist in the stem?
5. Is the saddle at the correct height, level and securely clamped?
6. Do the wheels run true, are all spokes present and is there no play in the hubs?
7. Are the chain and gears clean, lubricated and correctly adjusted?

8. Are all reflectors present and clean and does the lighting work?

WARNING

Regularly check the frame, fork, handlebar, stem, seat post and cranks for cracks, deformation, discolouration or flaking paint. Replace damaged parts immediately and do not continue riding. After a fall or a collision the bicycle must be checked by a specialist dealer before it is used again.

3 Assembly and adjustment

Front wheel and/or rear wheel

Fitting with a quick release. Release the quick-release lever, insert it through the wheel axle, screw on the adjusting cone at the opposite end of the lever and unscrew it by one turn. The safety washers must always rest against the fork legs and the quick-release system. Fit the wheel, centre it and close the lever firmly by hand. The lever is truly tight when it is parallel to the fork.

TIP

When closing the quick-release lever you must feel firm resistance; only then is the wheel correctly fitted. Strike the tyre with the flat of your hand to check that the assembly is secure.

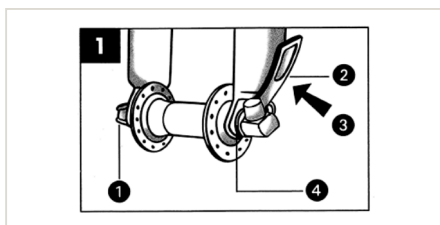


Fig. 1 Quick release closed: 1 adjusting cone · 2 quick-release lever · 3 closed · 4 safety washer

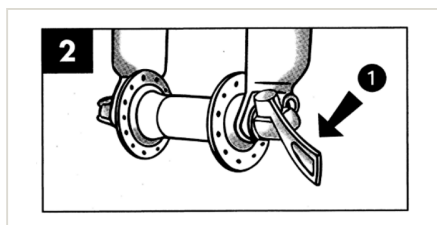


Fig. 2 1 open

Fitting without a quick release. Fit the wheel, centre it and tighten the nuts on both sides of the fork. The safety washers must always rest against the fork legs and against the hub nuts. Tightening torque: 17 Nm for the front wheel, 20 Nm for the rear wheel.

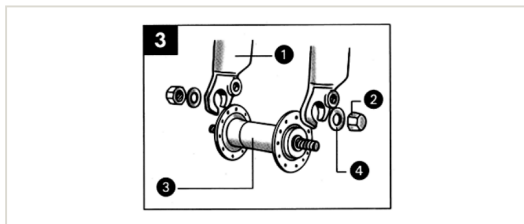


Fig. 3 1 front fork end · 2 nut · 3 hub · 4 safety washer

WARNING

Before every use, check that both wheels are correctly secured in the frame and fork. A loose wheel results in immediate loss of control.

Pedals

The right-hand pedal is marked "R" or "D" and screws clockwise into the right crank (chainring side). The left-hand pedal is marked "L" or "S" and screws anticlockwise into the left crank. Start the threads by hand to avoid damage, then tighten firmly to 25 Nm.

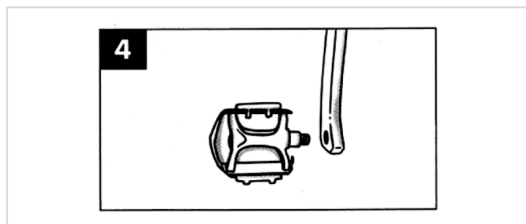


Fig. 4 Fitting the pedal into the crank

Handlebar and stem

Select the required height and retighten the bolt in the upper part of the stem. Recommended tightening torque for the handlebar clamp: 17 Nm. The minimum breaking torque for the stem arm bolt is 26 Nm.

WARNING

Never raise the stem beyond the safety mark. This mark corresponds to the minimum insertion depth of the stem in the fork and must never be visible.

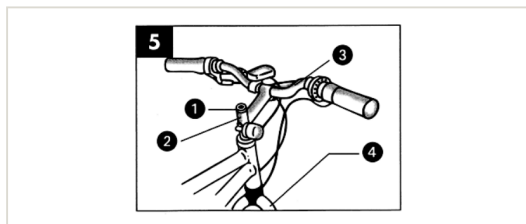


Fig. 5 1 stem adjusting bolt · 2 stem · 3 centring · 4 fork

A-head stem (headset of the DA85). Preload the headset by tightening the bolt in the star nut of the steerer tube to 2.5 Nm. Then clamp the stem onto the steerer tube with the clamp bolts: 13.2 Nm. On bicycles with cantilever brakes, first check that the cable stop and the bolts are not loose, then adjust the cable stop.

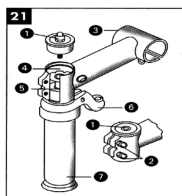


Fig. 21 A-head: 1 = 2.5 Nm · 2 = 13.2 Nm · 3 stem · 4 steerer tube · 5 star nut · 6 cable stop · 7 head tube

Saddle

Attach the seat post to the saddle clamp and tighten the saddle nuts. Insert the seat post into the frame and set the required height using the quick-release lever. The lever is truly tight when it is perpendicular to the seat post. Recommended tightening torque for the saddle fixing: 17 Nm.

TIP

The saddle height is correct when, seated on the saddle with the ball of your foot on the lowest pedal, your knee is slightly bent.

WARNING

Never raise the seat post beyond the safety mark on the tube. The safety mark must never be visible.

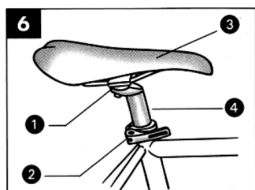


Fig. 6 1 saddle clamp · 2 quick-release lever · 3 saddle · 4 seat post

4 Brakes

WARNING

First familiarise yourself with the action of the brakes in a quiet, traffic-free area. Check before your first ride which lever operates the front brake and which the rear. Applying the front brake too forcefully can throw you over the handlebar.

Disc brakes (DA85 specification)

WARNING

Brake discs and calipers become extremely hot during braking. Do not touch them after a descent or prolonged braking – risk of burns. Always keep oil, grease and cleaning agents away from discs and pads; contaminated pads cannot be cleaned and must be replaced. Replace the pads when the friction material is thinner than 0.5 mm and the disc when it is thinner than the minimum thickness stated by the manufacturer.

5 Wheels, tyres and tyre pressure

Inflate the tyres correctly. Riding with insufficiently inflated tyres impairs performance, causes premature wear and can damage the rim. The correct inflation pressure is stated on the tyre sidewall. The DA85 is fitted with 27.5" × 2.10" tyres with Schrader (car type) valves.

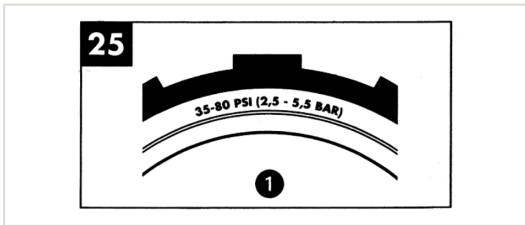


Fig. 25 1 PSI = 0.07 bar · pressure range on the tyre sidewall

WARNING

Whatever the length of your ride, carry a puncture repair kit so that you can repair punctures, and always keep a pump with you to restore the correct pressure.

6 Tightening torques

Always use a torque wrench. Overtightening damages the thread and can cause components to break; undertightening leads to parts working loose while riding.

Component	Torque
Front wheel axle nuts	17 Nm
Rear wheel axle nuts	20 Nm
Pedal into crank	25 Nm

Component	Torque
Stem bolt / handlebar clamp	17 Nm
Stem arm bolt (minimum breaking torque)	26 Nm
A-head: bolt in the steerer star nut (preload)	2.5 Nm
A-head: stem clamp bolts on the steerer tube	13.2 Nm
Saddle fixing / seat clamp	17 Nm
Brake blocks (V-brake / cantilever)	7–9 Nm
V-brake cable clamp bolt	6–8 Nm
Telescopic suspension fork bolts	8–10 Nm
Disc brake caliper bracket bolts	6–8 Nm

7 Maintenance

Service schedule

Interval	Task
Before every ride	Brakes, quick releases/axle nuts, tyre pressure, handlebar and saddle, lighting
Weekly	Clean and lubricate the chain, check spoke tension and wheel true
Monthly	Check brake pads and discs for wear, check cables and casings, re-check tightening torques
Every 6 months	Have the bearings (headset, hubs, bottom bracket) greased, have the suspension fork checked
After 200 km / after the first month	First service: retighten all bolts, readjust brakes and gears, true the wheels
Annually	Full inspection by an authorised specialist dealer

8 Warranty, disposal and conformity

This bicycle is warranted against manufacturing and material defects from the date of purchase; the receipt or invoice serves as proof. The warranty period differs per component and is set out in the table below. The warranty is limited to the free repair or replacement of parts recognised as defective; no compensation can be claimed for the immobilisation of the bicycle. Work carried out under warranty does not extend the warranty period.

Warranty claims are handled through the point of sale or directly via **www.fsnplus.nl**. Have the proof of purchase, the frame number and photographs of the defect to hand. FSN Plus has around 100 service points in the Netherlands and Belgium.

Manufacturer / responsible economic operator in the EU	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italy
Contact	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Warranty handling	www.fsnplus.nl
Model	Discovery Adventures DA85 · 27.5" Mountain Bike
Frame number	—
Date of purchase	—

Full manual online



This short edition contains the safety-critical information. The **full user manual** — 14 chapters with all illustrations, maintenance instructions and warranty conditions — is available online at **www.fsnplus.nl**. Scan the QR code on the cover or type the address into your browser. Keep this booklet with the bicycle.

NOTICE ABRÉGÉE

FRANÇAIS

VTT semi-rigide 27,5" – Discovery Adventures DA85

Cette édition abrégée contient les informations essentielles de sécurité. La **notice complète** — 14 chapitres avec toutes les illustrations, les prescriptions d'entretien et les conditions de garantie — est disponible en ligne sur www.fsnplus.nl. Scannez le QR code figurant en couverture ou saisissez l'adresse dans votre navigateur. Conservez ce livret avec le vélo.

Chapitres de cette version linguistique

1	Usage prévu et catégories de vélos	27
2	Sécurité – avertissements et contrôle avant chaque sortie	28
3	Montage et réglage	29
4	Freins	32
5	Roues, pneus et pression	32
6	Couples de serrage	33
7	Entretien	34
8	Garantie, élimination et conformité	34

1 Usage prévu et catégories de vélos

Le DA85 appartient à la catégorie VTT (condition d'utilisation 2 selon EN ISO 4210). Il est destiné aux routes revêtues, aux chemins de terre, aux sentiers forestiers et aux terrains légèrement à modérément accidentés, les roues pouvant quitter brièvement le sol (hauteur de saut maximale 15 cm).

AVERTISSEMENT

Le DA85 n'est **pas** adapté à la descente (downhill), au dirt jump, au freeride, à la pratique en bike park, aux sauts, aux figures ou à la compétition. De telles utilisations surchargent le cadre, la fourche et les composants et entraînent leur rupture. Toute utilisation en dehors de l'usage décrit est considérée comme non conforme et exclut la garantie ainsi que la responsabilité du fabricant et du vendeur.

Le vélo est destiné aux adultes et aux jeunes à partir de 14 ans mesurant environ 175 à 195 cm. Il est prévu pour une seule personne : le transport d'une deuxième personne ou d'un enfant n'est autorisé qu'au moyen de dispositifs homologués et correctement montés.

2 Sécurité – avertissements et contrôle avant chaque sortie

Consignes générales de sécurité

- Portez toujours un casque homologué ainsi que des vêtements et des chaussures adaptés. Évitez les vêtements amples ou les lacets susceptibles de se prendre dans la transmission.
- Respectez le code de la route local. Ne roulez pas d'une seule main ni sans les mains.
- Adaptez votre vitesse au terrain, aux conditions météorologiques et à votre expérience. Par temps de pluie, de neige, de boue ou de gel, la distance de freinage est multipliée par trois.
- Ne roulez jamais de nuit ou par mauvaise visibilité sans éclairage en état de marche ni catadioptrés.
- N'utilisez jamais le vélo sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de stupéfiants.
- Ne modifiez ni le cadre, ni la fourche, ni aucun composant de sécurité. Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou équivalentes autorisées par le fabricant.

Poids total autorisé

Le poids total maximal autorisé (vélo + cycliste + vêtements + bagages) est de **120 kg**. Le poids propre du vélo est d'environ 15,5 kg. Le dépassement du poids total autorisé peut provoquer la rupture du cadre, de la fourche ou des roues.

Contrôle avant chaque sortie

1. Les deux roues sont-elles correctement montées et serrées ? Vérifiez les blocages rapides ou les écrous d'axe (Fig. 1-3).
2. Les freins avant et arrière fonctionnent-ils ? Bloquez le frein et poussez le vélo vers l'avant : la roue ne doit pas tourner.
3. La pression des pneus est-elle correcte (voir le flanc du pneu, Fig. 25) et les pneus sont-ils intacts ?
4. Le guidon est-il perpendiculaire à la roue avant et ne tourne-t-il pas dans la potence ?
5. La selle est-elle à la bonne hauteur, horizontale et bien serrée ?
6. Les roues tournent-elles droit, ne manque-t-il pas de rayons et les moyeux sont-ils sans jeu ?

7. La chaîne et les dérailleurs sont-ils propres, lubrifiés et bien réglés ?
8. Tous les catadioptres sont-ils présents et propres et l'éclairage fonctionne-t-il ?

AVERTISSEMENT

Contrôlez régulièrement le cadre, la fourche, le guidon, la potence, la tige de selle et les manivelles afin de détecter fissures, déformations, décolorations ou écaillages de peinture. Remplacez immédiatement les pièces endommagées et ne poursuivez pas votre route. Après une chute ou un choc, faites contrôler le vélo par un revendeur spécialisé avant de le réutiliser.

3 Montage et réglage

Roue avant et/ou roue arrière

Montage avec blocage rapide. Débloquez le levier de blocage rapide, engagez-le dans l'axe de la roue, vissez le cône de réglage situé à l'extrémité opposée au levier et dévissez-le d'un tour. Les ergots de sécurité doivent toujours être en appui sur les bras de la fourche et sur le système de blocage rapide. Montez la roue, centrez-la et bloquez fermement le levier à la main. Le levier est vraiment bien serré lorsqu'il est parallèle à la fourche.

CONSEIL

En appuyant sur le levier de blocage rapide, vous devez sentir une forte résistance : la roue est alors correctement montée. Frappez la roue avec la main pour vérifier que l'ensemble est bien fixé.

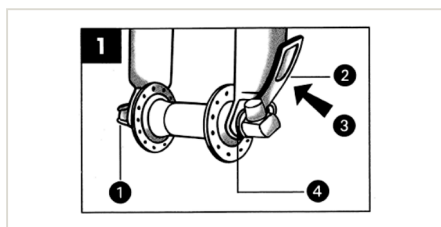


Fig. 1 Blocage rapide fermé : 1 cône de réglage · 2 levier de blocage rapide · 3 fermé · 4 ergot de sécurité

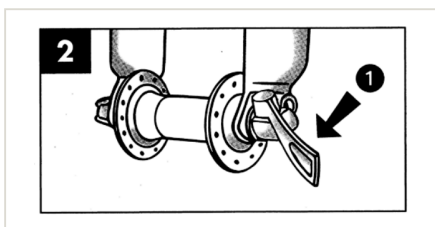


Fig. 2 1 ouvert

Montage sans blocage rapide. Montez la roue, centrez-la et bloquez les écrous des deux côtés de la fourche. Les ergots de sécurité doivent toujours être en appui sur les bras de la fourche et sur les écrous du moyeu. Couple de serrage : 17 Nm pour la roue avant, 20 Nm pour la roue arrière.

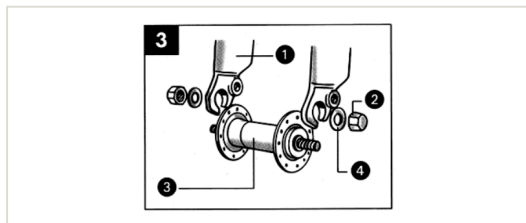


Fig. 3 1 extrémité de la fourche avant • 2 écrou • 3 moyeu • 4 ergot de sécurité

AVERTISSEMENT

Avant chaque utilisation, vérifiez que les roues sont correctement bloquées sur le cadre et sur la fourche. Une roue desserrée entraîne une perte immédiate de contrôle.

Pédales

La pédale de droite, marquée "R" ou "D", se visse dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle de droite (côté plateau). La pédale de gauche, marquée "L" ou "S", se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle de gauche. Vissez d'abord à la main pour ne pas endommager le filetage, puis serrez fortement à 25 Nm.

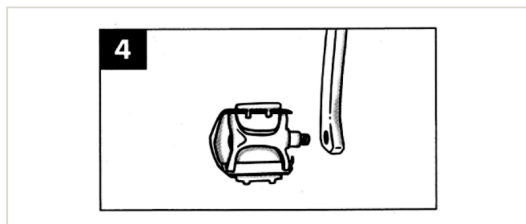


Fig. 4 Montage de la pédale sur la manivelle

Guidon et potence

Choisissez la hauteur souhaitée, puis resserrez la vis située dans la partie supérieure de la potence. Couple de serrage conseillé pour le guidon : 17 Nm. Couple minimum de rupture pour la vis du bras de potence : 26 Nm.

AVERTISSEMENT

Ne sortez jamais la potence au-delà du repère de sécurité : il correspond au point d'insertion minimum de la potence dans la fourche et ne doit jamais être visible.

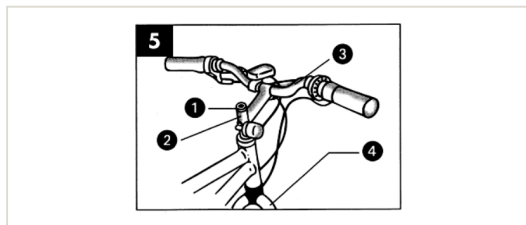


Fig. 5 1 vis de réglage de la potence · 2 potence · 3 centrage · 4 fourche

Potence A-head (jeu de direction du DA85). Mettez la direction en pression en serrant la vis dans l'insert du tube pivot : couple de serrage 2,5 Nm. Serrez ensuite la potence sur le tube pivot de la fourche avec les vis : couple de serrage 13,2 Nm. Sur un vélo à freins cantilever, vérifiez d'abord que l'arrêt de gaine et les vis ne sont pas desserrés, puis réglez l'arrêt de gaine.

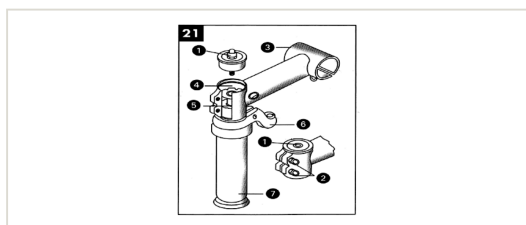


Fig. 21 A-head : 1 = 2,5 Nm · 2 = 13,2 Nm · 3 potence · 4 tube pivot · 5 insert · 6 arrêt de gaine · 7 tube de direction

Selle

Fixez la tige au support de la selle et serrez les écrous de la selle. Insérez la tige de selle dans le cadre et réglez la hauteur souhaitée au moyen du levier de blocage rapide. Le levier est vraiment bien serré lorsqu'il est perpendiculaire à la tige de selle. Couple de serrage conseillé pour la selle : 17 Nm.

CONSEIL

Lorsque vous êtes assis sur la selle, le genou légèrement plié, vous devez pouvoir poser le talon sur les pédales.

AVERTISSEMENT

Ne sortez jamais l'ensemble selle au-delà du repère de sécurité figurant sur le tube. Ce repère ne doit jamais être visible.

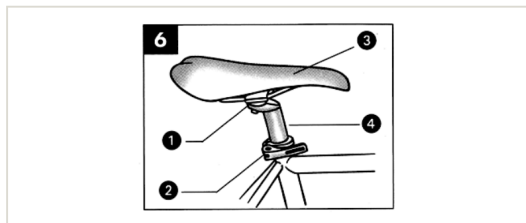


Fig. 6 1 support de selle · 2 levier de blocage rapide · 3 selle · 4 tige de selle

4 Freins

AVERTISSEMENT

Familiarisez-vous d'abord avec l'action des freins dans un endroit calme et sans circulation. Vérifiez avant la première sortie quel levier commande le frein avant et lequel commande le frein arrière. Une action trop brutale sur le frein avant peut vous faire basculer par-dessus le guidon.

Freins à disque (équipement du DA85)

AVERTISSEMENT

Les disques et les étriers atteignent des températures très élevées lors du freinage : ne les touchez pas après une descente ou un freinage prolongé – risque de brûlure. Tenez huile, graisse et produits nettoyants à l'écart des disques et des plaquettes ; des plaquettes souillées ne peuvent pas être nettoyées et doivent être remplacées. Remplacez les plaquettes lorsque la garniture est inférieure à 0,5 mm et le disque lorsqu'il est plus fin que l'épaisseur minimale indiquée par le fabricant.

5 Roues, pneus et pression

Gonflez correctement. Rouler avec des pneus insuffisamment gonflés compromet le rendement, provoque une usure prématurée et peut endommager la jante. La pression de gonflage est indiquée sur le flanc du pneu. Le DA85 est équipé de pneus 27,5" × 2.10" à valve Schrader (valve auto).

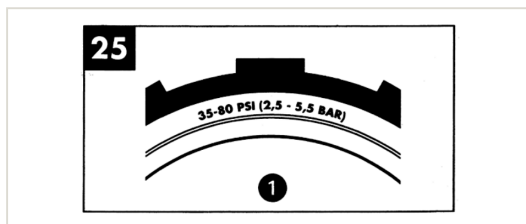


Fig. 25 1 PSI = 0,07 bar · plage de pression sur le flanc du pneu

AVERTISSEMENT

Quelles que soient la nature et la durée de votre balade, munissez-vous d'un kit de réparation pour réparer d'éventuelles crevaisons. Gardez toujours une pompe avec vous pour rétablir la bonne pression.

6 Couples de serrage

Utilisez toujours une clé dynamométrique. Un serrage excessif endommage le filetage et peut provoquer la rupture des pièces ; un serrage insuffisant entraîne un desserrage en roulant.

Composant	Couple
Écrous d'axe roue avant	17 Nm
Écrous d'axe roue arrière	20 Nm
Pédale sur la manivelle	25 Nm
Vis de potence / collier de guidon	17 Nm
Vis du bras de potence (couple minimum de rupture)	26 Nm
A-head : vis dans l'insert du tube pivot	2,5 Nm
A-head : vis de la potence sur le tube pivot	13,2 Nm
Fixation de la selle / collier	17 Nm
Patins de frein (V-Brake / cantilever)	7–9 Nm
Vis de serrage du câble V-Brake	6–8 Nm
Vis de la fourche télescopique	8–10 Nm
Vis du support d'étrier de frein à disque	6–8 Nm

7 Entretien

Plan d'entretien

Intervalle	Opération
Avant chaque sortie	Freins, blocages rapides/écrous d'axe, pression des pneus, guidon et selle, éclairage
Chaque semaine	Nettoyage et lubrification de la chaîne, contrôle de la tension des rayons et du voile
Chaque mois	Contrôle de l'usure des plaquettes et des disques, contrôle des câbles et gaines, vérification des couples
Tous les 6 mois	Graissage des roulements (direction, moyeux, pédalier), contrôle de la fourche suspendue
Après 200 km / après le premier mois	Première révision : resserrage de toutes les vis, réglage des freins et dérailleurs, dressage des roues
Chaque année	Révision complète chez un revendeur spécialisé agréé

8 Garantie, élimination et conformité

Ce vélo est garanti contre les vices de fabrication et les défauts de matériau à compter de la date d'achat, le ticket de caisse ou la facture faisant foi. La durée de garantie varie selon le composant et figure dans le tableau ci-dessous. La garantie se limite à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses ; aucune indemnité ne peut être réclamée pour l'immobilisation du vélo. Les interventions effectuées au titre de la garantie ne prolongent pas celle-ci.

Les demandes de garantie se font par l'intermédiaire du point de vente ou directement via www.fsnplus.nl. Munissez-vous de la preuve d'achat, du numéro de cadre et de photos du défaut. FSN Plus dispose d'environ 100 points de service aux Pays-Bas et en Belgique.

Fabricant / opérateur responsable dans l'UE	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italie
Contact	Tél. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Traitement de la garantie	www.fsnplus.nl
Modèle	Discovery Adventures DA85 · VTT 27,5"

Numéro de cadre

—

Date d'achat

—

Notice complète en ligne



Cette édition abrégée contient les informations essentielles de sécurité. La **notice complète** — 14 chapitres avec toutes les illustrations, les prescriptions d'entretien et les conditions de garantie — est disponible en ligne sur **www.fsnplus.nl**. Scannez le QR code figurant en couverture ou saisissez l'adresse dans votre navigateur. Conservez ce livret avec le vélo.