



DA85 • 27.5" MOUNTAINBIKE

GEBRUIKSAANWIJZING

Nederlands

MANUALE DELL'UTENTE

Italiano

BEDIENUNGSANLEITUNG

Deutsch

MODE D'EMPLOI

Français

USER MANUAL

English

INHOUDSOPGAVE • INDICE • INHALTSVERZEICHNIS • SOMMAIRE • CONTENTS

Deze handleiding bevat vijf talen • Questo manuale contiene cinque lingue • Diese Anleitung enthält fünf Sprachen • Cette notice contient cinq langues • This manual contains five languages

Taal / Lingua / Sprache / Langue / Language	Titel / Titolo / Titel / Titre / Title	Pag.
NEDERLANDS	GEBRUIKSAANWIJZING	3
ITALIANO	MANUALE DELL'UTENTE	18
DEUTSCH	BEDIENUNGSANLEITUNG	34
FRANÇAIS	MODE D'EMPLOI	50
ENGLISH	USER MANUAL	65

Elke taalversie bevat dezelfde 14 hoofdstukken en dezelfde afbeeldingen (Afb./Fig./Abb. 1–26). De hoofdstukkenlijst per taal staat op de openingspagina van die taalversie.

Ogni versione linguistica contiene gli stessi 14 capitoli e le stesse illustrazioni. • Jede Sprachfassung enthält dieselben 14 Kapitel und dieselben Abbildungen. •

Chaque version linguistique contient les mêmes 14 chapitres et les mêmes illustrations. • Each language version contains the same 14 chapters and the same illustrations.

Model	Discovery Adventures DA85 • 27.5" Hardtail Mountainbike
EN ISO 4210	Gebruikscategorie 2 • Condizione 2 • Einsatzbedingung 2 • Condition 2 • Condition of use 2
Max.	120 kg (fiets + berijder + bagage)

GEBRUIKSAANWIJZING

N E D E R L A N D S

27.5" Hardtail Mountainbike – Discovery Adventures DA85

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig door vóór de eerste rit en bewaar hem bij de fiets. Geef de handleiding mee wanneer u de fiets doorgeeft of verkoopt.

Hoofdstukken in deze taalversie

1	Over deze handleiding	4
2	Gebruiksdoel en fietscategorieën	4
3	Veiligheid – waarschuwingen en controle vóór elke rit	4
4	Montage en afstelling	5
5	Verende voorvork	8
6	Remmen	8
7	Versnellingen	10
8	Wielen, banden en bandenspanning	11
9	Ketting en aandrijving	11
10	Verlichting en reflectoren	12
11	Onderhoud	12
12	Aanhaalmomenten	14
13	Technische gegevens DA85	14
14	Garantie, afvoer en conformiteit	15

1 Over deze handleiding

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij de Discovery Adventures DA85, een 27.5-inch hardtail mountainbike met aluminium 6061-frame, telescopisch verende voorvork, mechanische schijfremmen vóór en achter en een Shimano 21-speed aandrijving (3×7).

De handleiding bevat de informatie die u nodig hebt om de fiets veilig te monteren, af te stellen, te gebruiken en te onderhouden. De afbeeldingen (Afb. 1 t/m 26) staan bij de bijbehorende tekst en gelden voor alle taalversies in dit boekje. Afhankelijk van de uitvoering kunnen sommige beschreven onderdelen niet op uw fiets aanwezig zijn.

WAARSCHUWING

Een verkeerd gemonteerde, verkeerd afgestelde of slecht onderhouden fiets kan leiden tot verlies van controle, vallen en ernstig of dodelijk letsel. Twijfelt u over een handeling in deze handleiding, laat het werk dan uitvoeren door een erkende fietsvakhandel.

Deze fiets is ontworpen en gecontroleerd volgens de Europese norm EN ISO 4210 (Fietsen – Veiligheidseisen voor fietsen) en voldoet aan Verordening (EU) 2023/988 inzake algemene productveiligheid.

2 Gebruiksdoel en fietscategorieën

Uw fiets is ontworpen voor specifieke gebruiksomstandigheden. Hieronder vindt u de categorieën waarin fietsen worden ingedeeld:

- **Racefiets** – ontworpen voor snelheid en wedstrijden op de verharde weg. Niet geschikt voor ruw terrein; de onderdelen zijn niet tegen terreingebruik bestand.
- **Mountainbike (ATB/MTB)** – ontworpen voor gebruik op onverhard en oneffen terrein en gemakkelijk te besturen onder moeilijke omstandigheden. Sommige modellen hebben vering. Deze mountainbikes zijn niet ontworpen voor wedstrijdgebruik.
- **Trekking-/hybridefiets** – universele fiets voor lange ritten op de openbare weg en op paden. De sportieve uitvoering is ideaal voor de weg en licht terrein, maar is niet geschikt voor mountainbikegebruik.
- **Stads- of traditionele fiets** – uitsluitend ontworpen voor de openbare weg, om vrij door de stad te rijden.

De DA85 valt in de categorie mountainbike (gebruikscategorie 2 volgens EN ISO 4210). De fiets is bedoeld voor gebruik op verharde wegen, veldwegen, bospaden en licht tot matig ruw terrein, waarbij de banden af en toe kort de grond kunnen verlaten (springhoogte maximaal 15 cm).

WAARSCHUWING

De DA85 is **niet** geschikt voor downhill, dirt jump, freeride, bikeparkgebruik, sprongen, stunts of wedstrijden. Dergelijk gebruik overbelast frame, vork en onderdelen en leidt tot breuk. Elk gebruik buiten het hier beschreven gebruiksdoel is oneigenlijk gebruik en valt buiten de garantie en de aansprakelijkheid van fabrikant en verkoper.

De fiets is geschikt voor volwassenen en jongeren vanaf 14 jaar met een lichaamslengte van circa 175–195 cm. De fiets is voor één persoon bestemd; het vervoeren van een tweede persoon of van een kind is niet toegestaan tenzij goedgekeurde en correct gemonteerde voorzieningen worden gebruikt.

3 Veiligheid – waarschuwingen en controle vóór elke rit

Algemene veiligheidsvoorschriften

- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm en geschikte kleding en schoenen. Draag geen losse kleding of veters die in de aandrijving kunnen komen.
- Neem de plaatselijke verkeersregels in acht. Rijd niet met één hand of zonder handen aan het stuur.
- Pas uw snelheid aan aan het terrein, het weer en uw ervaring. Bij regen, sneeuw, modder of ijs is de remweg tot drie keer zo lang.
- Rijd niet in het donker of bij slecht zicht zonder werkende verlichting en reflectoren.

- Gebruik de fiets nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs.
- Wijzig niets aan frame, vork of veiligheidsrelevante onderdelen. Gebruik uitsluitend originele of gelijkwaardige, door de fabrikant toegestane vervangingsonderdelen.

Maximaal toelaatbaar gewicht

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht (fiets + berijder + kleding + bagage) bedraagt **120 kg**. Het eigen gewicht van de fiets bedraagt circa 15,5 kg. Overschrijding van het toelaatbare totaalgewicht kan leiden tot breuk van frame, vork of wielen.

Controle vóór elke rit

1. Zijn beide wielen correct en vast gemonteerd? Controleer snelspanners of asmoeren (Afb. 1–3).
2. Werken voor- en achterrem? Blokkeer de rem en duw de fiets naar voren – het wiel mag niet doordraaien.
3. Is de bandenspanning correct (zie zijkant van de band, Afb. 25) en zijn de banden onbeschadigd?
4. Zit het stuur haaks op het voorwiel en kan het niet verdraaien in de stuurpen?
5. Is het zadel op de juiste hoogte, waterpas en stevig vastgezet?
6. Zijn de wielen recht, ontbreken er geen spaken en zit er geen speling op de naven?
7. Zijn ketting en versnellingen schoon, gesmeerd en goed afgesteld?
8. Zijn alle reflectoren aanwezig en schoon en werkt de verlichting?

WAARSCHUWING

Controleer frame, vork, stuur, stuurpen, zadelpen en cranks regelmatig op scheuren, vervormingen, verkleuring of lakafsplintering. Vervang beschadigde onderdelen onmiddellijk en rijd niet verder. Na een val of aanrijding moet de fiets door een vakhandel worden gecontroleerd vóór hij weer wordt gebruikt.

4 Montage en afstelling

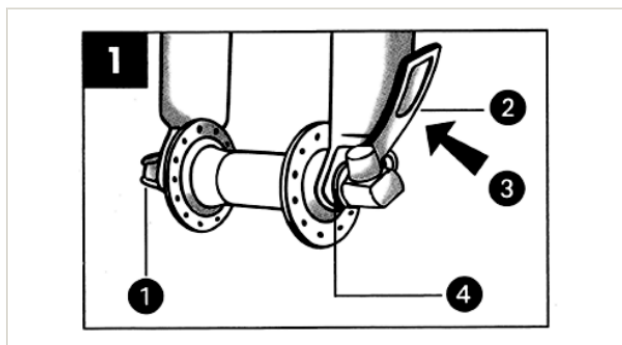
De fiets wordt voor circa 95% voorgemonteerd geleverd. Na het uitpakken moeten in de regel het voorwiel, het stuur, het zadel en de pedalen worden gemonteerd en moeten remmen en versnellingen worden nagesteld. Laat deze eindmontage bij voorkeur door een vakhandel uitvoeren.

4.1 Voorwiel en/of achterwiel

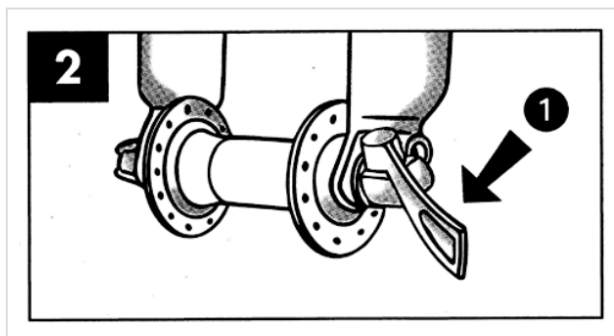
Montage met snelspanner. Ontgrendel de snelspanhendel, steek de as in de wielas en draai de instelmoer aan de tegenoverliggende zijde van de hendel één slag vast. De veiligheidsnokken van de vork moeten altijd tegen de vorkbenen en het snelspanstelsel aanliggen. Plaats het wiel, centreer het en sluit de hendel stevig met de hand. De hendel is goed gesloten wanneer hij parallel aan de vork staat.

TIP

Bij het sluiten van de snelspanhendel moet u een duidelijke weerstand voelen; alleen dan is het wiel correct gemonteerd. Sla met de vlakke hand op de band om te controleren of het geheel goed vastzit.

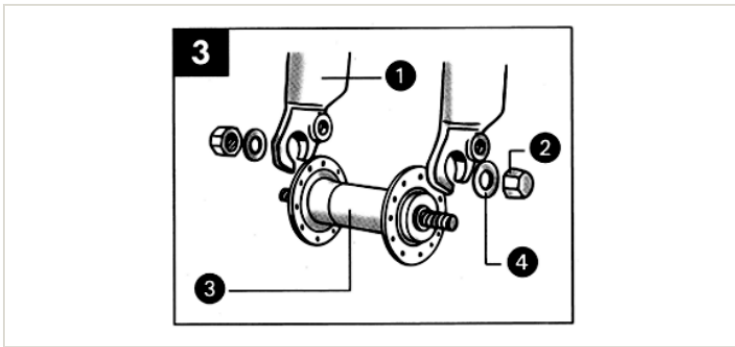


Afb. 1 Snelspanner gesloten: 1 instelconus · 2 snelspanhendel · 3 gesloten · 4 veiligheidsnok



Afb. 2 1 geopend

Montage zonder snelspanner. Plaats het wiel, centreer het en draai de moeren aan beide zijden van de vork vast. De veiligheidsnokken moeten altijd tegen de vorkbenen en tegen de naafmoeren aanliggen. Aanhaalmoment: 17 Nm voor het voorwiel, 20 Nm voor het achterwiel.



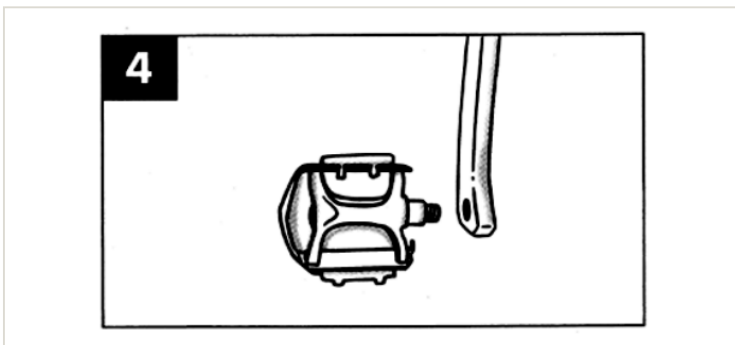
Afb. 3 1 uiteinde voorvork · 2 moer · 3 naaf · 4 veiligheidsnok

WAARSCHUWING

Controleer vóór elk gebruik of beide wielen correct in frame en vork zijn vastgezet. Een los wiel leidt tot direct verlies van controle.

4.2 Pedalen

Het rechterpedaal is gemerkt met “R” of “D” en wordt met de klok mee in de rechter crank (kant van het kettingblad) geschroefd. Het linkerpedaal is gemerkt met “L” of “S” en wordt tegen de klok in in de linker crank geschroefd. Schroef de pedalen eerst met de hand in om schade aan de schroefdraad te voorkomen en haal ze daarna stevig aan met 25 Nm.



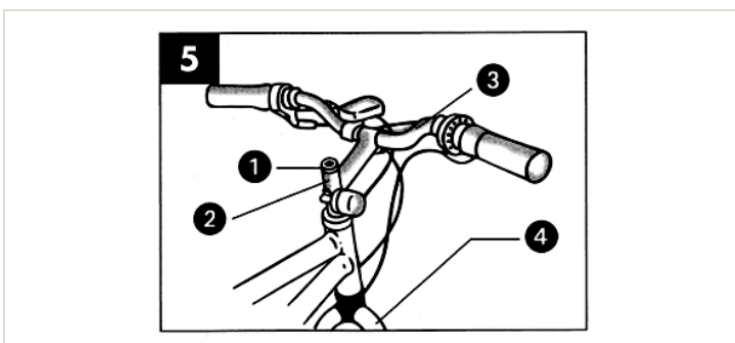
Afb. 4 Montage van het pedaal in de crank

4.3 Stuur en stuurpen

Kies de gewenste stuurhoogte en draai de klembout in het bovenste deel van de stuurpen weer vast. Aanbevolen aanhaalmoment voor de stuurklem: 17 Nm; het minimale breekmoment van de klembout van de stuurpenarm bedraagt 26 Nm.

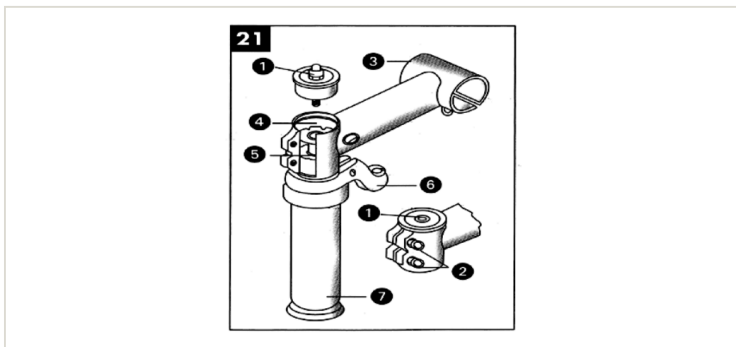
WAARSCHUWING

Trek de stuurpen nooit verder uit dan de veiligheidsmarkering. Deze markering geeft de minimale insteekdiepte in de vorkbuis aan en mag nooit zichtbaar zijn.



Afb. 5 1 klembout stuurpen · 2 stuurpen · 3 centreren · 4 vork

A-head-stuurpen (balhoofd van de DA85). Breng het balhoofd op spanning door de bout in de insteekplug van de vorkbuis aan te draaien met 2,5 Nm. Draai daarna de stuurpen op de vorkbuis vast met de klembouten: 13,2 Nm. Controleer bij een cantileverrem eerst of de kabelstop en de bouten niet los zitten en stel daarna de kabelstop af.



Afb. 21 A-head: 1 = 2,5 Nm · 2 = 13,2 Nm · 3 stuurpen · 4 vorkbuis · 5 insteekplug · 6 kabelstop · 7 balhoofdbuis

4.4 Zadel

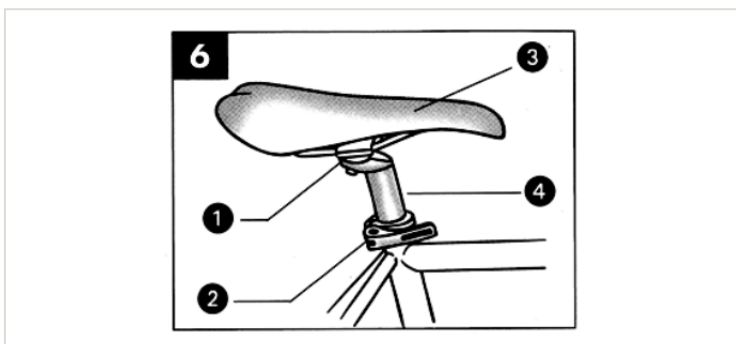
Bevestig de zadelpen aan de zadelklem en draai de moeren van het zadel vast. Steek de zadelpen in het frame en stel de gewenste hoogte in met de snelspanhendel. De hendel is goed gesloten wanneer hij haaks op de zadelpen staat. Aanbevolen aanhaalmoment voor de zadelbevestiging: 17 Nm.

TIP

De zadelhoogte is juist wanneer u met de bal van de voet op het pedaal in de laagste stand kunt staan met een licht gebogen knie.

WAARSCHUWING

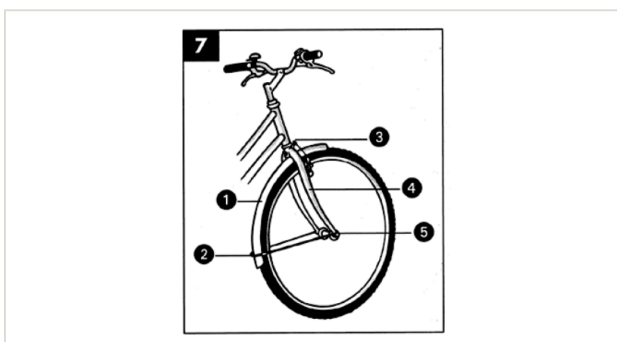
Trek de zadelpen nooit verder uit dan de veiligheidsmarkering op de buis. Deze markering mag nooit zichtbaar zijn.



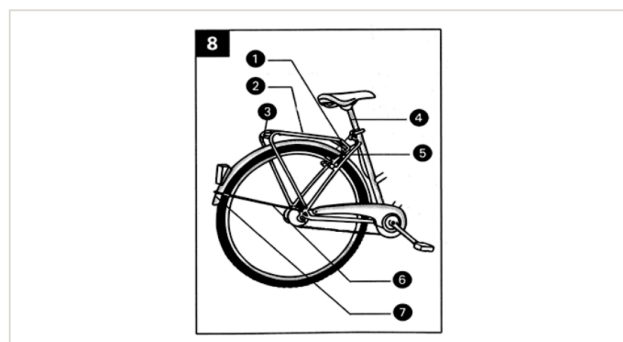
Afb. 6 1 zadelklem · 2 snelspanhendel · 3 zadel · 4 zadelpen

4.5 Spatborden en bagagedrager (indien aanwezig)

Wanneer u het voorspatbord vervangt: schroef de spatbordstang op de vork, maak de veiligheidsnok of de moer van de remhouder los, schuif het spatbord in de vork en draai de moer of de veiligheidsnok weer vast.



Afb. 7 1 spatbord · 2 spatbordstang · 3 positie veiligheidsnok of as van de voorremhouder · 4 vork · 5 moer



Afb. 8 1 bevestiging drager · 2 bagagedrager · 3 stang drager · 4 zadelpen · 5 achtervork · 6 spatbordstang · 7 spatbord

Controleer bij het achterspatbord en de bagagedrager of de stangen correct in de daarvoor bestemde oogjes op de achtervork zijn bevestigd en of het draagvlak van de drager onder de zadelpen aan het frame is vastgezet. De maximale belasting van een gemonteerde bagagedrager bedraagt 25 kg, tenzij op de drager zelf een lagere waarde staat vermeld.

5 Verende voorvork

Fietsen met een telescopische verende vork vragen bijzondere aandacht, in het bijzonder wanneer de vork met bevestigingsbouten is samengesteld. Controleer vóór elke rit of er geen speling zit op deze bouten of op de samengestelde delen. Is dat wel het geval, laat de bouten dan uitsluitend door een vakman opnieuw vastzetten – dit moet gebeuren voordat de remmen opnieuw worden afgesteld.

De voorspanning van de vork is verstelbaar met de knop op de vorkkroon: met de klok mee wordt de vering harder (voor zwaardere berijders of snelle ondergrond), tegen de klok in zachter (voor meer comfort op ruw terrein).

WAARSCHUWING

Losraken van de vork kan leiden tot een val van de fietser. Aanhaalmoment van de vorkbouten: 8 tot 10 Nm.

Houd de binnenpoten van de vork schoon en licht ingevet met vorkolie. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen en spuit de vork nooit af met een hogedrukreiniger. Laat de vork minimaal eenmaal per jaar door een vakhandel controleren.

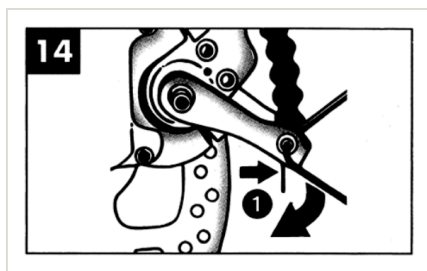
6 Remmen

WAARSCHUWING

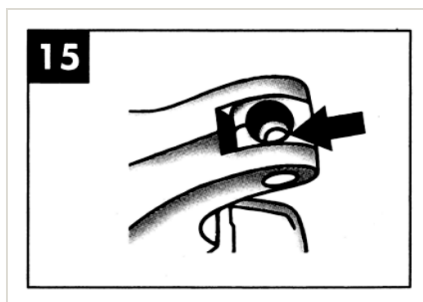
Stel u eerst op een rustige, verkeersvrije plek in op de werking van de remmen. In Nederland en België bedient de rechterhendel doorgaans de achterrem en de linkerhendel de voorrem – controleer dit vóór de eerste rit. Bij een te krachtige bediening van de voorrem kunt u over de kop slaan.

6.1 Schijfremmen (uitvoering DA85)

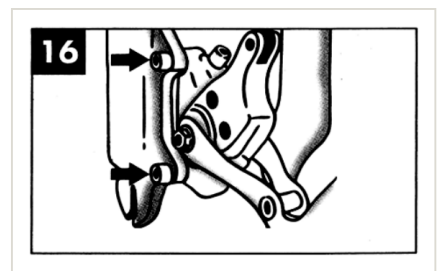
Montage van de remkabel. Maak de kabelklem van de remklauw los (Afb. 14) en verwijder de oude kabel uit de buitenkabel. Voer de nieuwe kabel door de nieuwe buitenkabel, leid hem door de kabelstop van de remklauwhouder (Afb. 15) en steek hem in de kabelklem. Druk de excentriek van de rem half in en zet de kabelklem weer vast. Knip de overbodige kabel af en werk het uiteinde af met een eindkapje. Stel de rem fijn af met het stelwielletje op de remhendel.



Afb. 14 1 kabelklem losmaken · knippen



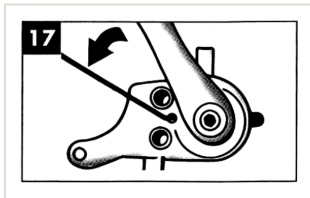
Afb. 15 Kabel door de kabelstop van de remklauwhouder



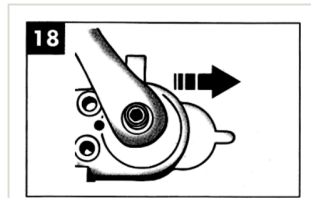
Afb. 16 Bevestigingsbouten remklauw aan het frame/de vork

Vervangen van de remblokjes. Maak de remkabel los (Afb. 14). Verwijder de bouten van de remklauwhouder aan de vork (Afb. 16), verwijder de bout die de remblokjes vasthoudt (Afb. 17) of til het blokje op en trek het er recht uit, afhankelijk van het model. Verwijder de blokjes (Afb. 18) en plaats de nieuwe op dezelfde manier terug.

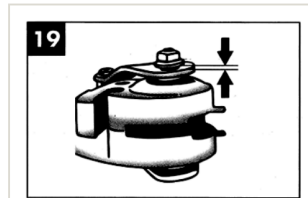
Bij halve slijtage van de remblokjes kan de slag van de blokjes worden bijgesteld: maak de contraoer van de excentriek los (Afb. 19), stel de slag af met een inbussleutel (Afb. 20) en draai de contraoer daarna weer vast. Afhankelijk van het model van de remklauw kunnen er verschillen zijn; raadpleeg de handleiding van de remfabrikant.



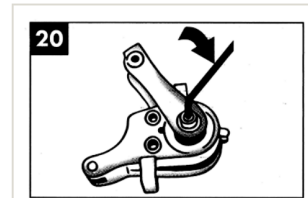
Afb. 17 Bout van het remblokje verwijderen



Afb. 18 Remblokje uitnemen



Afb. 19 Contramoer van de excentriek



Afb. 20 Slag afstellen met inbussleutel

WAARSCHUWING

Remschijven en remklauwen worden bij het remmen zeer heet. Raak ze na een afdaling of langdurig remmen niet aan – verbrandingsgevaar. Houd olie, vet en reinigingsmiddelen altijd van remschijven en remblokjes vandaan; vervuilde blokjes kunnen niet worden gereinigd en moeten worden vervangen. Vervang de remblokjes wanneer de wrijvingslaag dunner is dan 0,5 mm en de remschijf wanneer deze dunner is dan de door de fabrikant aangegeven minimumdikte.

6.2 V-brakes (indien aanwezig)

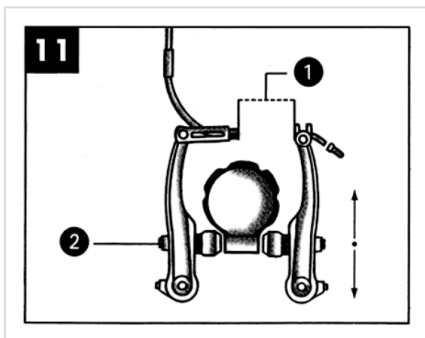
WAARSCHUWING

Dit type V-brake remt bijzonder gevoelig en krachtig in vergelijking met een klassiek remsysteem. Maak u voorzichtig vertrouwd met de werking voordat u normaal gaat rijden.

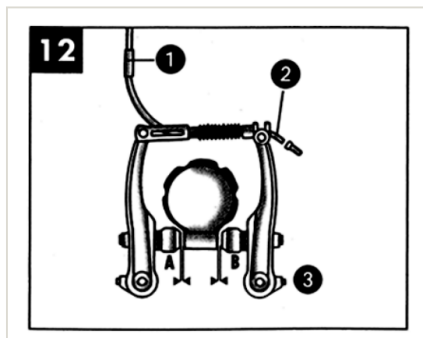
Montage en afstelling van de remblokken. De afstand tussen de remarmen moet 35 mm of meer bedragen (Afb. 11). Controleer de positie en het contact van de remblokken op de velg. Vermijd elk contact met de band. Stel zo nodig de hoogte of de stand bij door de moer van het remblok los te draaien. Draai de moer weer vast met een aanhaalmoment van 7 tot 9 Nm.

Montage van de kabel. Voer de kabel door het aluminium buisje. Stel de kabel zo af dat er 1,5 mm ruimte is tussen de rechter- en linkerremblok en de velg. Zet de kabel vast met de klembout op de rechter remarm met een 5 mm inbussleutel. Het aanhaalmoment bedraagt 6 tot 8 Nm (Afb. 12). Knip de overtollige kabel af en plaats het aluminium beschermkapje.

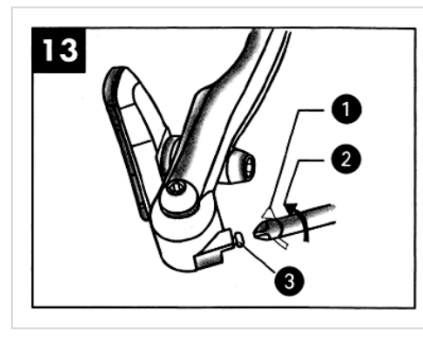
Afstellen van de veerspanning van de remarmen. Draai het stelschroefje met een kruiskopschroevendraaier om de veer te spannen of te ontspannen: met de klok mee spannen, tegen de klok in ontspannen. Zo kunt u de remarmen ten opzichte van de velg centreren (Afb. 13).



Afb. 11 1 = 35 mm of meer · 2 aanhaalmoment 7/9 Nm



Afb. 12 1 aluminium buisje · 2 aanhaalmoment 6/8 Nm · 3 A + B = 3 mm



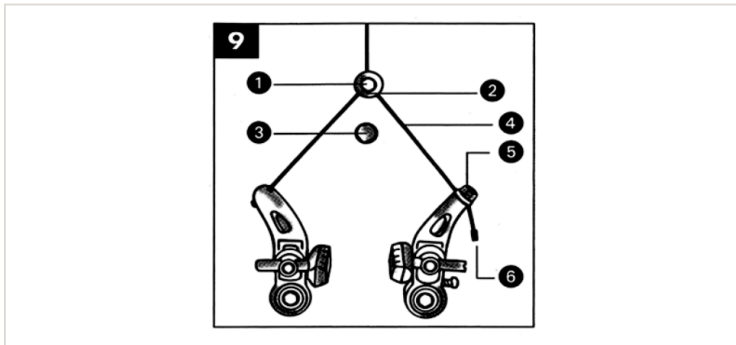
Afb. 13 1 minder spanning · 2 meer spanning · 3 stelschroef veerspanning

LET OP

Controleer de afstelling en de slijtage van de remmen regelmatig en stel zo nodig opnieuw af.

6.3 Cantileverremmen (indien aanwezig)

Draai de moer van de driehoek los en breng deze driehoek tot circa 1 cm boven de veiligheidsnok. Draai de moer van de driehoek weer vast. Draai de moer van het remblok los. Trek aan de kabel: de twee remblokken raken de velg. Draai daarna de moer van het plaatje vast die de kabel blokkeert. De remblokken zijn correct afgesteld wanneer zij aan beide zijden op gelijke afstand van de velg staan. Bedien de remhendels en stel bij met de stelschroef op de hendels.



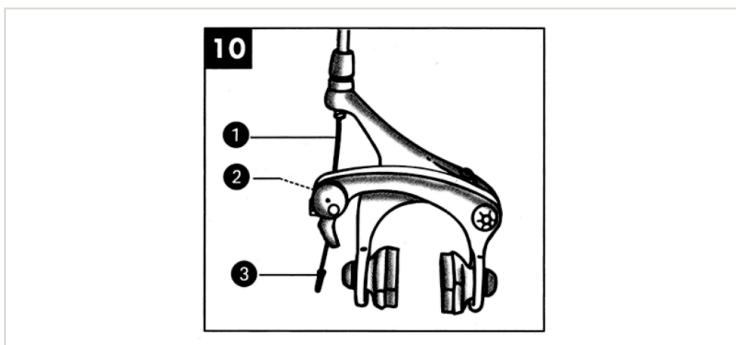
Afb. 9 1 moer driehoek · 2 driehoek · 3 positie veiligheidsnok · 4 kabel · 5 moer remblok · 6 kabel aantrekken

TIP

Houd olie en vet weg van de remblokken en controleer de staat ervan regelmatig. Stel de remblokken af op circa 0,5 mm van de velgflank met de stelschroef.

6.4 Zijtrekremmen (indien aanwezig)

Druk de twee remblokken tegen de velg en trek de kabel van de binnenarm aan met een tang. Draai daarna de moer vast.



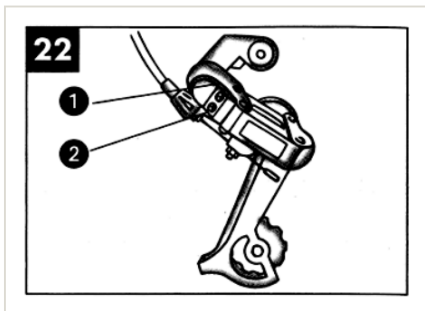
Afb. 10 1 kabel · 2 moer (achterzijde) · 3 kabel aantrekken

7 Versnellingen

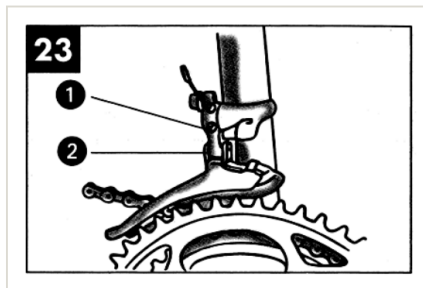
Het schakelen wordt begrensd door twee stelschroeven (a en b) die op de eindaanslagen van de derailleurs werken. Vergroot of verklein de slag door aan deze schroeven te draaien tot de ketting soepel door alle versnellingen loopt zonder aan de binnen- of buitenzijde van het cassettepakket of de kettingbladen af te lopen.

- **Achterderailleur:** a) de bovenste schroef (H) begrenst de ketting naar het grootste tandwiel; b) de onderste schroef (L) begrenst de ketting naar het kleinste tandwiel.
- **Voorderailleur:** a) de bovenste schroef begrenst het aflopen van de ketting naar het frame; b) de onderste schroef begrenst het aflopen van de ketting naar het rechterpedaal.

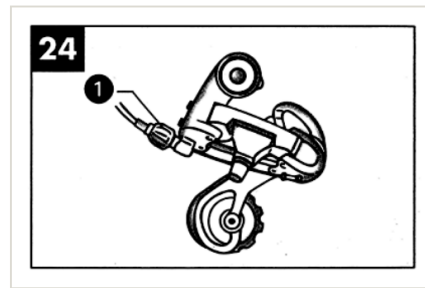
Blijf tijdens het schakelen normaal doortrappen, maar zonder kracht te zetten, en bedien de schakelhendel tot de ketting correct op het gekozen kettingblad of tandwiel ligt – dit geldt voor niet-geïndexeerde systemen. Klikt de versnelling bij het schakelen, dan is het systeem geïndexeerd. Een verkeerde kabelspanning veroorzaakt in dat geval onnauwkeurig schakelen: draai de stelschroef stapsgewijs tegen de klok in en probeer telkens opnieuw.



Afb. 22 Achterderailleur: 1 schroef a · 2 schroef b



Afb. 23 Voorderailleur: 1 schroef a · 2 schroef b



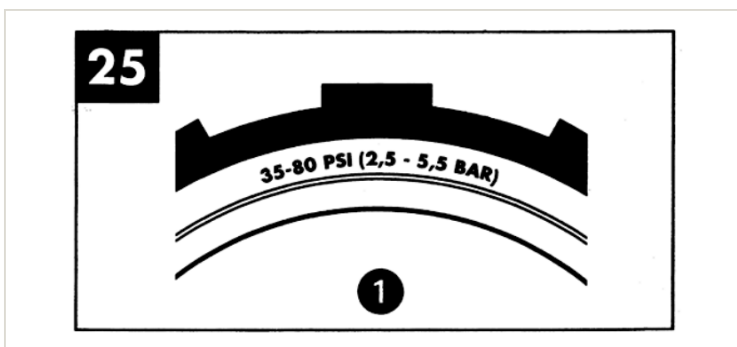
Afb. 24 Geïndexeerde achterderailleur: 1 stelschroef

LET OP

Schakel nooit terwijl u achteruit trapt en zet geen kracht op de pedalen tijdens het schakelen. Schakel de voorderailleur niet gelijktijdig met de achterderailleur en vermijd extreme kettinglijnen (groot blad – grootste tandwiel of klein blad – kleinste tandwiel).

8 Wielen, banden en bandenspanning

Pomp de banden correct op. Rijden met te zacht opgepompte banden gaat ten koste van het rendement, veroorzaakt vroegtijdige slijtage en kan de velg beschadigen. De juiste bandenspanning staat op de zijkant van de band vermeld. De DA85 is voorzien van 27.5" × 2.10" banden met Schrader (auto-)ventiel.



Afb. 25 1 PSI = 0,07 bar · spanningsbereik op de bandzij kant

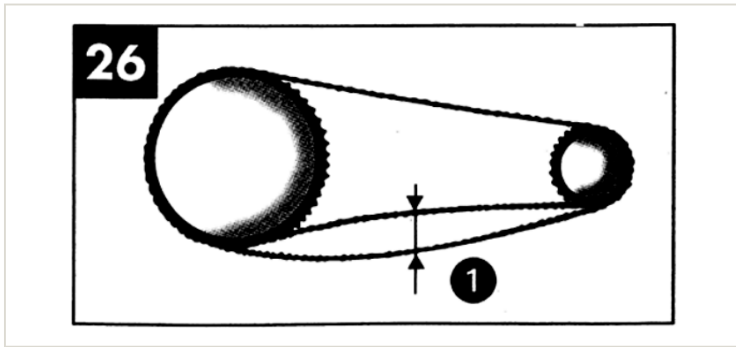
WAARSCHUWING

Neem bij elke rit een reparatieset mee om lekke banden te kunnen herstellen en houd altijd een pomp bij de hand om de juiste spanning te kunnen herstellen.

Controleer regelmatig of de wielen recht lopen, of alle spaken aanwezig en gelijkmatig gespannen zijn en of er geen speling op de naaf lagers zit. Laat wielen die uit het lood lopen door een vakhandel centreren. Vervang banden waarvan het profiel is versleten of waarvan de zijkant is beschadigd.

9 Ketting en aandrijving

Controleer regelmatig de spanning en de staat van de ketting: deze moet altijd gesmeerd en schoon zijn. Bij fietsen met versnellingen wordt de ketting automatisch op spanning gehouden door de achterderailleur. Bij fietsen met één versnelling moet de ketting een doorhang van circa 10 mm hebben.



Afb. 26 1 circa 10 mm doorhang

TIP

Neem op een lange tocht een kettingpons mee; daarmee kunt u een defecte ketting tijdelijk repareren.

Reinig de ketting met een geschikte ontvetter, droog hem af en smeer hem daarna met kettingolie. Veeg overtollige olie af zodat er geen vuil aan blijft kleven. Een versleten ketting (rek van meer dan 0,75%) versnelt de slijtage van tandwielen en kettingbladen en moet worden vervangen.

10 Verlichting en reflectoren

Mountainbikes. Bij duisternis is een verlichtingsinstallatie verplicht. Controleer regelmatig de staat van de batterijen of accu's van uw verlichting.

TIP

Neem altijd reservebatterijen mee en bewaar deze in uw tas.

Toer- en gewone fietsen. Bij het vervangen van de lampen bevestigt u de voorlamp aan het spatbord of aan de daarvoor bestemde houder op de vork en stelt u de hoek van de koplamp af. Het midden van de lichtbundel moet de grond op 10 meter raken. Controleer of de elektrische draden correct zijn aangesloten op de voorlamp, de achterlamp en de dynamo. Controleer of de dynamo in aangedrukte stand correct door de band wordt aangedreven.

LET OP

Houd de koplamp altijd schoon en in goede staat.

De fiets wordt geleverd met reflectoren voor en achter en met reflectoren in de wielen. Verwijder deze reflectoren niet. Voor deelname aan het verkeer op de openbare weg gelden de nationale verkeersvoorschriften van het land waarin u rijdt (in Nederland het RVV 1990, in België de Wegcode); zorg dat uw fiets daaraan voldoet.

LET OP

Houd u bij het vervangen van batterijen en accu's aan de geldende regelgeving voor de verwijdering ervan. Lever ze in bij een daarvoor bestemd inzamelpunt, zodat ze op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

11 Onderhoud

11.1 Reiniging

Reinig de gelakte delen met een spons met water en zeep en droog ze daarna af met een droge doek. Schuur niet en gebruik geen benzine of trichloorethyleen. Behandel verchroomde delen (met uitzondering van de velgen) met een doek met vaselineolie. Met een doek met aceton kunt u rubberresten van de velgen verwijderen. Is het zadel van leer, behandel het dan met leerwas; is het van kunststof, dan volstaan water en zeep. Reinig de ketting, de naven van voor- en achterwiel, het crankstel, de derailleurs en het balhoofd met petroleum.

LET OP

Gebruik nooit een hogedrukreiniger. Water onder druk dringt in de lagers en spoelt het vet weg.

11.2 Smering

Smeer de assen van de remmen, de hendels, de ketting en het freewheel regelmatig met vaselineolie. Vet de naven, het crankstel en het balhoofd éénmaal per jaar.

WAARSCHUWING

Voorkom dat olie of vet in contact komt met de banden en de remvlakken (velgen of remschijven). Gebruik geen reinigingsmiddelen onder druk.

11.3 Regelmatig te controleren punten

Controleer regelmatig de volgende onderdelen: de bevestigingen (wielen, crankstel, stuurpen, zadel, ketting), de slijtage van remblokken en banden en de afstelling van remmen en versnellingen.

TIP

Laat de fiets bij intensief gebruik (éénmaal per week of vaker) elke twee maanden nakijken. In alle andere gevallen ten minste éénmaal per jaar.

11.4 Kleine tips

Te vast of te los aangedraaide bevestigingen beschadigen de fiets. Het aanbevolen aanhaalmoment voor remblokken bedraagt 7 tot 9 Nm. Houd er bij het vervangen van remblokken rekening mee dat bij elk type velg en rem een bijbehorend remblok hoort. Droog na elke rit sporen van vocht en aarde van de fiets af – zeker voor wie van natuur en mountainbikeroutes houdt. Laat alle kogellagers minimaal elk half jaar door een specialist doorsmeren. Controleer altijd de staat van de remmen voordat u met de fiets vertrekt. Hang de fiets op wanneer u hem opbergt, zodat hij tegen stoten beschermd is.

WAARSCHUWING

Bij regen werken de remmen niet zoals gebruikelijk: rijd rustiger en begin eerder met remmen. De remweg wordt twee tot drie keer zo lang.

11.5 Inspectieschema

Interval	Handeling
Vóór elke rit	Remmen, snelspanners/asmoeren, bandenspanning, stuur en zadel, verlichting
Wekelijks	Ketting reinigen en smeren, spaakspanning en velgloop controleren
Maandelijks	Remblokken en remschijven op slijtage controleren, kabels en buitenkabels controleren, aanhaalmomenten narekenen
Elke 6 maanden	Lagers (balhoofd, naven, trapas) laten doorsmeren, verende vork laten controleren
Na 200 km / na de eerste maand	Eerste onderhoudsbeurt: naspannen van alle bouten, remmen en versnellingen bijstellen, wielen centreren
Jaarlijks	Volledige inspectie door een erkende fietsvakhandel

12 Aanhaalmomenten

Gebruik altijd een momentsleutel. Te vast aandraaien beschadigt de schroefdraad en kan onderdelen doen breken; te los aandraaien leidt tot losraken tijdens het rijden.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Asmoeren voorwiel	17 Nm
Asmoeren achterwiel	20 Nm
Pedaal in crank	25 Nm
Klembout stuurpen / stuurklem	17 Nm
Klembout stuurpenarm (minimaal breekmoment)	26 Nm
A-head: bout in insteekplug (voorspanning)	2,5 Nm
A-head: klembouten stuurpen op vorkbuis	13,2 Nm
Zadelbevestiging / zadelklem	17 Nm
Remblokken (V-brake / cantilever)	7-9 Nm
Kabelklembout V-brake	6-8 Nm
Bouten verende voorvork	8-10 Nm
Bouten remklauwhouder schijfrem	6-8 Nm

13 Technische gegevens DA85

Onderdeel	Specificatie
Merk / model	Discovery Adventures · DA85
Type	Hardtail MTB / ATB (front suspension)
Framemateriaal	Aluminium 6061, mat zwart
Framemaat	± 48 cm (19") – maat M/L
Voorvork	Telescopisch verend, verstelbare voorspanning
Balhoofd	Threadless (A-head)
Wielmaat / banden	27.5 inch · 27.5" × 2.10", grof MTB-profiel
Velgen / spaken / ventiel	Dubbelwandig aluminium, zwart · verchroomd staal · Schrader
Remsysteem	Mechanische schijfremmen vóór en achter, remklauwen Promax
Versnellingen	21-speed (3 × 7), Shimano Tourney, schakelhendels Shimano EF41
Crankstel / cassette / ketting	Driedubbel, 170 mm crankarm · 7-speed freewheel · 1/2" × 3/32"
Stuur / zadelpen / zadelklem	± 600 mm · staal Ø 27,2 mm · 31,8 mm snelspanner
Gewicht fiets	± 15,5 kg

Onderdeel	Specificatie
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	120 kg (fiets + berijder + bagage)
Aanbevolen lichaamslengte	175–195 cm · volwassenen en jongeren vanaf 14 jaar
Gebruikscategorie	Categorie 2 (mountainbike) volgens EN ISO 4210
Montagegraad / verpakking	95% voorgemonteerd · 183 × 20 × 115 cm

LET OP

Specificaties, afbeeldingen en maatvoering zijn indicatief en kunnen per productiebatch afwijken; onder voorbehoud van wijzigingen en zet- of drukfouten.

14 Garantie, afvoer en conformiteit

14.1 Garantie

Op deze fiets wordt garantie verleend tegen fabricage- en materiaalfouten, gerekend vanaf de aankoopdatum; de kassabon of factuur geldt als bewijs. De garantieperiode verschilt per onderdeel en is vastgelegd in onderstaand overzicht. De garantie beperkt zich tot het kosteloos herstellen of vervangen van onderdelen die als defect worden erkend; er kan geen schadevergoeding worden geclaimd voor het niet kunnen gebruiken van de fiets. Uitgevoerde garantiewerkzaamheden verlengen de garantietermijn niet.

14.2 Garantieperiode per onderdeel

Onderdeel	Vóór eerste gebruik	15 dagen	2 jaar	10 jaar
Batterij			x	
Controller / display / motor / elektrische verbindingen			x	
Frame				x
Vaste voorvork				x
Verende voorvork			x	
Schokdempers			x	
Versnelling			x	
Hydraulische remmen			x	
Mechanische remmen			x	
Remblokken (schijf / V-brake)		x		
Bevestigingsmiddelen			x	
Banden	x			
Naven			x	
Spaken		x		
Binnenband	x			
Velgen		x		
Ketting		x		
Pedalen		x		
Kabels		x		

Onderdeel	Vóór eerste gebruik	15 dagen	2 jaar	10 jaar
Zadel		x		
Zadelpen / zadelpenklem			x	
Achterdrager			x	
Spatbord		x		
Kettingkast			x	
Bel		x		
Verlichting		x		
Handvatten		x		
Balhoofd			x	
Stuur			x	
Stuurpen			x	
Trapshuis			x	
Crankstel			x	
Vrijloop			x	
Deraillieur			x	
Versnellingshendels			x	

LET OP

“Vóór eerste gebruik” betekent dat het onderdeel bij ontvangst en vóór het eerste gebruik moet worden gecontroleerd; klachten worden daarna niet meer in behandeling genomen. Onderdelen die niet op dit model zijn gemonteerd (zoals batterij, motor, display en andere elektrische onderdelen) zijn niet van toepassing. Na afloop van de genoemde periode vallen slijtage en normaal gebruik buiten de garantie.

14.3 Voorwaarden en uitsluitingen

De garantie geldt op voorwaarde dat:

1. de fiets is gerepareerd door een erkende vakman;
2. de fiets niet is omgebouwd of gewijzigd;
3. originele onderdelen niet zijn vervangen door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegestaan;
4. de schade niet is ontstaan door gebrek aan zorg of onderhoud, door nalatigheid of onervarenheid van de gebruiker, door abnormaal gebruik, door onjuiste afstellingen, door een gebrekkige reparatie of door tijdelijke overbelasting;
5. de schade niet is toe te schrijven aan normale slijtage van materialen zoals banden, lampjes, kettingen, remkabels, remblokken, lampglazen en lampfittings voor en achter, derailleurs en freewheels.

LET OP

Verplichte onderhoudswerkzaamheden zoals reinigen, smeren en het afstellen van kabels, buitenkabels, remmen en versnellingen vallen buiten de garantie. Constateert u dat de remmen of de versnellingen niet correct zijn afgesteld of dat de wielen vervormd zijn, breng de fiets dan binnen één maand na aankoop terug. De garantie geldt niet bij gebruik in wedstrijden of bij gebruik buiten het in hoofdstuk 2 beschreven gebruiksdoel.

Wettelijke rechten van de consument uit hoofde van de Europese richtlijn inzake de verkoop van consumptiegoederen blijven onverminderd van kracht.

14.4 Garantie aanvragen

Garantieaanvragen verlopen via het verkooppunt of rechtstreeks via **www.fsnplus.nl**. Houd het aankoopbewijs, het framenummer en foto's van het defect bij de hand. FSN Plus beschikt over circa 100 servicepunten in Nederland en België.

14.5 Verpakking en afvoer

Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af via de plaatselijke inzameling van karton en kunststof. Lever de fiets aan het einde van zijn levensduur in bij een gemeentelijk inzamelpunt voor metaal of bij uw fietsvakhandel. Batterijen en accu's van verlichting horen bij het klein chemisch afval of bij een inzamelpunt voor batterijen en mogen niet bij het huisvuil.

14.6 Conformiteit

Deze fiets is ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de norm EN ISO 4210 en met Verordening (EU) 2023/988 inzake algemene productveiligheid. De fiets is geen machine in de zin van de Machineverordening (EU) 2023/1230 en draagt daarom geen CE-markering.

14.7 Gegevens van de fiets en van de garantiehouders

Fabrikant / verantwoordelijke marktdeelnemer in de EU	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italië
Bedrijfsgegevens	CCIAA CN Reg. Impr. nr. 02462880044 · REA nr. 0178020 · N. Meccan. CN 018458 · CF en P.IVA (IT)02462880044
Rechtsvorm	Eenmanszaak, onderworpen aan de management- en coördinatieactiviteiten van Alete Bikes S.p.A. · BTW (IT)12073850963
Contact	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Garantieafhandeling	www.fsnplus.nl
Model	Discovery Adventures DA85 · 27.5" Mountainbike
Artikelnummer / EAN	— in te vullen —
Framenummer	—
Aankoopdatum	—
Naam en adres van de klant	—
Verkoper / stempel	—

MANUALE DELL'UTENTE

ITALIANO

Mountain bike hardtail 27.5" – Discovery Adventures DA85

Leggete integralmente questo manuale prima del primo utilizzo e conservatelo insieme alla bicicletta. In caso di cessione o vendita, consegnate il manuale al nuovo proprietario.

Capitoli di questa versione linguistica

1	Informazioni su questo manuale	19
2	Uso previsto e categorie di biciclette	19
3	Sicurezza – avvertenze e controlli prima di ogni uscita	19
4	Montaggio e regolazione	20
5	Forcella telescopica	23
6	Freni	24
7	Cambi	26
8	Ruote, gomme e pressione	26
9	Catena e trasmissione	27
10	Illuminazione e catadiottri	27
11	Manutenzione	28
12	Coppie di serraggio	29
13	Dati tecnici DA85	30
14	Garanzia, smaltimento e conformità	30

1 Informazioni su questo manuale

Questo manuale si riferisce alla Discovery Adventures DA85, una mountain bike hardtail da 27.5 pollici con telaio in alluminio 6061, forcella telescopica ammortizzata, freni a disco meccanici anteriori e posteriori e trasmissione Shimano a 21 velocità (3×7).

Il manuale contiene le informazioni necessarie per montare, regolare, utilizzare e mantenere la bicicletta in condizioni di sicurezza. Le illustrazioni (Fig. 1–26) sono riportate accanto al testo corrispondente e valgono per tutte le versioni linguistiche di questo libretto. A seconda dell'allestimento, alcuni componenti descritti possono non essere presenti sulla vostra bicicletta.

AVVERTENZA

Una bicicletta montata, regolata o mantenuta in modo errato può causare la perdita del controllo, cadute e lesioni gravi o mortali. In caso di dubbi su una delle operazioni descritte, rivolgetevi a un rivenditore specializzato autorizzato.

Questa bicicletta è progettata e verificata secondo la norma europea EN ISO 4210 (Biciclette – Requisiti di sicurezza per le biciclette) ed è conforme al Regolamento (UE) 2023/988 sulla sicurezza generale dei prodotti.

2 Uso previsto e categorie di biciclette

La vostra bicicletta è stata progettata per rispondere a esigenze specifiche che emergono in determinate condizioni di utilizzo. Di seguito sono elencate le categorie in cui si possono classificare le biciclette:

- **Bicicletta da corsa** – progettata per la velocità e per le competizioni su strada. Non è adatta a percorrere fondi irregolari e i suoi componenti non sono adatti al fuoristrada.
- **Mountain bike (ATB/MTB)** – progettata per essere impiegata su terreni accidentati, offre un comfort di guida in condizioni difficili. Alcuni modelli possono essere dotati di sospensioni. Le nostre mountain bike non sono previste per l'impiego nell'ambito di competizioni.
- **City bike / bicicletta polivalente** – destinata a essere utilizzata su strada per lunghe passeggiate, compresi i sentieri. La versione sportiva è ideale per la strada e per il fuoristrada di livello moderato, ma non è prevista per essere utilizzata come mountain bike.
- **Bicicletta da città o tradizionale** – studiata per essere utilizzata esclusivamente su strada, per circolare in piena libertà nelle vie della città.

La DA85 appartiene alla categoria delle mountain bike (condizione d'uso 2 secondo EN ISO 4210). È destinata all'impiego su strade asfaltate, strade bianche, sentieri forestali e terreni da leggermente a moderatamente accidentati, con la possibilità che le ruote si stacchino brevemente dal suolo (altezza massima di caduta 15 cm).

AVVERTENZA

La DA85 **non** è adatta a downhill, dirt jump, freeride, utilizzo in bike park, salti, acrobazie o competizioni. Tali impieghi sovraccaricano telaio, forcella e componenti e ne provocano la rottura. Ogni utilizzo diverso da quello descritto è improprio ed esclude la garanzia e la responsabilità del costruttore e del venditore.

La bicicletta è destinata ad adulti e ragazzi a partire dai 14 anni con una statura compresa fra circa 175 e 195 cm. È prevista per una sola persona: non è consentito trasportare un'altra persona o un bambino, salvo mediante dispositivi omologati e correttamente montati.

3 Sicurezza – avvertenze e controlli prima di ogni uscita

Norme generali di sicurezza

- Indossate sempre un casco omologato, abbigliamento e calzature adeguati. Evitate indumenti larghi o lacci che possano impigliarsi nella trasmissione.
- Rispettate le norme del codice della strada locale. Non guidate con una sola mano o senza mani sul manubrio.

- Adeguate la velocità al terreno, alle condizioni meteorologiche e alla vostra esperienza. Con pioggia, neve, fango o ghiaccio lo spazio di frenata si moltiplica fino a tre volte.
- Non circolate al buio o con scarsa visibilità senza un impianto di illuminazione funzionante e senza catadiottri.
- Non utilizzate mai la bicicletta sotto l'effetto di alcol, farmaci o sostanze stupefacenti.
- Non modificate telaio, forcella o componenti rilevanti per la sicurezza. Utilizzate esclusivamente ricambi originali o equivalenti autorizzati dal costruttore.

Peso massimo ammesso

Il peso totale massimo ammesso (bicicletta + ciclista + abbigliamento + bagaglio) è di **120 kg**. Il peso proprio della bicicletta è di circa 15,5 kg. Il superamento del peso totale ammesso può causare la rottura del telaio, della forcella o delle ruote.

Controlli prima di ogni uscita

1. Entrambe le ruote sono montate correttamente e serrate? Verificate i bloccaggi rapidi o i dadi dell'asse (Fig. 1-3).
2. I freni anteriore e posteriore funzionano? Bloccate il freno e spingete in avanti la bicicletta: la ruota non deve girare.
3. La pressione delle gomme è corretta (vedere il fianco della gomma, Fig. 25) e le gomme sono integre?
4. Il manubrio è perpendicolare alla ruota anteriore e non ruota nel sostegno a T?
5. Il sellino è all'altezza giusta, in piano e ben fissato?
6. Le ruote girano dritte, non mancano raggi e i mozzi non presentano gioco?
7. Catena e cambi sono puliti, lubrificati e regolati correttamente?
8. Tutti i catadiottri sono presenti e puliti e l'impianto di illuminazione funziona?

AVVERTENZA

Controllate regolarmente telaio, forcella, manubrio, sostegno a T, asta del sellino e pedivelle per individuare eventuali incrinature, deformazioni, scolorimenti o scheggiature della vernice. Sostituite immediatamente i componenti danneggiati e non proseguite la marcia. Dopo una caduta o un urto fate controllare la bicicletta da un rivenditore specializzato prima di riutilizzarla.

4 Montaggio e regolazione

La bicicletta viene consegnata premontata al 95% circa. Dopo il disimballaggio occorre di norma montare la ruota anteriore, il manubrio, il sellino e i pedali e regolare freni e cambi. Si consiglia di far eseguire il montaggio finale da un rivenditore specializzato.

4.1 Ruota anteriore e/o ruota posteriore

Montaggio con blocco rapido. Sbloccate la leva di blocco rapido, infilatela nell'asse della ruota, avvitate il cono di regolazione situato all'estremità opposta della leva e svitatelo di un giro. Le rotelle di sicurezza devono trovarsi sempre in appoggio sui bracci della forcella e sul sistema di blocco rapido. Montate la ruota, centratela e bloccate saldamente la leva con la mano. La leva è veramente ben stretta quando è parallela alla forcella.

CONSIGLIO

Premendo sulla leva di blocco rapido dovete avvertire una forte resistenza: in tal caso la ruota è montata correttamente. Battete sulla ruota con la mano per accertarvi che l'insieme sia ben fissato.

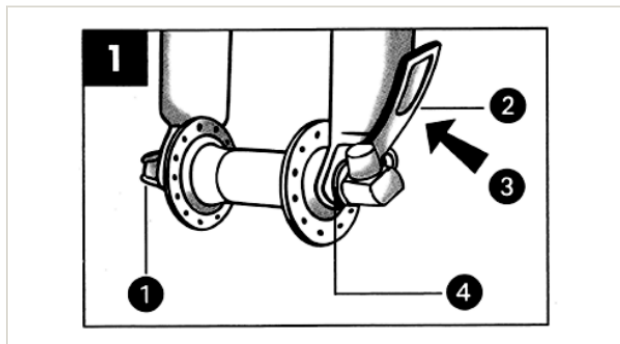


Fig. 1 Blocco rapido chiuso: 1 cono di regolazione - 2 leva di blocco rapido - 3 chiuso - 4 rotella di sicurezza

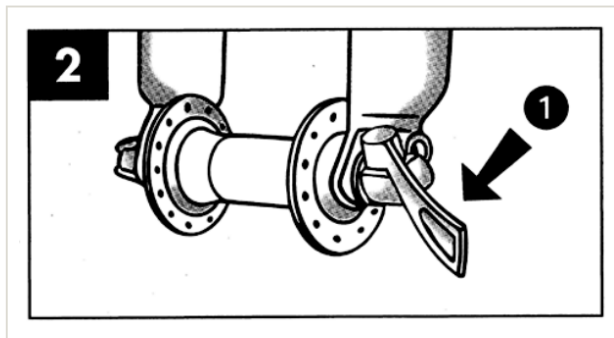


Fig. 2 1 aperto

Montaggio senza blocco rapido. Montate la ruota, centratura e bloccate i dadi da entrambi i lati della forcella. Le rotelle di sicurezza devono trovarsi sempre in appoggio sui bracci della forcella e sui dadi del mozzo. Coppia di serraggio: 17 Nm per la ruota anteriore, 20 Nm per la ruota posteriore.

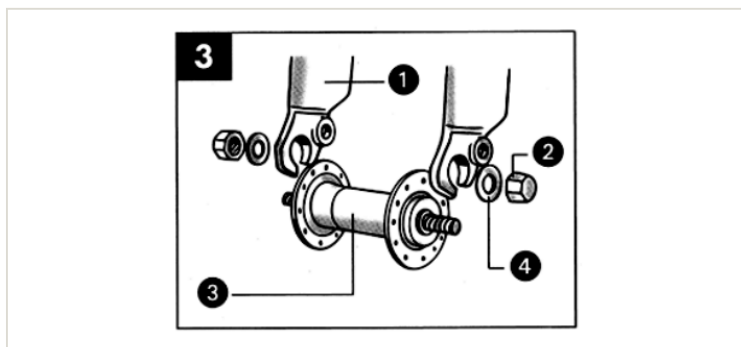


Fig. 3 1 estremità della forcella anteriore - 2 dado - 3 mozzo - 4 rotella di sicurezza

AVVERTENZA

Prima dell'uso verificate che le ruote siano bloccate correttamente sul telaio e sulla forcella. Una ruota allentata comporta l'immediata perdita del controllo.

4.2 Pedali

Il pedale destro, indicato con "R" o "D", va avvitato in senso orario nella manovella di destra (lato piano della pedaliera). Il pedale sinistro, indicato con "L" o "S", va avvitato in senso antiorario nella manovella di sinistra. Avvitare prima a mano per non danneggiare la filettatura, quindi stringete con forza a 25 Nm.

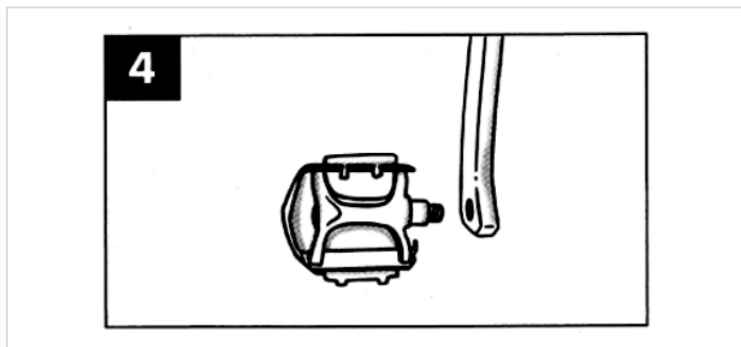


Fig. 4 Montaggio del pedale nella manovella

4.3 Manubrio e sostegno a T

Se dovete smontare il manubrio, per regolare il posizionamento del sostegno a T scegliete l'altezza desiderata, quindi stringete di nuovo la vite nella parte superiore del sostegno. Coppia di serraggio consigliata per il manubrio: 17 Nm. Coppia minima di rottura per la vite del braccio di sostegno: 26 Nm.

AVVERTENZA

Non portate il sostegno a T al di là del segnale di sicurezza: esso corrisponde al punto di inserimento minimo del sostegno a T nella forcella e non deve mai essere visibile.

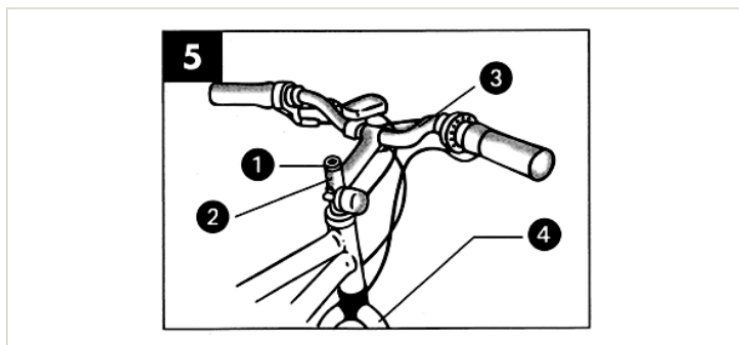


Fig. 5 1 vite di regolazione del sostegno a T - 2 sostegno a T - 3 centina - 4 forcella

Sostegno a T tipo A-head (soluzione della DA85). Mettete in pressione lo sterzo stringendo la vite nell'inserto del tubo perno: coppia di serraggio 2,5 Nm. Stringete quindi il sostegno a T sul tubo perno della forcella con le viti: coppia di serraggio 13,2 Nm. Sulle biciclette con freni cantilever verificate prima che l'arresto della guaina e le viti non siano allentati e regolate quindi l'arresto della guaina.

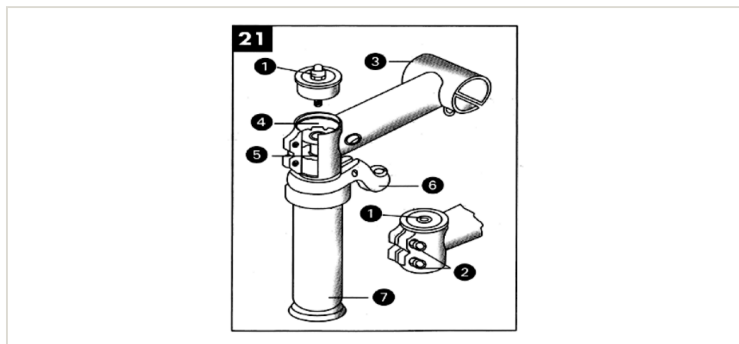


Fig. 21 A-head: 1 = 2,5 Nm - 2 = 13,2 Nm - 3 sostegno a T - 4 tubo perno - 5 inserto - 6 arresto di guaina - 7 tubo direzione

4.4 Sellino

Fissate l'asta al supporto del sellino e stringete i dadi del sellino. Inserite l'asta del sellino nel telaio e regolate l'altezza desiderata intervenendo sulla leva di blocco rapido. La leva è veramente ben stretta quando è perpendicolare all'asta del sellino. Coppia di serraggio consigliata per il sellino: 17 Nm.

CONSIGLIO

Quando siete seduti sul sellino, con il ginocchio leggermente piegato, dovete poter appoggiare il tallone sui pedali.

AVVERTENZA

Non portate il gruppo sellino al di là del segnale di sicurezza riportato sul tubo. Il segnale di sicurezza non deve mai essere visibile.

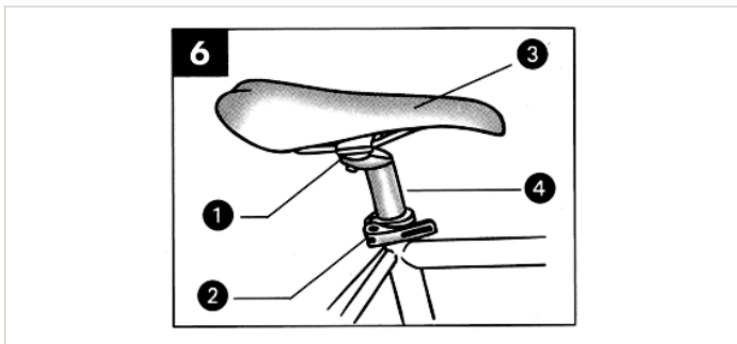


Fig. 6 1 supporto del sellino · 2 leva di blocco rapido · 3 sellino · 4 asta del sellino

4.5 Parafanghi e portabagagli (se presenti)

Se dovete sostituire il parafango anteriore: avvitate la bacchetta sulla forcella, allentate il gancio di sicurezza o il dado che fissa la staffa del freno, togliete il gancio di sicurezza o la staffa del freno, infilate il parafango anteriore nella forcella e stringete di nuovo il dado o il gancio di sicurezza.

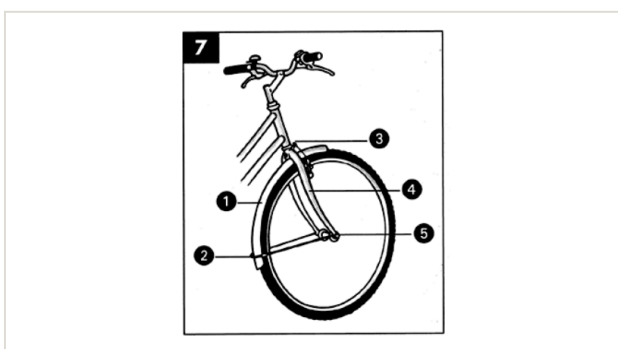


Fig. 7 1 parafango · 2 bacchetta · 3 posizione del gancio di sicurezza o dell'asse della staffa del freno anteriore · 4 forcella · 5 dado

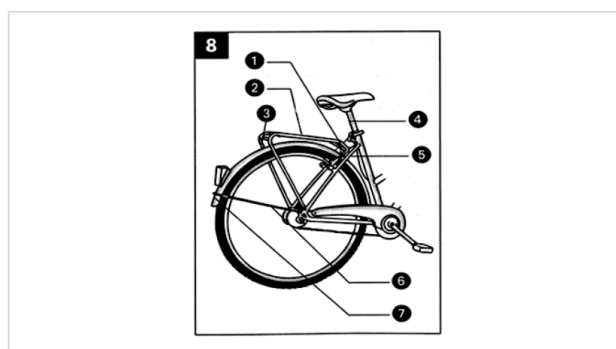


Fig. 8 1 blocco del portabagagli · 2 portabagagli · 3 bacchetta del portabagagli · 4 asta del sellino · 5 forcella posteriore · 6 bacchetta del parafango · 7 parafango

Per il parafango posteriore e il portabagagli verificate che le bacchette siano fissate correttamente agli appositi occhielli sul braccio posteriore e che il piano del portabagagli sia fissato al telaio nella parte inferiore dell'asta del sellino. Il carico massimo di un portabagagli montato è di 25 kg, salvo diversa indicazione riportata sul portabagagli stesso.

5 Forcella telescopica

Le biciclette munite di forcella telescopica richiedono la massima attenzione, in particolare nel caso di forcelle telescopiche assemblate con viti di fissaggio. Ad ogni uscita dovete verificare che non vi sia gioco su queste viti o sulle parti assemblate. In caso contrario, rivolgetevi esclusivamente a un professionista o al vostro negozio per farle stringere di nuovo, in quanto prima di tale operazione dovranno essere nuovamente coperte con retino da freni.

Il precarico della forcella è regolabile tramite la manopola posta sulla testa della forcella: in senso orario la sospensione diventa più rigida (per ciclisti più pesanti o fondi veloci), in senso antiorario più morbida (per maggiore comfort su terreni accidentati).

AVVERTENZA

Il distacco della forcella potrebbe causare la caduta del ciclista. Coppia di serraggio: da 8 a 10 Nm.

Mantenete puliti e leggermente lubrificati gli steli della forcella con olio specifico. Non utilizzate detergenti aggressivi e non lavate mai la forcella con idropulitrice. Fate controllare la forcella almeno una volta all'anno da un rivenditore specializzato.

6 Freni

AVVERTENZA

Familiarizzate con il funzionamento dei freni in un luogo tranquillo e senza traffico. Verificate prima della prima uscita quale leva comanda il freno anteriore e quale il posteriore. Un'azione troppo energica sul freno anteriore può farvi ribaltare in avanti.

6.1 Freni a disco (allestimento DA85)

Montaggio del cavo del freno. Allentate il serracavo della staffa dei freni (Fig. 14). Asportate il cavo vecchio dalla guaina. Infilate il cavo nuovo nella guaina, fatelo passare nel foro d'arresto della guaina della staffa dei freni (Fig. 15), quindi introducetelo nel serracavo. Premete l'eccentrico del freno della metà, quindi stringete di nuovo il serracavo. Tagliate il cavo in eccesso. Mettete a punto la regolazione con la rotellina di regolazione della leva del freno.

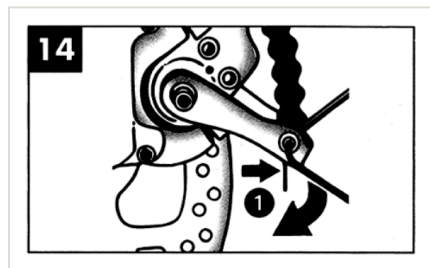


Fig. 14 1 tagliare - allentare il serracavo



Fig. 15 Cavo nel foro d'arresto della guaina

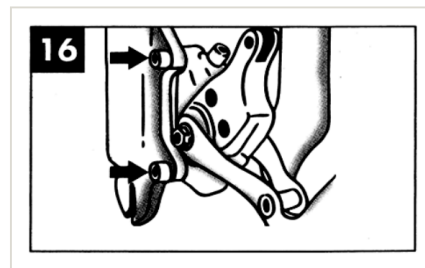


Fig. 16 Viti del supporto della staffa alla forcella

Cambio delle piastrine dei freni. Allentate il cavo del freno (Fig. 14). Togliete le viti del supporto della staffa alla forcella (Fig. 16), togliete la vite che fissa le piastrine dei freni (Fig. 17) oppure sollevate e tirate direttamente la piastrina seguendo i modelli. Togliete le piastrine (Fig. 18), quindi riposizionate quelle nuove nello stesso modo.

In caso di usura della metà delle piastrine dei freni è possibile fare una regolazione sulla corsa delle piastrine. Allentate il controdado dell'eccentrico (Fig. 19), regolate la corsa con una chiave a brugola (Fig. 20), quindi stringete di nuovo il controdado. A seconda dei modelli di staffa possono esserci delle differenze: consultate il manuale del costruttore.

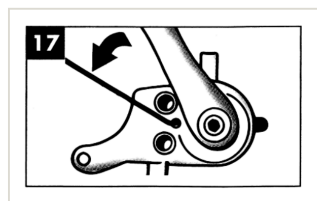


Fig. 17 Vite della piastrina

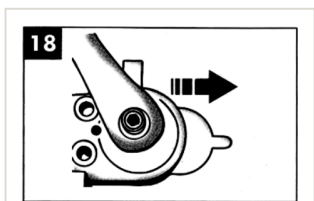


Fig. 18 Estrazione della piastrina

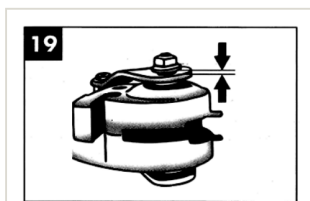


Fig. 19 Controdado dell'eccentrico

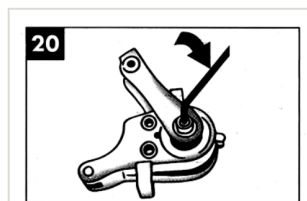


Fig. 20 Regolazione della corsa con chiave a brugola

AVVERTENZA

I dischi e le pinze dei freni raggiungono temperature molto elevate durante la frenata: non toccateli dopo una discesa o una frenata prolungata – pericolo di ustioni. Tenete olio, grasso e detergenti lontano dai dischi e dalle piastrine; le piastrine contaminate non possono essere pulite e devono essere sostituite. Sostituite le piastrine quando lo strato di attrito è inferiore a 0,5 mm e il disco quando è più sottile dello spessore minimo indicato dal costruttore.

6.2 Freni V-Brake (se presenti)

AVVERTENZA

Questo tipo di V-Brake è particolarmente sensibile e potente nella frenata rispetto a un sistema di frenata classico. Fate delle prove con prudenza per familiarizzarvi prima dell'uso normale.

Montaggio e regolazione delle piastrine dei freni. La distanza dei bracci dei freni deve essere di 35 mm e più (Fig. 11). Verificate la posizione e il contatto delle piastrine dei freni sul cerchione. Evitate qualsiasi contatto con la gomma. Se necessario, regolate l'altezza o il posizionamento allentando il dado della piastrina. Stringete di nuovo il dado rispettando una coppia di serraggio da 7 a 9 Nm.

Montaggio dei cavi. Fate passare il cavo nel tubicino di alluminio. Regolate il cavo del freno in modo da ottenere uno spazio di 1,5 mm fra le piastrine di destra/di sinistra e il cerchione. Fissate e stringete il cavo con la vite di serraggio del braccio del freno di destra usando una chiave esagonale cava da 5 mm. La coppia di serraggio deve essere di 6-8 Nm (Fig. 12). Tagliate il cavo in eccesso all'estremità e posizionate la ghiera di protezione del cavo in alluminio.

Regolazione delle molle di tensione dei bracci dei freni. Ruotate la vitina di regolazione con un cacciavite a croce in modo da tendere o allentare la molla: in senso orario per tendere, in senso antiorario per allentare. Ciò vi consentirà di centrare i bracci dei freni rispetto al cerchione (Fig. 13).

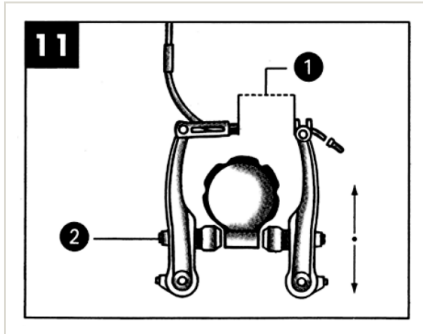


Fig. 11 1 = 35 mm o più · 2 coppia di serraggio 7/9 Nm

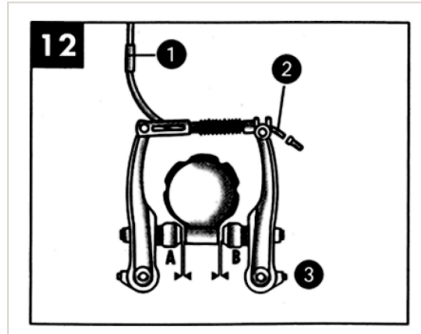


Fig. 12 1 tubo alluminio · 2 coppia di serraggio 6/8 Nm · 3 A + B = 3 mm

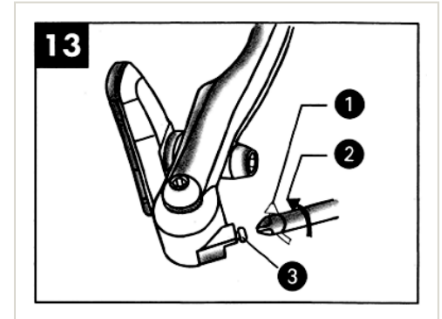


Fig. 13 1 meno tensione · 2 più tensione · 3 vite di regolazione della molla

ATTENZIONE

Verificate periodicamente la regolazione e l'usura dei freni e, se necessario, procedete a una nuova regolazione.

6.3 Freni cantilever (se presenti)

Allentate il dado del triangolo. Portate questo triangolo a 1 cm circa al di sopra del gancio di sicurezza. Stringete di nuovo il dado del triangolo. Allentate il dado della piastrina appoggiapiè del pedale. Tirate il cavo: le due piastrine toccheranno il cerchione. Infine, avvitate il dado della piastrina che bloccherà il cavo. Le piastrine sono regolate correttamente quando si trovano a pari distanza da ogni lato del cerchione. Azionate le manopole dei freni e regolatele ruotando la vite di regolazione posta su di esse.

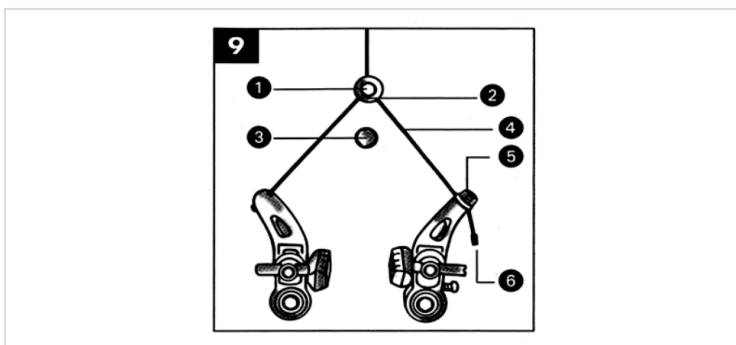


Fig. 9 1 dado del triangolo · 2 triangolo · 3 posizione del gancio di sicurezza · 4 cavo · 5 dado della piastrina · 6 tirate il cavo

CONSIGLIO

Tenete l'olio o il grasso lontano dalle piastrine dei freni e verificatene regolarmente lo stato. Regolate le piastrine dei freni a circa 0,5 mm dai fianchi dei cerchioni tramite la vite di regolazione.

6.4 Freni a tiraggio laterale (se presenti)

Premete le due piastrine contro il cerchione e tirate il cavo del braccio interno con una pinza. Infine, stringete il dado.

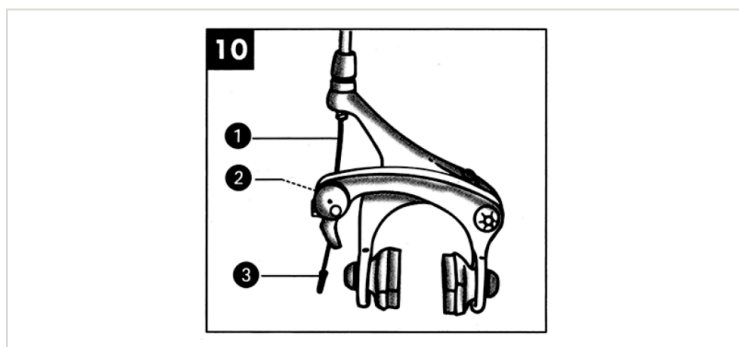


Fig. 10 1 cavo - 2 dado (posteriore) - 3 tirate il cavo

7 Cambi

Il cambio si effettua tramite viti (a e b) che agiscono su arresti e che servono a limitare le posizioni estreme dei cambi. Aumentate o diminuite la corsa giocando su queste viti in modo da ottenere il passaggio da tutte le velocità senza che la catena esca all'esterno o all'interno della ruota libera o dei piani.

- **Cambio posteriore:** a) la vite più alta impedisce alla catena di andare oltre il pignone più grande; b) la vite più bassa impedisce alla catena di andare oltre il pignone più piccolo.
- **Cambio anteriore:** a) la vite più alta impedisce alla catena di deragliare nel telaio; b) la vite più bassa impedisce alla catena di deragliare nel pedale di destra.

Quando avete intenzione di cambiare velocità, continuate a pedalare normalmente, ma senza forzare, manovrando la manopola del cambio finché la catena si posiziona correttamente sulla corona o sul pignone scelto, qualora i vostri cambi non siano indicizzati. Se il cambio fa "clic" quando cambiate velocità, significa che è indicizzato. In tal caso, la cattiva tensione di un cavo può causare un cambio di velocità impreciso. Per evitare ciò, ruotate la vite di regolazione in senso antiorario e provate il cambio a ogni giro di vite.

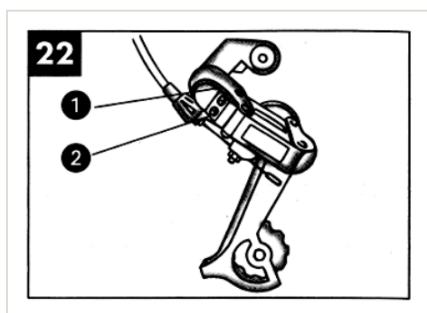


Fig. 22 Cambio posteriore: 1 vite a - 2 vite b

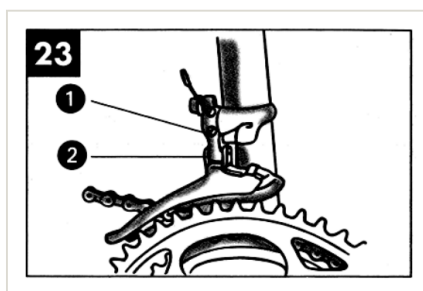


Fig. 23 Cambio anteriore: 1 vite a - 2 vite b

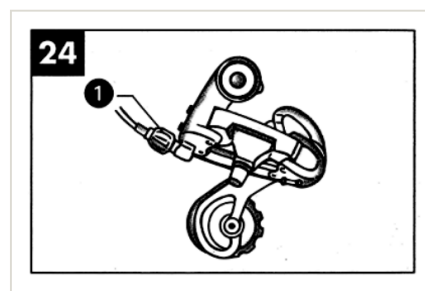


Fig. 24 Cambio posteriore indicizzato: 1 vite di regolazione

ATTENZIONE

Non cambiate mai pedalando all'indietro e non forzate sui pedali durante il cambio. Non azionate contemporaneamente il cambio anteriore e quello posteriore ed evitate le linee catena estreme (corona grande con pignone più grande o corona piccola con pignone più piccolo).

8 Ruote, gomme e pressione

Gonfiate correttamente. Andare in bicicletta con le gomme non gonfiate a sufficienza compromette il rendimento, causa un'usura anticipata e può comportare deterioramenti a livello del cerchione. La pressione di gonfiaggio è indicata sul fianco della gomma. La DA85 monta gomme 27.5" x 2.10" con valvola Schrader (valvola auto).

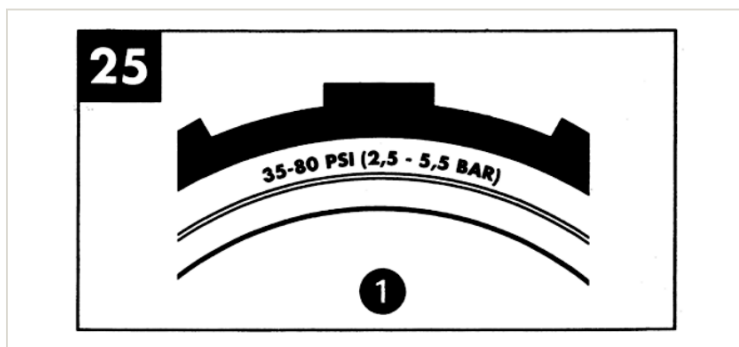


Fig. 25 1 PSI = 0,07 BAR - intervallo di pressione sul fianco della gomma

AVVERTENZA

Di qualunque tipo e durata sia la vostra passeggiata, munitevi di un kit di "rustine" per riparare eventuali forature. Tenete sempre con voi una pompa per ristabilire la pressione giusta.

Verificate regolarmente che le ruote girino dritte, che tutti i raggi siano presenti e tesi in modo uniforme e che i mozzi non presentino gioco. Fate centrare da un rivenditore specializzato le ruote fuori squadra. Sostituite le gomme con battistrada usurato o con il fianco danneggiato.

9 Catena e trasmissione

Verificate regolarmente la tensione e lo stato della catena: deve sempre essere lubrificata e pulita. Per le biciclette con cambio, la catena si tende automaticamente. Per le monovelocità, è necessaria una freccia di 10 mm.

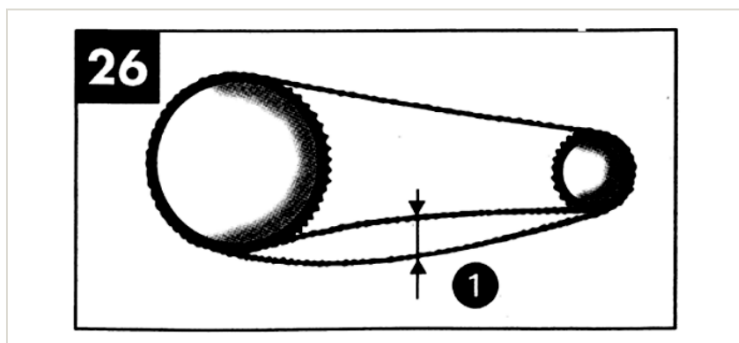


Fig. 26 1 10 mm circa

CONSIGLIO

Quando partite per una passeggiata lunga, ricordatevi di portare con voi un deriva-catena. Vi consentirà di riparare provvisoriamente una catena difettosa.

Pulite la catena con uno sgrassante adatto, asciugatela e lubrificatela quindi con olio per catene. Rimuovete l'olio in eccesso affinché non trattienga lo sporco. Una catena usurata (allungamento superiore allo 0,75%) accelera l'usura di pignoni e corone e deve essere sostituita.

10 Illuminazione e catadiottri

Per mountain bike. Di notte è obbligatorio disporre di un sistema di luci. Ricordatevi di verificare con regolarità lo stato degli accumulatori (luci a pile).

CONSIGLIO

Ricordatevi di tenere sempre con voi alcune pile di ricambio e di conservarle nella borsa.

Per biciclette da turismo e biciclette per uso normale. Se dovete sostituire le luci: fissatele al parafrangente anteriore o al supporto anteriore posto sulla forcella e regolate l'inclinazione del faro. Il centro del fascio di luce deve incontrare il suolo a 10 metri. Verificate che i fili elettrici siano collegati correttamente al faro anteriore, al faro posteriore e alla dinamo. Accertatevi che la ruota della dinamo, in posizione di pressione, sia trainata correttamente dalla gomma.

ATTENZIONE

Mantenete sempre il faro pulito e in buone condizioni.

La bicicletta viene fornita con catadiottri anteriori e posteriori e con catadiottri nelle ruote. Non rimuoveteli. Per la circolazione su strada pubblica valgono le norme del codice della strada nazionale del paese in cui circolate: assicuratevi che la vostra bicicletta vi sia conforme.

ATTENZIONE

Per la sostituzione delle pile e delle batterie, vi chiediamo di rispettare il regolamento in vigore riguardo alla loro eliminazione. Vi ringraziamo di buttarle in un posto apposito, per assicurare la loro eliminazione nel rispetto dell'ambiente.

11 Manutenzione

11.1 Pulizia

Pulite le parti smaltate con una spugna imbevuta di acqua e sapone, quindi asciugate con un panno asciutto. Non grattate, né usate benzina o tricloroetilene. Sulle parti cromate (eccetto i cerchi) passate un panno imbevuto di olio di vaselina. Passando un panno imbevuto di acetone sui cerchi sarà possibile eliminare le tracce di gomma. Se il sellino è di cuoio, passatevi della cera; se è di plastica, basterà usare acqua e sapone. Pulite con petrolio la catena, il mozzo delle ruote posteriore e anteriore, la pedaliera, i cambi e lo sterzo.

ATTENZIONE

Non usate mai un'idropulitrice. L'acqua in pressione penetra nei cuscinetti ed elimina il grasso.

11.2 Lubrificazione

Lubrificate regolarmente gli assi dei freni, le leve, la catena e la ruota libera con olio di vaselina. Ingrassate i mozzi, la pedaliera e la direzione una volta all'anno.

AVVERTENZA

Evitate di mettere olio o grasso a contatto con le gomme e le superfici di frenata (cerchi o dischi). Non usate strumenti di pulizia pressurizzati.

11.3 Punti da verificare regolarmente

Controllate regolarmente le parti seguenti: i serraggi (ruote, pedaliera, sostegno a T, sellino, catena), l'usura delle piastrine e delle gomme, la regolazione dei freni e dei cambi.

CONSIGLIO

Sottoportate regolarmente a revisione la bicicletta ogni due mesi, se ne fate un uso intensivo una volta alla settimana. Negli altri casi, fatelo regolarmente almeno una volta all'anno.

11.4 Le piccole astuzie

Se stringete troppo o troppo poco i freni causerete rapidamente dei danni alla bicicletta. Coppia di serraggio consigliata per il serraggio delle piastrine: da 7 a 9 Nm. In caso di cambio delle piastrine dei freni, sappiate che ad ogni tipo di cerchio e di freno corrisponde una piastrina. Per chi ama la natura e i percorsi da mountain bike, non dimenticate di asciugare le tracce di umidità e di terra dalla bicicletta al ritorno da ogni passeggiata. Fate ingrassare da uno specialista tutti i cuscinetti a sfera della bicicletta almeno

ogni sei mesi. Verificate sempre lo stato dei freni prima di uscire con la bicicletta. Infine, riponete la bicicletta appendendola per proteggerla da eventuali colpi.

AVVERTENZA

Con la pioggia i freni non funzionano come al solito, quindi andate più adagio e cominciate a frenare prima: la distanza di frenata si moltiplica per 2 o per 3.

11.5 Piano di manutenzione

Intervallo	Operazione
Prima di ogni uscita	Freni, blocchi rapidi/dadi dell'asse, pressione delle gomme, manubrio e sellino, illuminazione
Ogni settimana	Pulizia e lubrificazione della catena, controllo della tensione dei raggi e della centratura
Ogni mese	Controllo dell'usura di piastrine e dischi, controllo di cavi e guaine, verifica delle coppie di serraggio
Ogni 6 mesi	Ingrassaggio dei cuscinetti (sterzo, mozzi, movimento centrale), controllo della forcella ammortizzata
Dopo 200 km / dopo il primo mese	Primo tagliando: serraggio di tutte le viti, registrazione di freni e cambi, centratura delle ruote
Ogni anno	Revisione completa presso un rivenditore specializzato autorizzato

12 Coppie di serraggio

Utilizzate sempre una chiave dinamometrica. Un serraggio eccessivo danneggia la filettatura e può provocare la rottura dei componenti; un serraggio insufficiente può causare l'allentamento durante la marcia.

Componente	Coppia
Dadi dell'asse ruota anteriore	17 Nm
Dadi dell'asse ruota posteriore	20 Nm
Pedale nella manovella	25 Nm
Vite del sostegno a T / morsetto manubrio	17 Nm
Vite del braccio di sostegno (coppia minima di rottura)	26 Nm
A-head: vite nell'inserto del tubo perno	2,5 Nm
A-head: viti del sostegno a T sul tubo perno	13,2 Nm
Fissaggio del sellino / morsetto	17 Nm
Piastrine dei freni (V-Brake / cantilever)	7-9 Nm
Vite di serraggio del cavo V-Brake	6-8 Nm
Viti della forcella telescopica	8-10 Nm
Viti del supporto della staffa freno a disco	6-8 Nm

13 Dati tecnici DA85

Componente	Specifica
Marchio / modello	Discovery Adventures · DA85
Tipo	MTB hardtail / ATB (sospensione anteriore)
Materiale del telaio	Alluminio 6061, nero opaco
Misura del telaio	± 48 cm (19") – taglia M/L
Forcella	Telescopica ammortizzata, precarico regolabile
Serie sterzo	Threadless (A-head)
Ruote / gomme	27.5 pollici · 27.5" × 2.10", battistrada tassellato
Cerchioni / raggi / valvola	Alluminio a doppia parete, nero · acciaio cromato · Schrader
Impianto frenante	Freni a disco meccanici anteriori e posteriori, pinze Promax
Velocità	21 velocità (3 × 7), Shimano Tourney, comandi Shimano EF41
Guarnitura / pacco pignoni / catena	Tripla, pedivella 170 mm · ruota libera 7 velocità · 1/2" × 3/32"
Manubrio / asta sellino / morsetto	± 600 mm · acciaio Ø 27,2 mm · 31,8 mm con blocco rapido
Peso della bicicletta	± 15,5 kg
Peso totale massimo ammesso	120 kg (bicicletta + ciclista + bagaglio)
Statura consigliata	175–195 cm · adulti e ragazzi dai 14 anni
Condizione d'uso	Condizione 2 (mountain bike) secondo EN ISO 4210
Grado di montaggio / imballo	premontata al 95% · 183 × 20 × 115 cm

ATTENZIONE

Specifiche, illustrazioni e misure sono indicative e possono variare in base al lotto di produzione; con riserva di modifiche ed errori di stampa.

14 Garanzia, smaltimento e conformità

14.1 Garanzia

Questa bicicletta è garantita da vizi di fabbricazione e difetti dei materiali a decorrere dalla data di acquisto; lo scontrino fiscale o la fattura fanno fede. Il periodo di garanzia varia in funzione del componente ed è riportato nel prospetto seguente. La garanzia si limita alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi; non è possibile chiedere indennizzi per l'immobilizzo del mezzo. Gli interventi effettuati a titolo della garanzia non ne prolungano la durata.

14.2 Periodo di garanzia per componente

Componente	Prima del primo utilizzo	15 giorni	2 anni	10 anni
Batteria			×	
Centralina / display / motore / collegamenti elettrici			×	

Componente	Prima del primo utilizzo	15 giorni	2 anni	10 anni
Telaio				x
Forcella rigida				x
Forcella ammortizzata			x	
Ammortizzatori			x	
Cambio			x	
Freni idraulici			x	
Freni meccanici			x	
Pastiglie / pattini dei freni (disco / V-brake)		x		
Elementi di fissaggio			x	
Copertoni	x			
Mozzi			x	
Raggi		x		
Camera d'aria	x			
Cerchioni		x		
Catena		x		
Pedali		x		
Cavi		x		
Sellino		x		
Asta del sellino / morsetto			x	
Portabagagli posteriore			x	
Parafango		x		
Carter copricatena			x	
Campanello		x		
Illuminazione		x		
Manopole		x		
Serie sterzo			x	
Manubrio			x	
Sostegno a T (attacco manubrio)			x	
Scatola del movimento centrale			x	
Guarnitura			x	
Ruota libera			x	
Deragliatore			x	
Comandi del cambio			x	

ATTENZIONE

“Prima del primo utilizzo” significa che il componente deve essere controllato alla consegna e prima del primo impiego; successivamente i reclami non potranno più essere accolti. I componenti non montati su questo modello (batteria, motore, display e altre parti elettriche) non sono applicabili. Trascorso il periodo indicato, l'usura e il normale utilizzo non sono coperti dalla garanzia.

14.3 Condizioni ed esclusioni

La garanzia si applica a condizione che:

1. la bicicletta sia stata riparata presso un professionista autorizzato;
2. la bicicletta non sia stata trasformata o modificata;
3. i pezzi originali non siano stati sostituiti con altri non autorizzati dal costruttore;
4. le avarie non siano dovute a mancanza di cura o di manutenzione, a negligenza o inesperienza di chi utilizza la bicicletta, a un utilizzo anormale, a regolazioni non corrette, a riparazione difettosa o a sovraccarico temporaneo;
5. le avarie non siano attribuibili alla normale usura del materiale quale: gomme, lampadine elettriche, catene, cavi di comando a distanza, piastrine dei freni, parabole della luce ANT e borchia della luce POST, cambi e ruote libere.

ATTENZIONE

Sono escluse dalla garanzia le operazioni obbligatorie di manutenzione quali pulizia, ingrassatura e regolazione di cavi, guaine, freni e cambi. Se rilevate che i freni o i cambi non sono regolati correttamente, o che le ruote sono deformate, riportate la bicicletta entro un mese dall'acquisto. La garanzia non è valida per utilizzi in gara o per impieghi diversi da quello descritto nel capitolo 2.

Restano impregiudicati i diritti legali del consumatore previsti dalla normativa europea in materia di vendita di beni di consumo.

14.4 Richiesta di garanzia

Le richieste di garanzia vanno presentate tramite il punto vendita oppure direttamente su www.fsnplus.nl. Tenete a disposizione la prova d'acquisto, il numero di telaio e alcune fotografie del difetto. FSN Plus dispone di circa 100 punti di assistenza nei Paesi Bassi e in Belgio.

14.5 Imballaggio e smaltimento

Smaltite il materiale di imballaggio negli appositi circuiti di raccolta differenziata di carta e plastica. Al termine della vita utile consegnate la bicicletta a un centro di raccolta comunale per i metalli o al vostro rivenditore. Pile e batterie dell'impianto di illuminazione vanno conferite negli appositi contenitori di raccolta e non nei rifiuti domestici.

14.6 Conformità

Questa bicicletta è progettata e prodotta in conformità alla norma EN ISO 4210 e al Regolamento (UE) 2023/988 sulla sicurezza generale dei prodotti. La bicicletta non è una macchina ai sensi del Regolamento Macchine (UE) 2023/1230 e pertanto non reca la marcatura CE.

14.7 Dati della bicicletta e del titolare della garanzia

Costruttore / operatore responsabile nell'UE	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italia
Dati societari	CCIAA CN Reg. Impr. n. 02462880044 · REA n. 0178020 · N. Meccan. CN 018458 · CF e P.IVA (IT)02462880044
Forma giuridica	Società unipersonale, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Alete Bikes S.p.A. · P.IVA (IT)12073850963
Contatti	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Gestione della garanzia	www.fsnplus.nl
Modello	Discovery Adventures DA85 · mountain bike 27.5"
Codice articolo / EAN	— da compilare —

Numero di telaio	—
Data di acquisto	—
Nome e indirizzo del cliente	—
Rivenditore / timbro	—

BEDIENUNGSANLEITUNG

DEUTSCH

27,5" Hardtail-Mountainbike – Discovery Adventures DA85

Lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Fahrt vollständig durch und bewahren Sie sie beim Fahrrad auf. Geben Sie die Anleitung mit, wenn Sie das Fahrrad weitergeben oder verkaufen.

Kapitel dieser Sprachfassung

1	Über diese Anleitung	35
2	Bestimmungsgemäße Verwendung und Fahrradkategorien	35
3	Sicherheit – Warnhinweise und Kontrolle vor jeder Fahrt	36
4	Montage und Einstellung	36
5	Teleskop-Federgabel	39
6	Bremsen	40
7	Schaltung	42
8	Laufräder, Reifen und Reifendruck	42
9	Kette und Antrieb	43
10	Beleuchtung und Reflektoren	43
11	Wartung	44
12	Anzugsmomente	45
13	Technische Daten DA85	46
14	Garantie, Entsorgung und Konformität	46

1 Über diese Anleitung

Diese Bedienungsanleitung gehört zum Discovery Adventures DA85, einem 27,5-Zoll-Hardtail-Mountainbike mit Aluminiumrahmen 6061, teleskopischer Federgabel, mechanischen Scheibenbremsen vorn und hinten sowie einer Shimano-Schaltung mit 21 Gängen (3×7).

Die Anleitung enthält alle Informationen, die Sie zum sicheren Zusammenbau, zur Einstellung, zur Benutzung und zur Wartung des Fahrrads benötigen. Die Abbildungen (Abb. 1 bis 26) stehen beim zugehörigen Text und gelten für alle Sprachfassungen dieses Heftes. Je nach Ausstattung können einzelne beschriebene Bauteile an Ihrem Fahrrad nicht vorhanden sein.

WARNUNG

Ein falsch montiertes, falsch eingestelltes oder schlecht gewartetes Fahrrad kann zum Verlust der Kontrolle, zu Stürzen und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Wenn Sie bei einem Arbeitsschritt unsicher sind, lassen Sie die Arbeit von einem autorisierten Fachhändler ausführen.

Dieses Fahrrad wurde nach der europäischen Norm EN ISO 4210 (Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder) entwickelt und geprüft und entspricht der Verordnung (EU) 2023/988 über die allgemeine Produktsicherheit.

2 Bestimmungsgemäße Verwendung und Fahrradkategorien

Ihr Fahrrad wurde für bestimmte Anforderungen und Einsatzbedingungen gebaut und ist deshalb entsprechend seinem Verwendungszweck zu benutzen. Folgende Kategorien sind zu unterscheiden:

- **Rennrad** – für Bahn- oder Straßenwettkämpfe gebaut. Es ist nicht für Fahrten auf unregelmäßigem Untergrund vorgesehen und die Bauteile können den Anforderungen von Geländefahrten nicht standhalten.
- **Mountainbike (ATB/MTB)** – für den Einsatz in stark ansteigendem und abfallendem Gelände gebaut und auch unter schwierigen Bedingungen leicht bedienbar. Gewisse Modelle können mit Federungen ausgestattet sein. Unsere Mountainbikes sind nicht für den Wettkampfeinsatz vorgesehen.
- **All-Terrain-Bikes und Vielzweckräder** – nur für Fahrten auf öffentlichen Verkehrswegen einschließlich unbefestigter Feldwege, insbesondere für längere Touren. Trekkingbikes sind ideal für die Straße und leichtes Gelände; sie sind nicht für ausschließlichen Geländeeinsatz gedacht.
- **Herkömmliche Stadt- und Tourenräder** – nur für die Verwendung auf öffentlichen, befestigten Verkehrswegen gebaut, insbesondere für den unbeschwerten Verkehr in der Stadt.

Der DA85 gehört zur Kategorie Mountainbike (Einsatzbedingung 2 nach EN ISO 4210). Er ist für die Nutzung auf befestigten Straßen, Feld- und Waldwegen sowie in leichtem bis mäßig unwegsamem Gelände bestimmt, wobei die Räder kurzzeitig den Boden verlassen dürfen (Absprunghöhe maximal 15 cm).

WARNUNG

Der DA85 ist **nicht** für Downhill, Dirt Jump, Freeride, Bikepark-Einsatz, Sprünge, Stunts oder Wettkämpfe geeignet. Solche Nutzung überlastet Rahmen, Gabel und Komponenten und führt zum Bruch. Jede Verwendung außerhalb des beschriebenen Einsatzzwecks gilt als nicht bestimmungsgemäß und schließt Gewährleistung und Haftung von Hersteller und Verkäufer aus.

Das Fahrrad ist für Erwachsene und Jugendliche ab 14 Jahren mit einer Körpergröße von etwa 175–195 cm bestimmt. Es ist für eine Person ausgelegt; die Mitnahme einer zweiten Person oder eines Kindes ist nur mit zugelassenen und korrekt montierten Einrichtungen zulässig.

3 Sicherheit – Warnhinweise und Kontrolle vor jeder Fahrt

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Tragen Sie stets einen geprüften Fahrradhelm sowie geeignete Kleidung und Schuhe. Vermeiden Sie weite Kleidung oder Schnürsenkel, die sich im Antrieb verfangen können.
- Beachten Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung. Fahren Sie nicht einhändig oder freihändig.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Gelände, dem Wetter und Ihrem Können an. Bei Regen, Schnee, Schlamm oder Eis verlängert sich der Bremsweg auf das Dreifache.
- Fahren Sie bei Dunkelheit oder schlechter Sicht nie ohne funktionierende Beleuchtung und Reflektoren.
- Benutzen Sie das Fahrrad nie unter Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen.
- Verändern Sie Rahmen, Gabel oder sicherheitsrelevante Bauteile nicht. Verwenden Sie ausschließlich Original- oder gleichwertige, vom Hersteller freigegebene Ersatzteile.

Zulässiges Gesamtgewicht

Das zulässige Gesamtgewicht (Fahrrad + Fahrer + Kleidung + Gepäck) beträgt **120 kg**. Das Eigengewicht des Fahrrads beträgt etwa 15,5 kg. Eine Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichts kann zum Bruch von Rahmen, Gabel oder Laufrädern führen.

Kontrolle vor jeder Fahrt

1. Sind beide Laufräder korrekt und fest montiert? Prüfen Sie Schnellspanner bzw. Achsmuttern (Abb. 1–3).
2. Funktionieren Vorder- und Hinterradbremse? Bremse ziehen und das Rad nach vorn schieben – das Laufrad darf sich nicht drehen.
3. Stimmt der Reifendruck (siehe Reifenflanke, Abb. 25) und sind die Reifen unbeschädigt?
4. Steht der Lenker rechtwinklig zum Vorderrad und lässt er sich im Vorbau nicht verdrehen?
5. Ist der Sattel auf der richtigen Höhe, waagrecht und fest geklemmt?
6. Laufen die Laufräder rund, fehlen keine Speichen und haben die Naben kein Spiel?
7. Sind Kette und Schaltung sauber, geschmiert und richtig eingestellt?
8. Sind alle Reflektoren vorhanden und sauber und funktioniert die Beleuchtung?

WARNUNG

Kontrollieren Sie Rahmen, Gabel, Lenker, Vorbau, Sattelstütze und Kurbeln regelmäßig auf Risse, Verformungen, Verfärbungen oder abplatzenden Lack. Ersetzen Sie beschädigte Teile sofort und fahren Sie nicht weiter. Nach einem Sturz oder Unfall muss das Fahrrad vor der Weiterbenutzung von einem Fachhändler geprüft werden.

4 Montage und Einstellung

Das Fahrrad wird zu etwa 95 % vormontiert geliefert. Nach dem Auspacken müssen in der Regel Vorderrad, Lenker, Sattel und Pedale montiert sowie Bremsen und Schaltung nachgestellt werden. Lassen Sie diese Endmontage möglichst von einem Fachhändler ausführen.

4.1 Vorderrad und/oder Hinterrad

Montage mit Schnellspanner. Öffnen Sie den Schnellspannhebel, führen Sie die Achse in die Radnabe ein, schrauben Sie die Einstellmutter auf der dem Hebel gegenüberliegenden Seite auf und lösen Sie sie um eine Umdrehung. Die Sicherungsnasen müssen immer an den Gabelholmen und am Schnellspannsystem anliegen. Setzen Sie das Laufrad ein, richten Sie es mittig aus und schließen Sie den Hebel von Hand fest. Der Hebel ist richtig geschlossen, wenn er parallel zur Gabel steht.

TIPP

Beim Schließen des Schnellspannhebels müssen Sie einen deutlichen Widerstand spüren; nur dann ist das Laufrad korrekt montiert. Schlagen Sie mit der Handfläche auf den Reifen, um zu prüfen, ob alles fest sitzt.

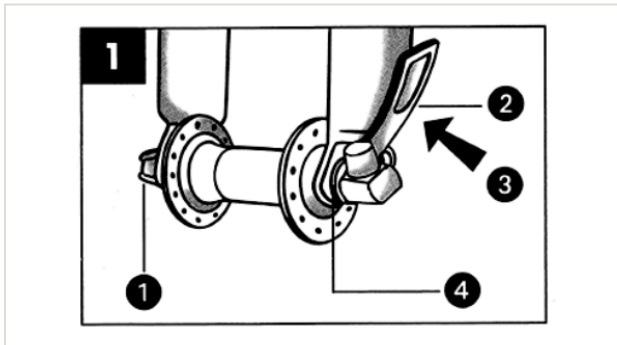


Abb. 1 Schnellspanner geschlossen: 1 Einstellkonus · 2 Schnellspannhebel · 3 geschlossen · 4 Sicherungsnase

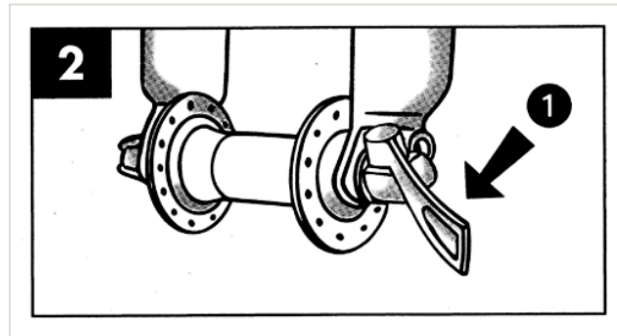


Abb. 2 1 geöffnet

Montage ohne Schnellspanner. Setzen Sie das Laufrad ein, richten Sie es mittig aus und ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten der Gabel fest. Die Sicherungsnasen müssen immer an den Gabelholmen und an den Nabenmuttern anliegen. Anzugsmoment: 17 Nm für das Vorderrad, 20 Nm für das Hinterrad.

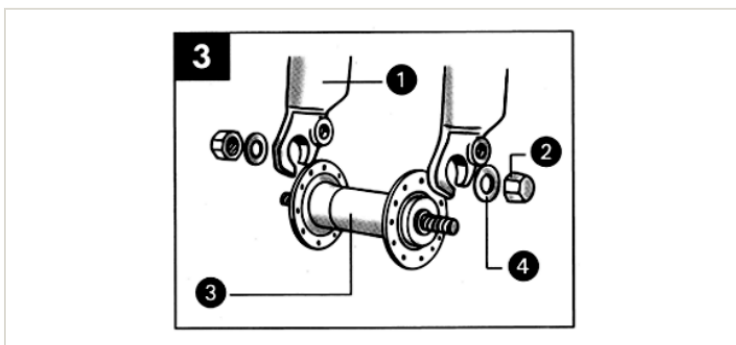


Abb. 3 1 Gabelende vorn · 2 Mutter · 3 Nabe · 4 Sicherungsnase

WARNUNG

Prüfen Sie vor jeder Benutzung, ob beide Laufräder korrekt in Rahmen und Gabel befestigt sind. Ein lockeres Laufrad führt zum sofortigen Verlust der Kontrolle.

4.2 Pedale

Das rechte Pedal ist mit "R" oder "D" gekennzeichnet und wird im Uhrzeigersinn in die rechte Kurbel (Kettenblattseite) eingeschraubt. Das linke Pedal ist mit "L" oder "S" gekennzeichnet und wird gegen den Uhrzeigersinn in die linke Kurbel eingeschraubt. Schrauben Sie die Pedale zuerst von Hand ein, um das Gewinde nicht zu beschädigen, und ziehen Sie sie anschließend mit 25 Nm fest an.

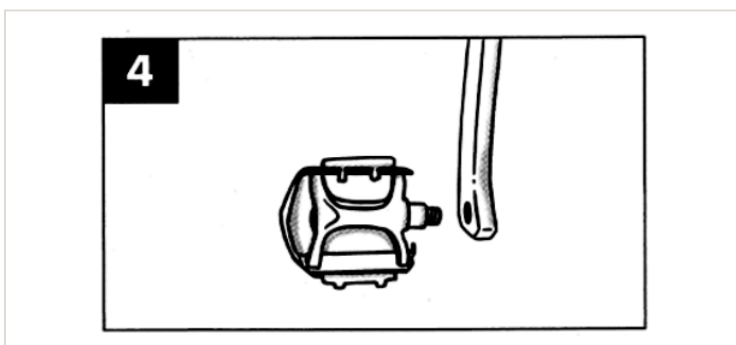


Abb. 4 Montage des Pedals in der Kurbel

4.3 Lenker und Vorbau

Wählen Sie die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Schraube im oberen Teil des Vorbaus wieder fest. Empfohlenes Anzugsmoment für die Lenkerklemmung: 17 Nm. Das Mindestbruchmoment der Klemmschraube des Vorbauarms beträgt 26 Nm.

WARNUNG

Ziehen Sie den Vorbau nie über die Sicherheitsmarkierung hinaus heraus. Diese Markierung entspricht der Mindesteinstecktiefe des Vorbaus in den Gabelschaft und darf niemals sichtbar sein.

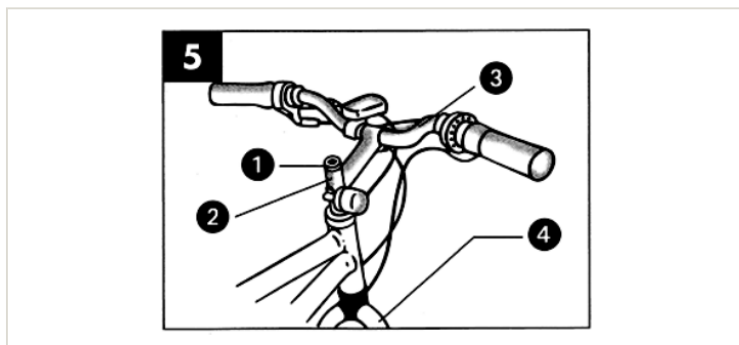


Abb. 5 1 Klemmschraube des Vorbaus · 2 Vorbau · 3 Zentrierung · 4 Gabel

A-head-Vorbau (Steuersatz des DA85). Bringen Sie den Steuersatz auf Spannung, indem Sie die Schraube im Einsatz des Gabelschafts mit 2,5 Nm anziehen. Ziehen Sie danach den Vorbau mit den Klemmschrauben auf dem Gabelschaft fest: 13,2 Nm. Prüfen Sie bei Cantileverbremsen zuerst, ob Hüllenanschlag und Schrauben nicht locker sind, und stellen Sie danach den Hüllenanschlag ein.

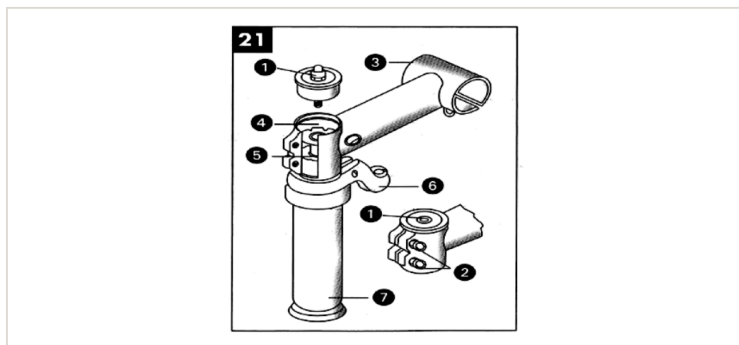


Abb. 21 A-head: 1 = 2,5 Nm · 2 = 13,2 Nm · 3 Vorbau · 4 Gabelschaft · 5 Einsatz · 6 Hüllenanschlag · 7 Steuerrohr

4.4 Sattel

Befestigen Sie die Sattelstütze an der Sattelklemmung und ziehen Sie die Muttern des Sattels an. Stecken Sie die Sattelstütze in den Rahmen und stellen Sie die gewünschte Höhe mit dem Schnellspannhebel ein. Der Hebel ist richtig geschlossen, wenn er rechtwinklig zur Sattelstütze steht. Empfohlenes Anzugsmoment für die Sattelbefestigung: 17 Nm.

TIPP

Die Sattelhöhe ist richtig, wenn Sie im Sitzen mit dem Ballen auf dem tiefsten Pedal stehen können und das Knie dabei leicht gebeugt ist.

WARNUNG

Ziehen Sie die Sattelstütze nie über die Sicherheitsmarkierung am Rohr hinaus heraus. Die Sicherheitsmarkierung darf niemals sichtbar sein.

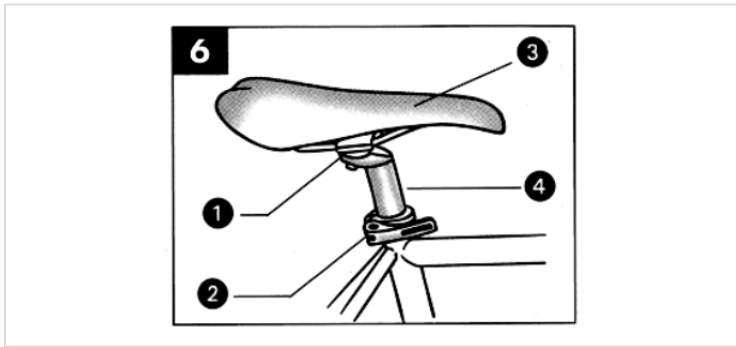


Abb. 6 1 Sattelklemmung · 2 Schnellspannhebel · 3 Sattel · 4 Sattelstütze

4.5 Schutzbleche und Gepäckträger (falls vorhanden)

Beim Austausch des vorderen Schutzblechs: Schrauben Sie die Strebe an der Gabel fest, lösen Sie die Sicherungsnase oder die Mutter, die den Bremshalter fixiert, schieben Sie das Schutzblech in die Gabel und ziehen Sie die Mutter bzw. die Sicherungsnase wieder fest.

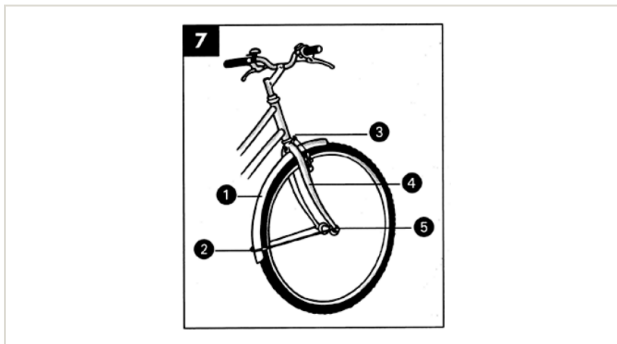


Abb. 7 1 Schutzblech · 2 Strebe · 3 Position der Sicherungsnase oder der Achse des vorderen Bremshalters · 4 Gabel · 5 Mutter

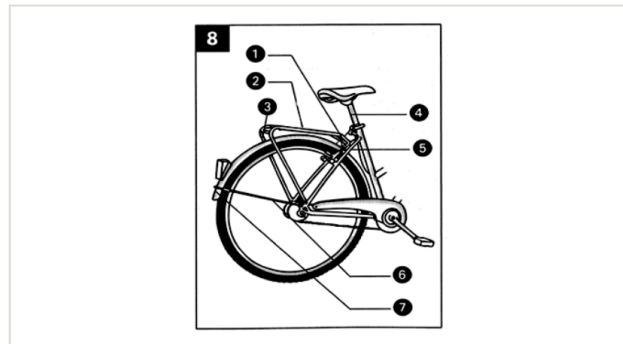


Abb. 8 1 Befestigung des Gepäckträgers · 2 Gepäckträger · 3 Trägerstrebe · 4 Sattelstütze · 5 Hinterbau · 6 Schutzblechstrebe · 7 Schutzblech

Prüfen Sie beim hinteren Schutzblech und beim Gepäckträger, ob die Streben korrekt in den dafür vorgesehenen Ösen am Hinterbau befestigt sind und ob die Auflagefläche des Trägers unterhalb der Sattelstütze am Rahmen fixiert ist. Die maximale Zuladung eines montierten Gepäckträgers beträgt 25 kg, sofern auf dem Träger selbst kein niedrigerer Wert angegeben ist.

5 Teleskop-Federgabel

Fahrräder mit Teleskop-Federgabel erfordern höchste Aufmerksamkeit, insbesondere bei Federgabeln, die mit Befestigungsschrauben zusammengebaut sind. Prüfen Sie vor jeder Ausfahrt, ob diese Schrauben oder die zusammengebauten Teile Spiel haben. Ist dies der Fall, wenden Sie sich ausschließlich an einen Fachbetrieb, um sie neu anziehen zu lassen – dies muss vor dem erneuten Einstellen der Bremsen erfolgen.

Die Vorspannung der Gabel lässt sich am Drehknopf auf der Gabelkrone einstellen: im Uhrzeigersinn wird die Federung härter (für schwerere Fahrer oder schnellen Untergrund), gegen den Uhrzeigersinn weicher (für mehr Komfort im Gelände).

WARNUNG

Ein Lösen der Gabel kann zum Sturz des Fahrers führen. Anzugsmoment: 8 bis 10 Nm.

Halten Sie die Standrohre sauber und leicht mit Gabelöl gefettet. Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel und reinigen Sie die Gabel niemals mit einem Hochdruckreiniger. Lassen Sie die Gabel mindestens einmal jährlich vom Fachhändler prüfen.

6 Bremsen

WARNUNG

Machen Sie sich zunächst an einem ruhigen, verkehrsfreien Ort mit der Wirkung der Bremsen vertraut. Prüfen Sie vor der ersten Fahrt, welcher Hebel die Vorder- und welcher die Hinterradbremse betätigt. Bei zu kräftigem Ziehen der Vorderradbremse können Sie sich überschlagen.

6.1 Scheibenbremsen (Ausstattung DA85)

Montage des Bremszugs. Lösen Sie die Zugklemmung am Bremssattel (Abb. 14) und ziehen Sie den alten Zug aus der Hülle. Führen Sie den neuen Zug in die neue Hülle ein, führen Sie ihn durch den Hüllenanschlag der Bremssattelhalterung (Abb. 15) und stecken Sie ihn in die Zugklemmung. Drücken Sie den Exzenter der Bremse zur Hälfte ein und ziehen Sie die Zugklemmung wieder fest. Schneiden Sie den überstehenden Zug ab und versehen Sie das Ende mit einer Endkappe. Nehmen Sie die Feineinstellung mit dem Stellrädchen am Bremshebel vor.

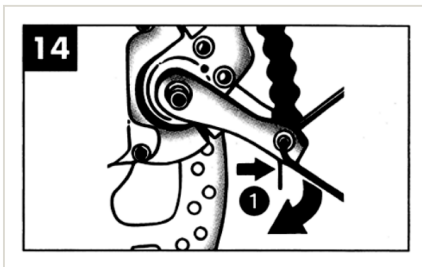


Abb. 14 1 Zugklemmung lösen · abschneiden

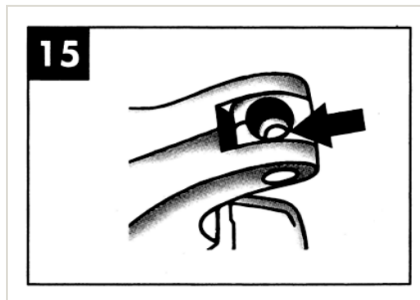


Abb. 15 Zug durch den Hüllenanschlag der Bremssattelhalterung

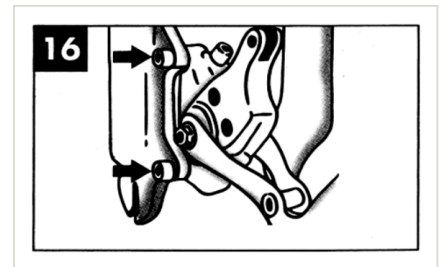


Abb. 16 Befestigungsschrauben des Bremssattels an Rahmen/Gabel

Austausch der Bremsbeläge. Lösen Sie den Bremszug (Abb. 14). Entfernen Sie die Schrauben der Bremssattelhalterung an der Gabel (Abb. 16), entfernen Sie die Schraube, die die Bremsbeläge hält (Abb. 17), oder heben Sie den Belag an und ziehen Sie ihn je nach Modell gerade heraus. Entnehmen Sie die Beläge (Abb. 18) und setzen Sie die neuen auf die gleiche Weise ein.

Bei halber Abnutzung der Bremsbeläge kann der Belagweg nachgestellt werden: Lösen Sie die Kontermutter des Exzenters (Abb. 19), stellen Sie den Weg mit einem Innensechskantschlüssel ein (Abb. 20) und ziehen Sie die Kontermutter anschließend wieder fest. Je nach Bremssattelmodell kann es Unterschiede geben; beachten Sie die Anleitung des Bremsenherstellers.

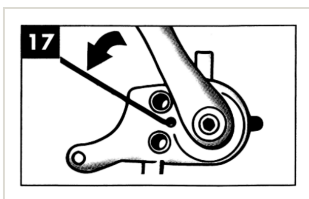


Abb. 17 Schraube des Bremsbelags

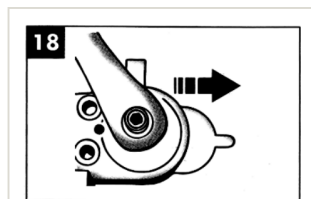


Abb. 18 Bremsbelag entnehmen

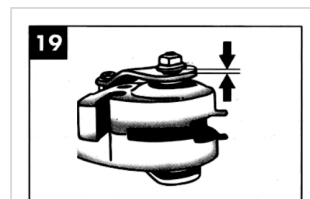


Abb. 19 Kontermutter des Exzenters

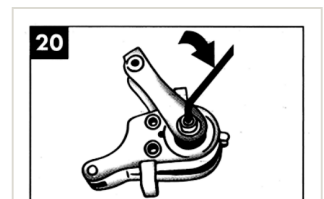


Abb. 20 Weg mit Innensechskantschlüssel einstellen

WARNUNG

Bremsscheiben und Bremssättel werden beim Bremsen sehr heiß. Berühren Sie sie nach einer Abfahrt oder längerem Bremsen nicht – Verbrennungsgefahr. Halten Sie Öl, Fett und Reinigungsmittel stets von Bremsscheiben und Bremsbelägen fern; verschmutzte Beläge lassen sich nicht reinigen und müssen ersetzt werden. Ersetzen Sie die Beläge, wenn die Reibschicht dünner als 0,5 mm ist, und die Bremsscheibe, wenn sie dünner als die vom Hersteller angegebene Mindestdicke ist.

6.2 V-Brakes (falls vorhanden)

WARNUNG

Diese Art von V-Brake brems besonders feinfühlig und kraftvoll im Vergleich zu einem klassischen Bremssystem. Machen Sie sich vorsichtig damit vertraut, bevor Sie normal fahren.

Montage und Einstellung der Bremsbeläge. Der Abstand der Bremsarme muss 35 mm und mehr betragen (Abb. 11). Prüfen Sie Position und Kontakt der Bremsbeläge auf der Felge. Vermeiden Sie jeden Kontakt mit dem Reifen. Stellen Sie bei Bedarf Höhe oder Position nach, indem Sie die Mutter des Belags lösen. Ziehen Sie die Mutter wieder mit einem Anzugsmoment von 7 bis 9 Nm fest.

Montage der Züge. Führen Sie den Zug durch das Aluminiumröhrchen. Stellen Sie den Zug so ein, dass zwischen den Belägen rechts/links und der Felge ein Abstand von 1,5 mm bleibt. Befestigen und ziehen Sie den Zug mit der Klemmschraube am rechten Bremsarm mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel fest. Das Anzugsmoment muss 6–8 Nm betragen (Abb. 12). Schneiden Sie den überstehenden Zug ab und setzen Sie die Aluminium-Schutzhülse auf.

Einstellung der Federspannung der Bremsarme. Drehen Sie die Stellschraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher, um die Feder zu spannen oder zu entspannen: im Uhrzeigersinn spannen, gegen den Uhrzeigersinn entspannen. So können Sie die Bremsarme zur Felge zentrieren (Abb. 13).

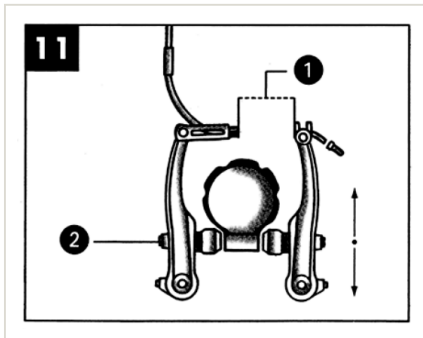


Abb. 11 1 = 35 mm oder mehr · 2 Anzugsmoment 7/9 Nm

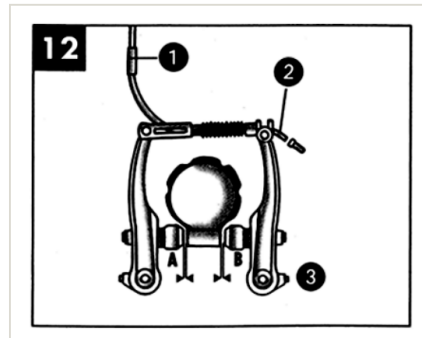


Abb. 12 1 Aluminiumröhrchen · 2 Anzugsmoment 6/8 Nm ·
3 A + B = 3 mm

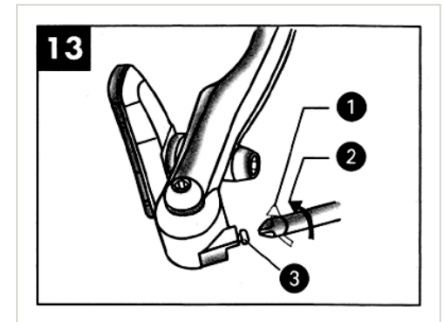


Abb. 13 1 weniger Spannung · 2 mehr Spannung · 3
Stellschraube der Feder

ACHTUNG

Prüfen Sie regelmäßig die Einstellung und den Verschleiß der Bremsen und stellen Sie sie bei Bedarf neu ein.

6.3 Cantileverbremsen (falls vorhanden)

Lösen Sie die Mutter des Dreiecks. Bringen Sie dieses Dreieck etwa 1 cm oberhalb der Sicherungsnase. Ziehen Sie die Mutter des Dreiecks wieder fest. Lösen Sie die Mutter des Bremsbelags. Ziehen Sie am Zug: die beiden Beläge berühren die Felge. Ziehen Sie anschließend die Mutter des Plättchens fest, das den Zug klemmt. Die Beläge sind richtig eingestellt, wenn sie auf beiden Seiten den gleichen Abstand zur Felge haben. Betätigen Sie die Bremshebel und stellen Sie sie mit der Stellschraube an den Hebeln nach.

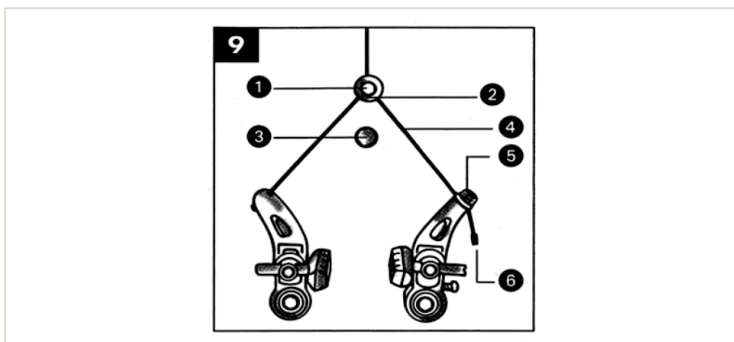


Abb. 9 1 Mutter des Dreiecks · 2 Dreieck · 3 Position der Sicherungsnase · 4 Zug · 5 Mutter des Belags · 6
Zug ziehen

TIPP

Halten Sie Öl und Fett von den Bremsbelägen fern und prüfen Sie deren Zustand regelmäßig. Stellen Sie die Beläge mit der Stellschraube auf etwa 0,5 mm zur Felgenflanke ein.

6.4 Seitenzugbremsen (falls vorhanden)

Drücken Sie die beiden Beläge gegen die Felge und ziehen Sie den Zug des inneren Arms mit einer Zange an. Ziehen Sie anschließend die Mutter fest.

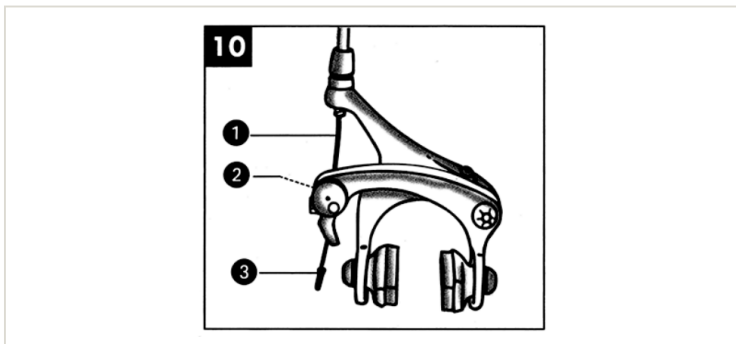


Abb. 10 1 Zug · 2 Mutter (hinten) · 3 Zug ziehen

7 Schaltung

Das Schalten wird über zwei Schrauben (a und b) begrenzt, die auf die Endanschläge der Schaltwerke wirken. Vergrößern oder verkleinern Sie den Weg mit diesen Schrauben so, dass alle Gänge durchgeschaltet werden können, ohne dass die Kette innen oder außen vom Zahnkranz oder von den Kettenblättern springt.

- **Hinteres Schaltwerk:** a) die obere Schraube (H) verhindert, dass die Kette über das größte Ritzel hinausgeht; b) die untere Schraube (L) verhindert, dass sie über das kleinste Ritzel hinausgeht.
- **Vorderer Umwerfer:** a) die obere Schraube verhindert das Abspringen der Kette zum Rahmen; b) die untere Schraube verhindert das Abspringen der Kette zum rechten Pedal.

Treten Sie beim Schalten normal weiter, jedoch ohne Kraft, und betätigen Sie den Schalthebel, bis die Kette korrekt auf dem gewählten Kettenblatt oder Ritzel liegt – dies gilt für nicht indexierte Systeme. Klickt die Schaltung beim Gangwechsel, ist sie indexiert. Eine falsche Zugspannung führt dann zu ungenauem Schalten: Drehen Sie die Einstellschraube schrittweise gegen den Uhrzeigersinn und probieren Sie nach jeder Umdrehung erneut.

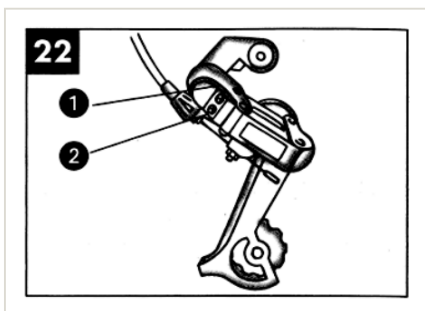


Abb. 22 Hinteres Schaltwerk: 1 Schraube a · 2 Schraube b

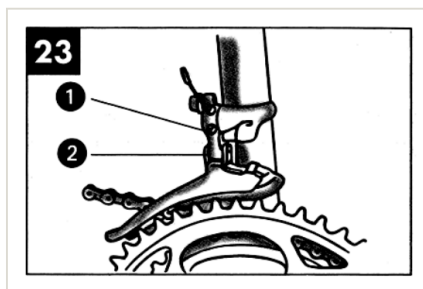


Abb. 23 Vorderer Umwerfer: 1 Schraube a · 2 Schraube b

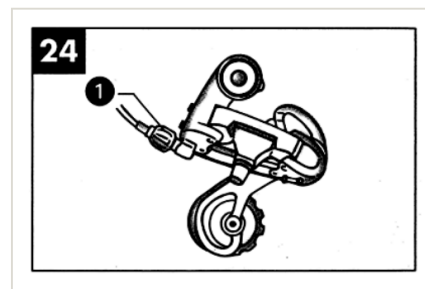


Abb. 24 Indexiertes Schaltwerk: 1 Einstellschraube

ACHTUNG

Schalten Sie nie beim Rückwärtstreten und treten Sie während des Schaltvorgangs nicht mit Kraft. Schalten Sie Umwerfer und Schaltwerk nicht gleichzeitig und vermeiden Sie extreme Kettenlinien (großes Blatt – größtes Ritzel oder kleines Blatt – kleinstes Ritzel).

8 Laufräder, Reifen und Reifendruck

Pumpen Sie die Reifen richtig auf. Fahren mit zu wenig aufgepumpten Reifen beeinträchtigt die Leistung, verursacht vorzeitigen Verschleiß und kann die Felge beschädigen. Der richtige Reifendruck ist auf der Reifenflanke angegeben. Der DA85 ist mit Reifen 27,5" × 2.10" und Schrader-Ventil (Autoventil) ausgestattet.

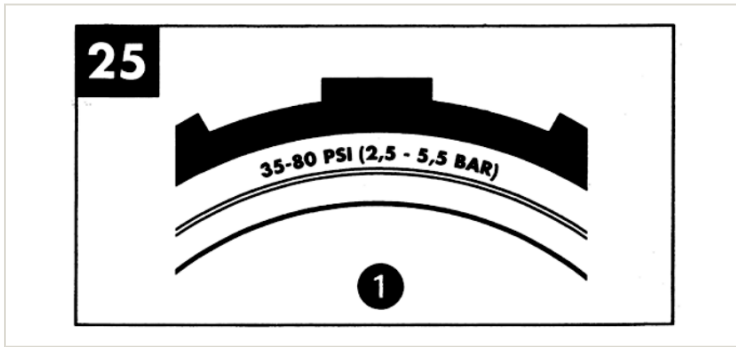


Abb. 25 1 PSI = 0,07 bar · Druckbereich auf der Reifenflanke

WARNUNG

Nehmen Sie bei jeder Fahrt ein Flickzeug mit, um Reifenpannen beheben zu können, und halten Sie stets eine Pumpe bereit, um den richtigen Druck wiederherzustellen.

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Laufräder rund laufen, ob alle Speichen vorhanden und gleichmäßig gespannt sind und ob die Nabenlager kein Spiel haben. Lassen Sie unrunde Laufräder vom Fachhändler zentrieren. Ersetzen Sie Reifen mit abgefahrenem Profil oder beschädigter Flanke.

9 Kette und Antrieb

Prüfen Sie regelmäßig Spannung und Zustand der Kette: sie muss stets geschmiert und sauber sein. Bei Fahrrädern mit Schaltung wird die Kette automatisch durch das Schaltwerk gespannt. Bei Fahrrädern mit nur einem Gang muss der Durchhang etwa 10 mm betragen.

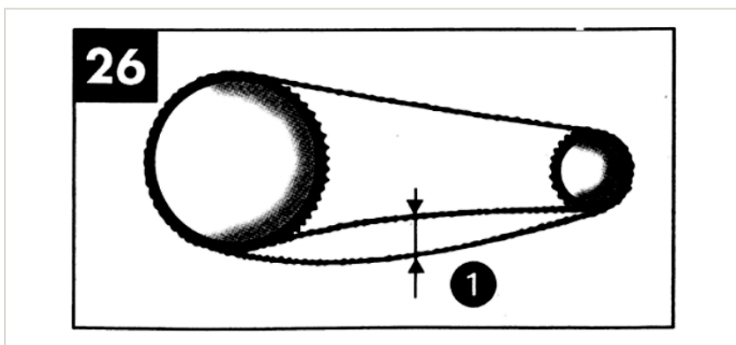


Abb. 26 1 etwa 10 mm Durchhang

TIPP

Nehmen Sie auf längeren Touren einen Kettennieter mit; damit können Sie eine defekte Kette provisorisch reparieren.

Reinigen Sie die Kette mit einem geeigneten Entfetter, trocknen Sie sie ab und schmieren Sie sie anschließend mit Kettenöl. Wischen Sie überschüssiges Öl ab, damit kein Schmutz haften bleibt. Eine verschlissene Kette (Längung über 0,75 %) beschleunigt den Verschleiß von Ritzeln und Kettenblättern und muss ersetzt werden.

10 Beleuchtung und Reflektoren

Für Mountainbikes. Bei Dunkelheit ist eine Beleuchtungsanlage vorgeschrieben. Prüfen Sie regelmäßig den Zustand der Akkus bzw. Batterien Ihrer Beleuchtung.

TIPP

Nehmen Sie stets Ersatzbatterien mit und bewahren Sie sie in Ihrer Tasche auf.

Für Touren- und Gebrauchsräder. Beim Austausch der Leuchten befestigen Sie den Frontscheinwerfer am Schutzblech oder an der dafür vorgesehenen Halterung an der Gabel und stellen die Neigung des Scheinwerfers ein. Die Mitte des Lichtkegels muss den Boden in 10 Metern Entfernung treffen. Prüfen Sie, ob die elektrischen Leitungen korrekt an Frontscheinwerfer, Rücklicht und Dynamo angeschlossen sind. Vergewissern Sie sich, dass das Dynamorad in Andruckstellung korrekt vom Reifen angetrieben wird.

ACHTUNG

Halten Sie den Scheinwerfer stets sauber und in gutem Zustand.

Das Fahrrad wird mit Reflektoren vorn und hinten sowie mit Speichenreflektoren geliefert. Entfernen Sie diese nicht. Für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr gelten die nationalen Vorschriften des Landes, in dem Sie fahren (in Deutschland die StVZO, in Österreich die FahrradVO); stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad diesen entspricht.

ACHTUNG

Beachten Sie beim Austausch von Batterien und Akkus die geltenden Vorschriften zu deren Entsorgung. Geben Sie sie an einer dafür vorgesehenen Sammelstelle ab, damit sie umweltgerecht entsorgt werden.

11 Wartung

11.1 Reinigung

Reinigen Sie die lackierten Teile mit einem Schwamm mit Wasser und Seife und trocknen Sie sie anschließend mit einem trockenen Tuch. Nicht schaben und kein Benzin oder Trichlorethylen verwenden. Verchromte Teile (außer den Felgen) mit einem Tuch mit Vaselineöl behandeln. Mit einem Tuch mit Aceton lassen sich Gummispuren von den Felgen entfernen. Ist der Sattel aus Leder, behandeln Sie ihn mit Lederwachs; ist er aus Kunststoff, genügen Wasser und Seife. Reinigen Sie Kette, Vorder- und Hinterradnaben, Tretlager, Schaltwerke und Steuersatz mit Petroleum.

ACHTUNG

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger. Druckwasser dringt in die Lager ein und spült das Fett heraus.

11.2 Schmierung

Schmieren Sie die Achsen der Bremsen, die Hebel, die Kette und den Freilauf regelmäßig mit Vaselineöl. Fetten Sie Naben, Tretlager und Steuersatz einmal jährlich.

WARNUNG

Vermeiden Sie, dass Öl oder Fett mit den Reifen und den Bremsflächen (Felgen oder Bremsscheiben) in Berührung kommt. Verwenden Sie keine Reinigungsgeräte mit Druck.

11.3 Regelmäßig zu prüfende Punkte

Kontrollieren Sie regelmäßig folgende Teile: die Verschraubungen (Laufräder, Tretlager, Vorbau, Sattel, Kette), den Verschleiß von Bremsbelägen und Reifen sowie die Einstellung von Bremsen und Schaltung.

TIPP

Lassen Sie das Fahrrad bei intensiver Nutzung (einmal wöchentlich oder häufiger) alle zwei Monate warten. In allen anderen Fällen mindestens einmal jährlich.

11.4 Kleine Kniffe

Zu fest oder zu locker angezogene Verschraubungen beschädigen das Fahrrad schnell. Empfohlenes Anzugsmoment für Bremsbeläge: 7 bis 9 Nm. Beachten Sie beim Wechsel der Bremsbeläge, dass zu jedem Felgen- und Bremsentyp ein bestimmter Belag gehört. Wer Natur und Mountainbikestrecken liebt, sollte nach jeder Ausfahrt Feuchtigkeits- und Erdsuren vom Fahrrad abtrocknen. Lassen Sie

alle Kugellager des Fahrrads mindestens alle sechs Monate von einem Fachbetrieb fetten. Prüfen Sie immer den Zustand der Bremsen, bevor Sie losfahren. Bewahren Sie das Fahrrad hängend auf, um es vor Stößen zu schützen.

WARNUNG

Bei Regen funktionieren die Bremsen nicht wie gewohnt: Fahren Sie langsamer und beginnen Sie früher zu bremsen. Der Bremsweg verdoppelt oder verdreifacht sich.

11.5 Wartungsplan

Intervall	Tätigkeit
Vor jeder Fahrt	Bremsen, Schnellspanner/Achsmuttern, Reifendruck, Lenker und Sattel, Beleuchtung
Wöchentlich	Kette reinigen und schmieren, Speichenspannung und Felgenlauf prüfen
Monatlich	Bremsbeläge und Bremsscheiben auf Verschleiß prüfen, Züge und Hüllen prüfen, Anzugsmomente nachprüfen
Alle 6 Monate	Lager (Steuersatz, Naben, Tretlager) fetten lassen, Federgabel prüfen lassen
Nach 200 km / nach dem ersten Monat	Erstinspektion: alle Schrauben nachziehen, Bremsen und Schaltung nachstellen, Laufräder zentrieren
Jährlich	Vollständige Inspektion bei einem autorisierten Fachhändler

12 Anzugsmomente

Verwenden Sie stets einen Drehmomentschlüssel. Zu festes Anziehen beschädigt das Gewinde und kann Bauteile brechen lassen; zu lockeres Anziehen führt zum Lösen während der Fahrt.

Bauteil	Anzugsmoment
Achsmuttern Vorderrad	17 Nm
Achsmuttern Hinterrad	20 Nm
Pedal in der Kurbel	25 Nm
Klemmschraube Vorbau / Lenkerklemmung	17 Nm
Klemmschraube Vorbauarm (Mindestbruchmoment)	26 Nm
A-head: Schraube im Gabelschaft-Einsatz (Vorspannung)	2,5 Nm
A-head: Klemmschrauben Vorbau am Gabelschaft	13,2 Nm
Sattelbefestigung / Sattelklemme	17 Nm
Bremsbeläge (V-Brake / Cantilever)	7–9 Nm
Zugklemmschraube V-Brake	6–8 Nm
Schrauben der Teleskop-Federgabel	8–10 Nm
Schrauben der Scheibenbremssattel-Halterung	6–8 Nm

13 Technische Daten DA85

Bauteil	Spezifikation
Marke / Modell	Discovery Adventures · DA85
Typ	Hardtail MTB / ATB (Frontfederung)
Rahmenmaterial	Aluminium 6061, mattschwarz
Rahmengröße	± 48 cm (19") – Größe M/L
Gabel	Teleskop-Federgabel, einstellbare Vorspannung
Steuersatz	Threadless (A-head)
Laufradgröße / Reifen	27,5 Zoll · 27,5" × 2.10", grobstolliges MTB-Profil
Felgen / Speichen / Ventil	Aluminium doppelwandig, schwarz · Stahl verchromt · Schrader
Bremsanlage	Mechanische Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremssättel Promax
Schaltung	21 Gänge (3 × 7), Shimano Tourney, Schalthebel Shimano EF41
Kurbelgarnitur / Kasette / Kette	Dreifach, 170 mm Kurbelarm · 7-fach Freilauf · 1/2" × 3/32"
Lenker / Sattelstütze / Sattelklemme	± 600 mm · Stahl Ø 27,2 mm · 31,8 mm Schnellspanner
Gewicht des Fahrrads	± 15,5 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	120 kg (Fahrrad + Fahrer + Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	175–195 cm · Erwachsene und Jugendliche ab 14 Jahren
Einsatzbedingung	Bedingung 2 (Mountainbike) nach EN ISO 4210
Montagegrad / Verpackung	95 % vormontiert · 183 × 20 × 115 cm

ACHTUNG

Spezifikationen, Abbildungen und Maße sind Richtwerte und können je nach Produktionscharge abweichen; Änderungen sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.

14 Garantie, Entsorgung und Konformität

14.1 Garantie

Für dieses Fahrrad wird ab Kaufdatum Garantie auf Fabrikations- und Materialfehler gewährt; maßgeblich ist der Kaufbeleg. Die Garantiedauer richtet sich nach dem jeweiligen Bauteil und ist in der nachstehenden Übersicht festgelegt. Die Garantie beschränkt sich auf die kostenlose Reparatur oder den kostenlosen Ersatz der als fehlerhaft anerkannten Teile; Entschädigungen für den Nutzungsausfall können nicht geltend gemacht werden. Im Rahmen der Garantie ausgeführte Arbeiten verlängern die Garantiezeit nicht.

14.2 Garantiedauer je Bauteil

Bauteil	Vor der ersten Benutzung	15 Tage	2 Jahre	10 Jahre
Akku			×	

Bauteil	Vor der ersten Benutzung	15 Tage	2 Jahre	10 Jahre
Steuergerät / Display / Motor / elektrische Verbindungen			x	
Rahmen				x
Starre Gabel				x
Federgabel			x	
Dämpfer			x	
Schaltung			x	
Hydraulische Bremsen			x	
Mechanische Bremsen			x	
Bremsbeläge (Scheibe / V-Brake)		x		
Befestigungsteile			x	
Reifen	x			
Naben			x	
Speichen		x		
Schlauch	x			
Felgen		x		
Kette		x		
Pedale		x		
Züge		x		
Sattel		x		
Sattelstütze / Sattelklemme			x	
Gepäckträger			x	
Schutzblech		x		
Kettenschutz			x	
Klingel		x		
Beleuchtung		x		
Griffe		x		
Steuersatz			x	
Lenker			x	
Vorbau			x	
Tretlagergehäuse			x	
Kurbelgarnitur			x	
Freilauf			x	
Schaltwerk			x	
Schalthebel			x	

ACHTUNG

“Vor der ersten Benutzung” bedeutet, dass das Bauteil bei Erhalt und vor dem ersten Gebrauch zu prüfen ist; spätere Reklamationen können nicht mehr bearbeitet werden. Bauteile, die an diesem Modell nicht verbaut sind (Akku, Motor, Display und weitere elektrische Teile), sind nicht zutreffend. Nach Ablauf der genannten Frist sind Verschleiß und normale Abnutzung von der Garantie ausgeschlossen.

14.3 Bedingungen und Ausschlüsse

Die Garantie gilt unter der Voraussetzung, dass:

1. das Fahrrad von einem autorisierten Fachbetrieb repariert wurde;
2. das Fahrrad nicht umgebaut oder verändert wurde;
3. Originalteile nicht durch vom Hersteller nicht freigegebene Teile ersetzt wurden;
4. die Schäden nicht auf mangelnde Pflege oder Wartung, auf Nachlässigkeit oder Unerfahrenheit des Benutzers, auf ungewöhnliche Nutzung, auf falsche Einstellungen, auf eine fehlerhafte Reparatur oder auf zeitweilige Überlastung zurückzuführen sind;
5. die Schäden nicht auf normalen Verschleiß zurückzuführen sind, etwa bei Reifen, Glühlampen, Ketten, Bowdenzügen, Bremsbelägen, Streuscheiben und Fassungen der Front- und Rücklichter, Schaltwerken und Freiläufen.

ACHTUNG

Von der Garantie ausgeschlossen sind obligatorische Wartungsarbeiten wie Reinigung, Fetten und das Einstellen von Zügen, Hüllen, Bremsen und Schaltung. Sollten Sie feststellen, dass Bremsen oder Schaltung nicht korrekt eingestellt oder die Laufräder verformt sind, bringen Sie das Fahrrad innerhalb eines Monats nach dem Kauf zurück. Die Garantie gilt nicht bei Wettkampfeinsatz oder bei einer Nutzung außerhalb des in Kapitel 2 beschriebenen Verwendungszwecks.

Die gesetzlichen Gewährleistungsrechte des Verbrauchers nach europäischem Kaufrecht bleiben hiervon unberührt.

14.4 Garantie beantragen

Garantieanträge laufen über die Verkaufsstelle oder direkt über www.fsnplus.nl. Halten Sie den Kaufbeleg, die Rahmennummer und Fotos des Defekts bereit. FSN Plus verfügt über rund 100 Servicepunkte in den Niederlanden und in Belgien.

14.5 Verpackung und Entsorgung

Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial getrennt über die örtliche Papier- und Kunststoffsammlung. Geben Sie das Fahrrad am Ende seiner Lebensdauer bei einer kommunalen Sammelstelle für Metalle oder bei Ihrem Fachhändler ab. Batterien und Akkus der Beleuchtung gehören in die dafür vorgesehenen Sammelbehälter und nicht in den Hausmüll.

14.6 Konformität

Dieses Fahrrad wurde in Übereinstimmung mit der Norm EN ISO 4210 und der Verordnung (EU) 2023/988 über die allgemeine Produktsicherheit entwickelt und hergestellt. Das Fahrrad ist keine Maschine im Sinne der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 und trägt daher keine CE-Kennzeichnung.

14.7 Angaben zum Fahrrad und zum Garantieinhaber

Hersteller / verantwortlicher Wirtschaftsakteur in der EU	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italien
Firmendaten	CCIAA CN Reg. Impr. Nr. 02462880044 · REA Nr. 0178020 · N. Meccan. CN 018458 · CF und P.IVA (IT)02462880044
Rechtsform	Einpersonengesellschaft, unterliegt der Leitung und Koordinierung durch Alete Bikes S.p.A. · USt-IdNr. (IT)12073850963
Kontakt	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com

Garantieabwicklung	www.fsnplus.nl
Modell	Discovery Adventures DA85 · 27,5" Mountainbike
Artikelnummer / EAN	— einzutragen —
Rahmennummer	—
Kaufdatum	—
Name und Anschrift des Kunden	—
Händler / Stempel	—

MODE D'EMPLOI

FRANÇAIS

VTT semi-rigide 27,5" – Discovery Adventures DA85

Lisez intégralement cette notice avant la première sortie et conservez-la avec le vélo. Remettez-la au nouveau propriétaire en cas de cession ou de revente.

Chapitres de cette version linguistique

1	À propos de cette notice	51
2	Usage prévu et catégories de vélos	51
3	Sécurité – avertissements et contrôle avant chaque sortie	51
4	Montage et réglage	52
5	Fourche télescopique	55
6	Freins	55
7	Dérailleurs	58
8	Roues, pneus et pression	58
9	Chaîne et transmission	59
10	Éclairage et catadioptres	59
11	Entretien	60
12	Couples de serrage	61
13	Caractéristiques techniques DA85	61
14	Garantie, élimination et conformité	62

1 À propos de cette notice

Cette notice concerne le Discovery Adventures DA85, un VTT semi-rigide de 27,5 pouces à cadre aluminium 6061, fourche télescopique suspendue, freins à disque mécaniques à l'avant et à l'arrière et transmission Shimano 21 vitesses (3x7).

Elle contient les informations nécessaires au montage, au réglage, à l'utilisation et à l'entretien du vélo en toute sécurité. Les illustrations (Fig. 1 à 26) figurent à côté du texte correspondant et valent pour toutes les versions linguistiques de ce livret. Selon la finition, certains éléments décrits peuvent ne pas être présents sur votre vélo.

AVERTISSEMENT

Un vélo mal monté, mal réglé ou mal entretenu peut entraîner une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves, voire mortelles. En cas de doute sur l'une des opérations décrites, confiez le travail à un revendeur spécialisé agréé.

Ce vélo est conçu et contrôlé selon la norme européenne EN ISO 4210 (Cycles – Exigences de sécurité des bicyclettes) et satisfait au règlement (UE) 2023/988 relatif à la sécurité générale des produits.

2 Usage prévu et catégories de vélos

Votre bicyclette a été conçue pour répondre à des besoins spécifiques sous certaines conditions d'utilisation. Voici les différentes catégories dans lesquelles votre bicyclette peut se classer :

- **Vélo de course** – conçu pour la vitesse et les épreuves sur route. Il n'est pas fait pour rouler sur des sols irréguliers et ses composants ne peuvent supporter le tout-terrain.
- **VTT (vélo tout terrain)** – conçu pour un terrain accidenté et offre un confort de pilotage dans des conditions difficiles. Certains modèles peuvent être équipés de suspensions. Nos VTT ne sont pas conçus pour une utilisation en compétition.
- **VTC** – bicyclette polyvalente à usage exclusif sur la voie publique pour de longues balades, y compris sur les chemins. Le VTC sportif est quant à lui idéal pour la route ainsi que le tout terrain léger ; il n'est donc pas prévu pour un usage de type VTT.
- **Vélo de ville ou traditionnel** – conçu pour un usage exclusif sur la voie publique, afin de circuler en toute liberté en ville.

Le DA85 appartient à la catégorie VTT (condition d'utilisation 2 selon EN ISO 4210). Il est destiné aux routes revêtues, aux chemins de terre, aux sentiers forestiers et aux terrains légèrement à modérément accidentés, les roues pouvant quitter brièvement le sol (hauteur de saut maximale 15 cm).

AVERTISSEMENT

Le DA85 n'est **pas** adapté à la descente (downhill), au dirt jump, au freeride, à la pratique en bike park, aux sauts, aux figures ou à la compétition. De telles utilisations surchargent le cadre, la fourche et les composants et entraînent leur rupture. Toute utilisation en dehors de l'usage décrit est considérée comme non conforme et exclut la garantie ainsi que la responsabilité du fabricant et du vendeur.

Le vélo est destiné aux adultes et aux jeunes à partir de 14 ans mesurant environ 175 à 195 cm. Il est prévu pour une seule personne : le transport d'une deuxième personne ou d'un enfant n'est autorisé qu'au moyen de dispositifs homologués et correctement montés.

3 Sécurité – avertissements et contrôle avant chaque sortie

Consignes générales de sécurité

- Portez toujours un casque homologué ainsi que des vêtements et des chaussures adaptés. Évitez les vêtements amples ou les lacets susceptibles de se prendre dans la transmission.
- Respectez le code de la route local. Ne roulez pas d'une seule main ni sans les mains.
- Adaptez votre vitesse au terrain, aux conditions météorologiques et à votre expérience. Par temps de pluie, de neige, de boue ou de gel, la distance de freinage est multipliée par trois.
- Ne roulez jamais de nuit ou par mauvaise visibilité sans éclairage en état de marche ni catadioptrés.

- N'utilisez jamais le vélo sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de stupéfiants.
- Ne modifiez ni le cadre, ni la fourche, ni aucun composant de sécurité. Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou équivalentes autorisées par le fabricant.

Poids total autorisé

Le poids total maximal autorisé (vélo + cycliste + vêtements + bagages) est de **120 kg**. Le poids propre du vélo est d'environ 15,5 kg. Le dépassement du poids total autorisé peut provoquer la rupture du cadre, de la fourche ou des roues.

Contrôle avant chaque sortie

1. Les deux roues sont-elles correctement montées et serrées ? Vérifiez les blocages rapides ou les écrous d'axe (Fig. 1-3).
2. Les freins avant et arrière fonctionnent-ils ? Bloquez le frein et poussez le vélo vers l'avant : la roue ne doit pas tourner.
3. La pression des pneus est-elle correcte (voir le flanc du pneu, Fig. 25) et les pneus sont-ils intacts ?
4. Le guidon est-il perpendiculaire à la roue avant et ne tourne-t-il pas dans la potence ?
5. La selle est-elle à la bonne hauteur, horizontale et bien serrée ?
6. Les roues tournent-elles droit, ne manque-t-il pas de rayons et les moyeux sont-ils sans jeu ?
7. La chaîne et les dérailleurs sont-ils propres, lubrifiés et bien réglés ?
8. Tous les catadioptriques sont-ils présents et propres et l'éclairage fonctionne-t-il ?

AVERTISSEMENT

Contrôlez régulièrement le cadre, la fourche, le guidon, la potence, la tige de selle et les manivelles afin de détecter fissures, déformations, décolorations ou écaillages de peinture. Remplacez immédiatement les pièces endommagées et ne poursuivez pas votre route. Après une chute ou un choc, faites contrôler le vélo par un revendeur spécialisé avant de le réutiliser.

4 Montage et réglage

Le vélo est livré prémonté à environ 95 %. Après le déballage, il faut généralement monter la roue avant, le guidon, la selle et les pédales, puis régler les freins et les dérailleurs. Faites de préférence effectuer ce montage final par un revendeur spécialisé.

4.1 Roue avant et/ou roue arrière

Montage avec blocage rapide. Débloquez le levier de blocage rapide, engagez-le dans l'axe de la roue, vissez le cône de réglage situé à l'extrémité opposée au levier et dévissez-le d'un tour. Les ergots de sécurité doivent toujours être en appui sur les bras de la fourche et sur le système de blocage rapide. Montez la roue, centrez-la et bloquez fermement le levier à la main. Le levier est vraiment bien serré lorsqu'il est parallèle à la fourche.

CONSEIL

En appuyant sur le levier de blocage rapide, vous devez sentir une forte résistance : la roue est alors correctement montée. Frappez la roue avec la main pour vérifier que l'ensemble est bien fixé.

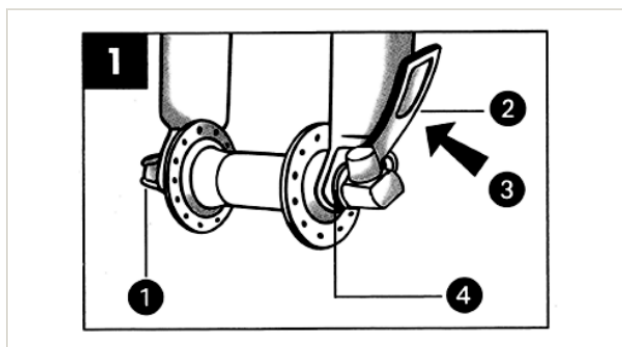


Fig. 1 Blocage rapide fermé : 1 cône de réglage - 2 levier de blocage rapide - 3 fermé - 4 ergot de sécurité

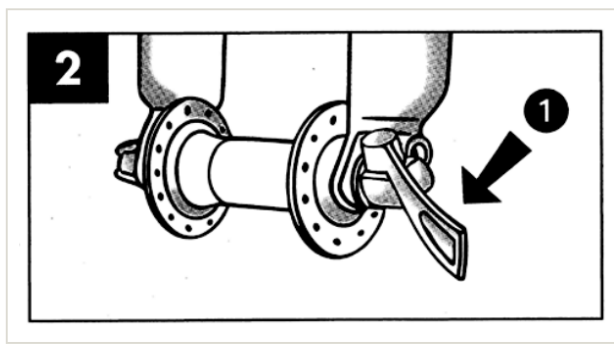


Fig. 2 1 ouvert

Montage sans blocage rapide. Montez la roue, centrez-la et bloquez les écrous des deux côtés de la fourche. Les ergots de sécurité doivent toujours être en appui sur les bras de la fourche et sur les écrous du moyeu. Couple de serrage : 17 Nm pour la roue avant, 20 Nm pour la roue arrière.

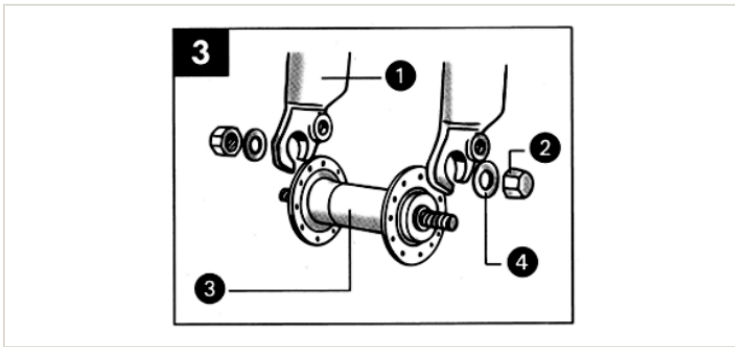


Fig. 3 1 extrémité de la fourche avant · 2 écrou · 3 moyeu · 4 ergot de sécurité

AVERTISSEMENT

Avant chaque utilisation, vérifiez que les roues sont correctement bloquées sur le cadre et sur la fourche. Une roue desserrée entraîne une perte immédiate de contrôle.

4.2 Pédales

La pédale de droite, marquée "R" ou "D", se visse dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle de droite (côté plateau). La pédale de gauche, marquée "L" ou "S", se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle de gauche. Vissez d'abord à la main pour ne pas endommager le filetage, puis serrez fortement à 25 Nm.

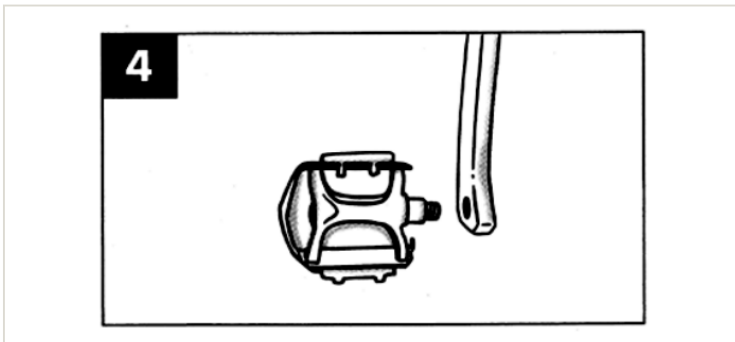


Fig. 4 Montage de la pédale sur la manivelle

4.3 Guidon et potence

Choisissez la hauteur souhaitée, puis resserrez la vis située dans la partie supérieure de la potence. Couple de serrage conseillé pour le guidon : 17 Nm. Couple minimum de rupture pour la vis du bras de potence : 26 Nm.

AVERTISSEMENT

Ne sortez jamais la potence au-delà du repère de sécurité : il correspond au point d'insertion minimum de la potence dans la fourche et ne doit jamais être visible.

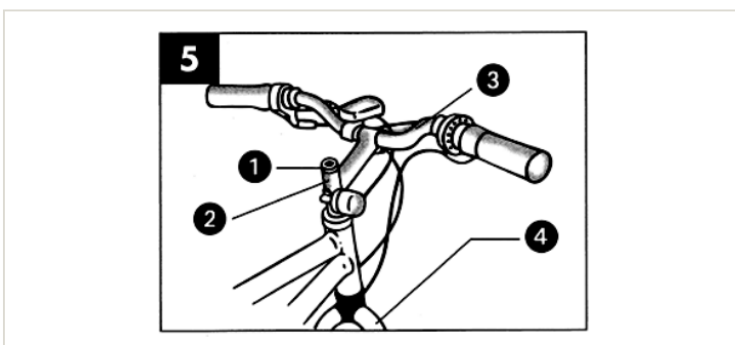


Fig. 5 1 vis de réglage de la potence · 2 potence · 3 centrage · 4 fourche

Potence A-head (jeu de direction du DA85). Mettez la direction en pression en serrant la vis dans l'insert du tube pivot : couple de serrage 2,5 Nm. Serrez ensuite la potence sur le tube pivot de la fourche avec les vis : couple de serrage 13,2 Nm. Sur un vélo à freins cantilever, vérifiez d'abord que l'arrêt de gaine et les vis ne sont pas desserrés, puis réglez l'arrêt de gaine.

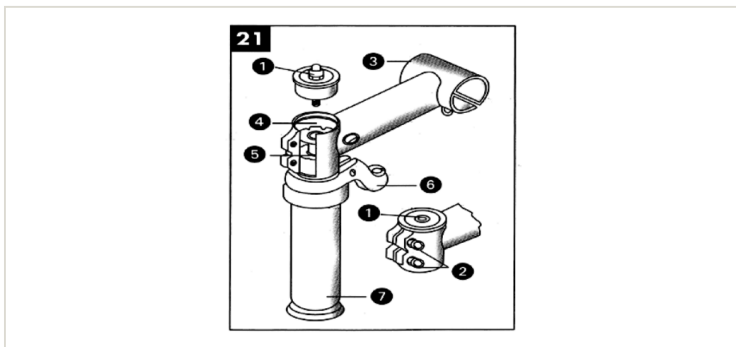


Fig. 21 A-head : 1 = 2,5 Nm · 2 = 13,2 Nm · 3 potence · 4 tube pivot · 5 insert · 6 arrêt de gaine · 7 tube de direction

4.4 Selle

Fixez la tige au support de la selle et serrez les écrous de la selle. Insérez la tige de selle dans le cadre et réglez la hauteur souhaitée au moyen du levier de blocage rapide. Le levier est vraiment bien serré lorsqu'il est perpendiculaire à la tige de selle. Couple de serrage conseillé pour la selle : 17 Nm.

CONSEIL

Lorsque vous êtes assis sur la selle, le genou légèrement plié, vous devez pouvoir poser le talon sur les pédales.

AVERTISSEMENT

Ne sortez jamais l'ensemble selle au-delà du repère de sécurité figurant sur le tube. Ce repère ne doit jamais être visible.

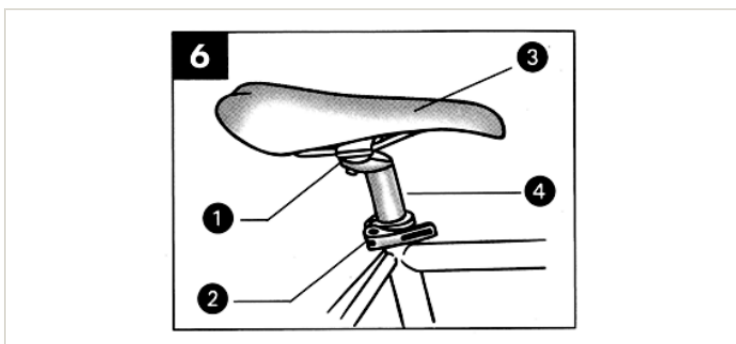


Fig. 6 1 support de selle · 2 levier de blocage rapide · 3 selle · 4 tige de selle

4.5 Garde-boue et porte-bagages (si présents)

Si vous devez remplacer le garde-boue avant : vissez la tringle sur la fourche, desserrez l'ergot de sécurité ou l'écrou qui fixe l'étrier de frein, retirez l'ergot de sécurité ou l'étrier de frein, engagez le garde-boue avant dans la fourche et resserrez l'écrou ou l'ergot de sécurité.

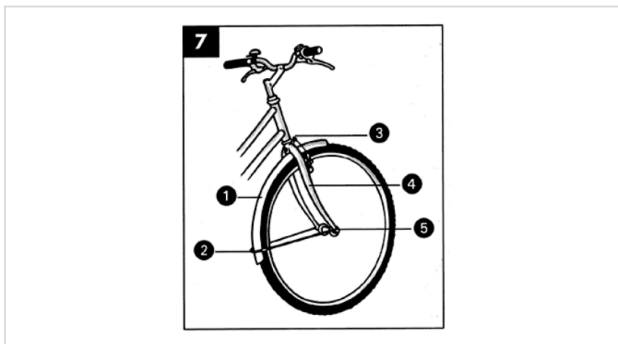


Fig. 7 1 garde-boue · 2 tringle · 3 position de l'ergot de sécurité ou de l'axe de l'étrier de frein avant · 4 fourche · 5 écrou

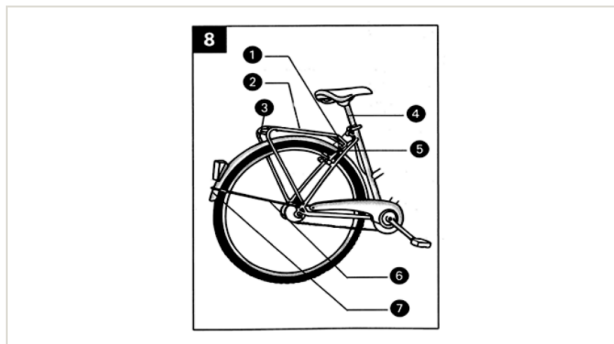


Fig. 8 1 fixation du porte-bagages · 2 porte-bagages · 3 tringle du porte-bagages · 4 tige de selle · 5 fourche arrière · 6 tringle du garde-boue · 7 garde-boue

Pour le garde-boue arrière et le porte-bagages, vérifiez que les tringles sont correctement fixées aux œillets prévus à cet effet sur le bras arrière et que le plateau du porte-bagages est fixé au cadre sous la tige de selle. La charge maximale d'un porte-bagages monté est de 25 kg, sauf indication inférieure portée sur le porte-bagages.

5 Fourche télescopique

Les bicyclettes munies d'une fourche télescopique demandent la plus grande attention, en particulier dans le cas de fourches assemblées avec des vis de fixation. À chaque sortie, vérifiez qu'il n'y a pas de jeu sur ces vis ou sur les parties assemblées. Dans le cas contraire, adressez-vous exclusivement à un professionnel ou à votre magasin pour les faire resserrer, cette opération devant précéder tout nouveau réglage des freins.

La précharge de la fourche se règle à l'aide de la molette située sur la tête de fourche : dans le sens des aiguilles d'une montre, la suspension durcit (pour les cyclistes plus lourds ou les sols rapides) ; dans le sens inverse, elle s'assouplit (pour plus de confort sur terrain accidenté).

AVERTISSEMENT

Le détachement de la fourche pourrait provoquer la chute du cycliste. Couple de serrage : 8 à 10 Nm.

Maintenez les plongeurs de la fourche propres et légèrement lubrifiés avec de l'huile de fourche. N'utilisez pas de détergents agressifs et ne nettoyez jamais la fourche au nettoyeur haute pression. Faites contrôler la fourche au moins une fois par an par un revendeur spécialisé.

6 Freins

AVERTISSEMENT

Familiarisez-vous d'abord avec l'action des freins dans un endroit calme et sans circulation. Vérifiez avant la première sortie quel levier commande le frein avant et lequel commande le frein arrière. Une action trop brutale sur le frein avant peut vous faire basculer par-dessus le guidon.

6.1 Freins à disque (équipement du DA85)

Montage du câble de frein. Desserrez le serre-câble de l'étrier de frein (Fig. 14) et retirez l'ancien câble de la gaine. Enfilez le nouveau câble dans la gaine neuve, faites-le passer dans l'arrêt de gaine du support d'étrier (Fig. 15), puis introduisez-le dans le serre-câble. Enfoncez de moitié l'excentrique du frein, puis resserrez le serre-câble. Coupez le câble en excès et placez un embout. Effectuez le réglage fin à l'aide de la molette de réglage du levier de frein.

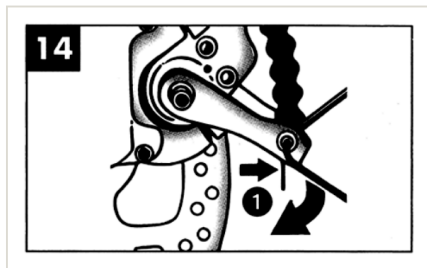


Fig. 14 1 desserrer le serre-câble - couper

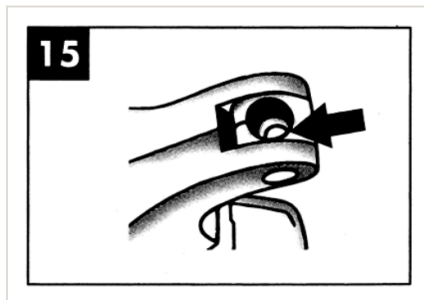


Fig. 15 Câble dans l'arrêt de gaine du support d'étrier

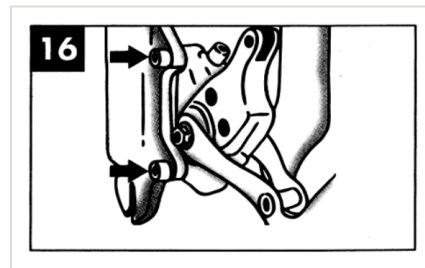


Fig. 16 Vis de fixation de l'étrier sur le cadre / la fourche

Changement des plaquettes de frein. Desserrez le câble de frein (Fig. 14). Retirez les vis du support d'étrier sur la fourche (Fig. 16), retirez la vis qui fixe les plaquettes (Fig. 17) ou soulevez et tirez directement la plaquette selon les modèles. Retirez les plaquettes (Fig. 18), puis repositionnez les neuves de la même manière.

En cas d'usure de la moitié des plaquettes, il est possible de régler la course des plaquettes : desserrez le contre-écrou de l'excentrique (Fig. 19), réglez la course à l'aide d'une clé Allen (Fig. 20), puis resserrez le contre-écrou. Selon les modèles d'étrier, il peut y avoir des différences : consultez la notice du fabricant de freins.

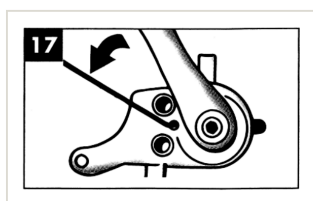


Fig. 17 Vis de la plaquette

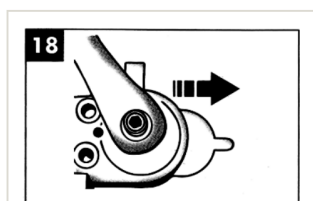


Fig. 18 Extraction de la plaquette

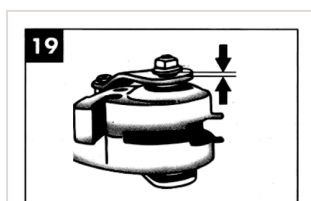


Fig. 19 Contre-écrou de l'excentrique

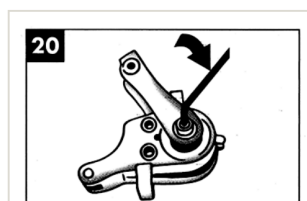


Fig. 20 Réglage de la course à la clé Allen

AVERTISSEMENT

Les disques et les étriers atteignent des températures très élevées lors du freinage : ne les touchez pas après une descente ou un freinage prolongé – risque de brûlure. Tenez huile, graisse et produits nettoyants à l'écart des disques et des plaquettes ; des plaquettes souillées ne peuvent pas être nettoyées et doivent être remplacées. Remplacez les plaquettes lorsque la garniture est inférieure à 0,5 mm et le disque lorsqu'il est plus fin que l'épaisseur minimale indiquée par le fabricant.

6.2 Freins V-Brake (si présents)

AVERTISSEMENT

Ce type de V-Brake est particulièrement sensible et puissant au freinage par rapport à un système de freinage classique. Faites des essais avec prudence pour vous familiariser avant l'usage normal.

Montage et réglage des patins. L'écartement des bras de frein doit être de 35 mm et plus (Fig. 11). Vérifiez la position et le contact des patins sur la jante. Évitez tout contact avec le pneu. Si nécessaire, réglez la hauteur ou la position en desserrant l'écrou du patin. Resserrez l'écrou en respectant un couple de serrage de 7 à 9 Nm.

Montage des câbles. Faites passer le câble dans le tube en aluminium. Réglez le câble de frein de manière à obtenir un espace de 1,5 mm entre les patins de droite/de gauche et la jante. Fixez et serrez le câble avec la vis de serrage du bras de frein droit à l'aide d'une clé six pans creux de 5 mm. Le couple de serrage doit être de 6 à 8 Nm (Fig. 12). Coupez le câble en excès à l'extrémité et placez l'embout de protection en aluminium.

Réglage des ressorts de tension des bras de frein. Tournez la petite vis de réglage avec un tournevis cruciforme afin de tendre ou de relâcher le ressort : sens horaire pour tendre, sens antihoraire pour relâcher. Cela vous permettra de centrer les bras de frein par rapport à la jante (Fig. 13).

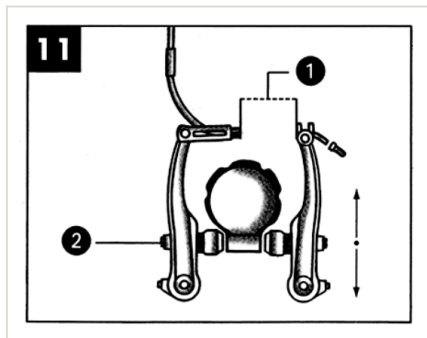


Fig. 11 1 = 35 mm ou plus · 2 couple de serrage 7/9 Nm

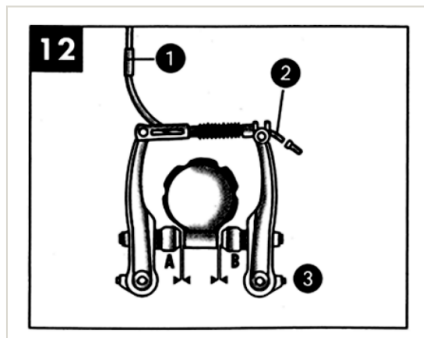


Fig. 12 1 tube aluminium · 2 couple de serrage 6/8 Nm · 3 A + B = 3 mm

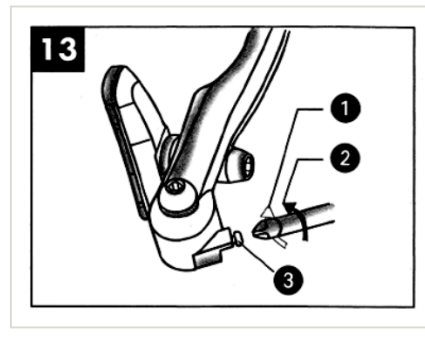


Fig. 13 1 moins de tension · 2 plus de tension · 3 vis de réglage du ressort

ATTENTION

Vérifiez périodiquement le réglage et l'usure des freins et, si nécessaire, procédez à un nouveau réglage.

6.3 Freins cantilever (si présents)

Desserrez l'écrou du triangle. Amenez ce triangle à environ 1 cm au-dessus de l'ergot de sécurité. Resserrez l'écrou du triangle. Desserrez l'écrou du patin. Tirez le câble : les deux patins toucheront la jante. Vissez enfin l'écrou de la plaquette qui bloquera le câble. Les patins sont correctement réglés lorsqu'ils se trouvent à distance égale de chaque côté de la jante. Actionnez les poignées de frein et réglez-les en tournant la vis de réglage placée sur celles-ci.

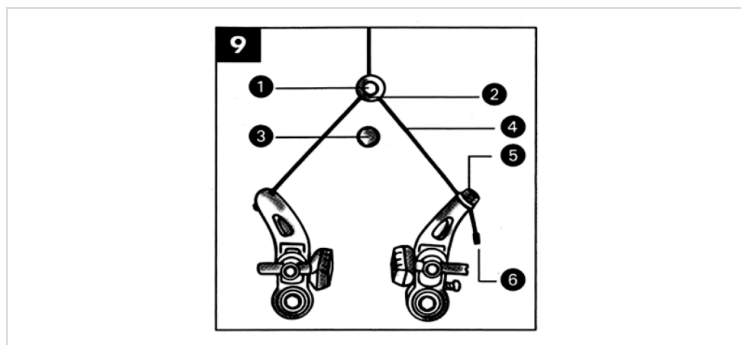


Fig. 9 1 écrou du triangle · 2 triangle · 3 position de l'ergot de sécurité · 4 câble · 5 écrou du patin · 6 tirez le câble

CONSEIL

Tenez l'huile et la graisse à l'écart des patins et vérifiez régulièrement leur état. Réglez les patins à environ 0,5 mm des flancs de jante à l'aide de la vis de réglage.

6.4 Freins à tirage latéral (si présents)

Pressez les deux patins contre la jante et tirez le câble du bras intérieur avec une pince. Serrez ensuite l'écrou.

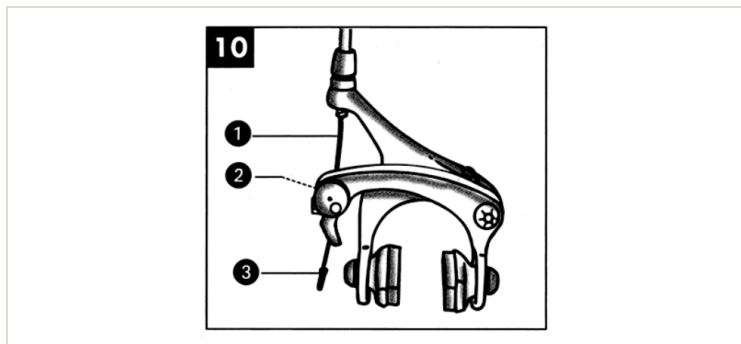


Fig. 10 1 câble · 2 écrou (arrière) · 3 tirez le câble

7 Dérailleurs

Le changement de vitesse s'effectue au moyen de vis (a et b) qui agissent sur des butées et servent à limiter les positions extrêmes des dérailleurs. Augmentez ou diminuez la course en jouant sur ces vis de manière à obtenir le passage de toutes les vitesses sans que la chaîne ne sorte à l'extérieur ou à l'intérieur de la roue libre ou des plateaux.

- **Dérailleur arrière** : a) la vis la plus haute empêche la chaîne d'aller au-delà du plus grand pignon ; b) la vis la plus basse empêche la chaîne d'aller au-delà du plus petit pignon.
- **Dérailleur avant** : a) la vis la plus haute empêche la chaîne de dérailler dans le cadre ; b) la vis la plus basse empêche la chaîne de dérailler dans la pédale de droite.

Lorsque vous changez de vitesse, continuez à pédaler normalement, mais sans forcer, en manœuvrant la manette jusqu'à ce que la chaîne se positionne correctement sur le plateau ou le pignon choisi, si vos dérailleurs ne sont pas indexés. Si le dérailleur fait "clic" au changement de vitesse, il est indexé. Dans ce cas, une mauvaise tension de câble peut provoquer un changement imprécis : tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire et essayez le changement à chaque tour de vis.

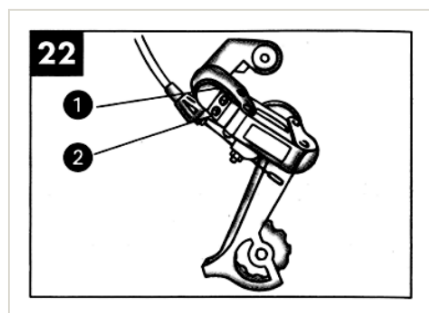


Fig. 22 Dérailleur arrière : 1 vis a - 2 vis b

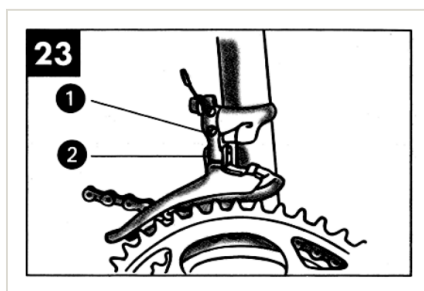


Fig. 23 Dérailleur avant : 1 vis a - 2 vis b

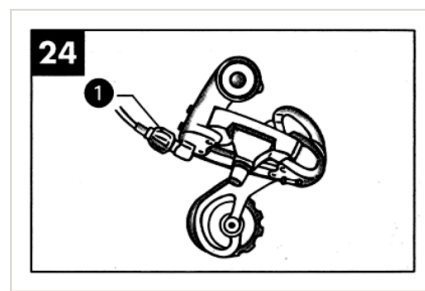


Fig. 24 Dérailleur arrière indexé : 1 vis de réglage

ATTENTION

Ne changez jamais de vitesse en pédalant en arrière et n'appuyez pas fortement sur les pédales pendant le changement. N'actionnez pas simultanément les dérailleurs avant et arrière et évitez les lignes de chaîne extrêmes (grand plateau - grand pignon ou petit plateau - petit pignon).

8 Roues, pneus et pression

Gonflez correctement. Rouler avec des pneus insuffisamment gonflés compromet le rendement, provoque une usure prématurée et peut endommager la jante. La pression de gonflage est indiquée sur le flanc du pneu. Le DA85 est équipé de pneus 27,5" x 2.10" à valve Schrader (valve auto).

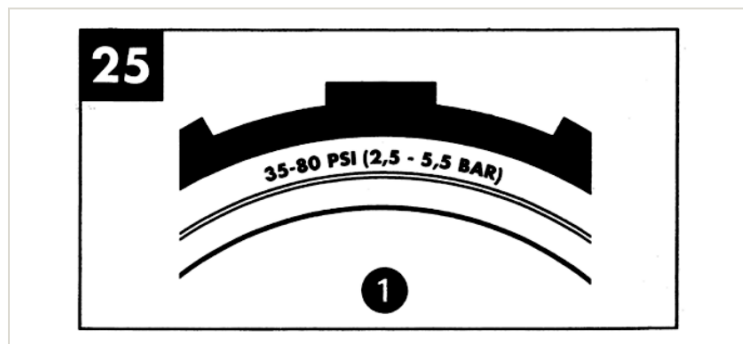


Fig. 25 1 PSI = 0,07 bar - plage de pression sur le flanc du pneu

AVERTISSEMENT

Quelles que soient la nature et la durée de votre balade, munissez-vous d'un kit de réparation pour réparer d'éventuelles crevaisons. Gardez toujours une pompe avec vous pour rétablir la bonne pression.

Vérifiez régulièrement que les roues tournent droit, que tous les rayons sont présents et tendus uniformément et que les moyeux ne présentent pas de jeu. Faites dresser par un professionnel les roues voilées. Remplacez les pneus dont la sculpture est usée ou dont le flanc est endommagé.

9 Chaîne et transmission

Vérifiez régulièrement la tension et l'état de la chaîne : elle doit toujours être lubrifiée et propre. Sur les vélos à dérailleur, la chaîne se tend automatiquement. Sur les mono-vitesses, une flèche de 10 mm est nécessaire.

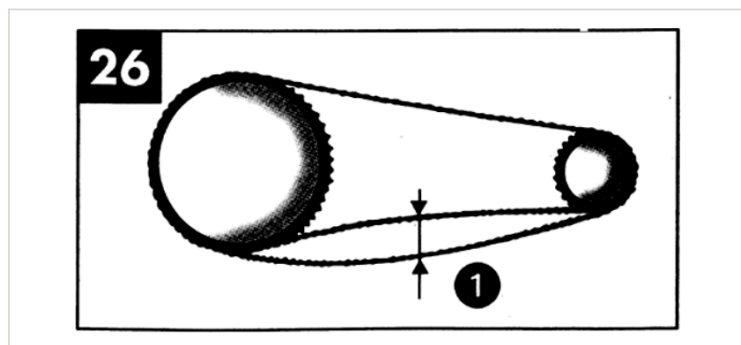


Fig. 26 1 environ 10 mm

CONSEIL

Lorsque vous partez pour une longue balade, pensez à emporter un dérive-chaîne. Il vous permettra de réparer provisoirement une chaîne défectueuse.

Nettoyez la chaîne avec un dégraissant adapté, séchez-la puis lubrifiez-la avec de l'huile pour chaîne. Essuyez l'excès d'huile afin qu'il ne retienne pas la saleté. Une chaîne usée (allongement supérieur à 0,75 %) accélère l'usure des pignons et des plateaux et doit être remplacée.

10 Éclairage et catadioptrés

Pour VTT. La nuit, il est obligatoire de disposer d'un système d'éclairage. Pensez à vérifier régulièrement l'état des accumulateurs (éclairage à piles).

CONSEIL

Pensez à toujours emporter quelques piles de rechange et à les conserver dans votre sacoche.

Pour vélos de tourisme et vélos d'usage courant. Si vous devez remplacer les éclairages : fixez-les au garde-boue avant ou au support prévu sur la fourche et réglez l'inclinaison du phare. Le centre du faisceau lumineux doit rencontrer le sol à 10 mètres. Vérifiez que les fils électriques sont correctement raccordés au phare avant, au feu arrière et à la dynamo. Assurez-vous que la roulette de la dynamo, en position de pression, est correctement entraînée par le pneu.

ATTENTION

Maintenez toujours le phare propre et en bon état.

Le vélo est livré avec des catadioptrés avant et arrière ainsi que des catadioptrés dans les roues. Ne les retirez pas. Pour circuler sur la voie publique, les règles du code de la route national du pays où vous roulez s'appliquent ; assurez-vous que votre vélo y est conforme.

ATTENTION

Pour le remplacement des piles et des batteries, respectez la réglementation en vigueur concernant leur élimination. Déposez-les dans un lieu prévu à cet effet afin d'assurer leur élimination dans le respect de l'environnement.

11 Entretien

11.1 Nettoyage

Nettoyez les parties peintes avec une éponge imbibée d'eau et de savon, puis séchez avec un chiffon sec. Ne grattez pas et n'utilisez ni essence ni trichloréthylène. Sur les parties chromées (sauf les jantes), passez un chiffon imbibé d'huile de vaseline. Un chiffon imbibé d'acétone permet d'éliminer les traces de gomme sur les jantes. Si la selle est en cuir, appliquez de la cire ; si elle est en plastique, de l'eau et du savon suffisent. Nettoyez au pétrole la chaîne, les moyeux des roues avant et arrière, le pédalier, les dérailleurs et la direction.

ATTENTION

N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression. L'eau sous pression pénètre dans les roulements et chasse la graisse.

11.2 Lubrification

Lubrifiez régulièrement les axes des freins, les leviers, la chaîne et la roue libre avec de l'huile de vaseline. Graissez les moyeux, le pédalier et la direction une fois par an.

AVERTISSEMENT

Évitez de mettre de l'huile ou de la graisse en contact avec les pneus et les surfaces de freinage (jantes ou disques). N'utilisez pas d'appareils de nettoyage sous pression.

11.3 Points à vérifier régulièrement

Contrôlez régulièrement les éléments suivants : les serrages (roues, pédalier, potence, selle, chaîne), l'usure des patins et des pneus, le réglage des freins et des dérailleurs.

CONSEIL

Faites réviser le vélo tous les deux mois en cas d'usage intensif (une fois par semaine ou plus). Dans les autres cas, au moins une fois par an.

11.4 Les petites astuces

Un serrage excessif ou insuffisant endommage rapidement le vélo. Couple de serrage conseillé pour les patins : 7 à 9 Nm. Lors du changement des patins, sachez qu'à chaque type de jante et de frein correspond un patin. Pour les amoureux de la nature et des parcours VTT, n'oubliez pas d'essuyer les traces d'humidité et de terre au retour de chaque sortie. Faites graisser par un spécialiste tous les roulements à billes du vélo au moins tous les six mois. Vérifiez toujours l'état des freins avant de partir. Enfin, rangez le vélo en le suspendant afin de le protéger des chocs.

AVERTISSEMENT

Par temps de pluie, les freins ne fonctionnent pas comme d'habitude : roulez plus doucement et commencez à freiner plus tôt. La distance de freinage est multipliée par 2 ou par 3.

11.5 Plan d'entretien

Intervalle	Opération
Avant chaque sortie	Freins, blocages rapides/écrous d'axe, pression des pneus, guidon et selle, éclairage
Chaque semaine	Nettoyage et lubrification de la chaîne, contrôle de la tension des rayons et du voile
Chaque mois	Contrôle de l'usure des plaquettes et des disques, contrôle des câbles et gaines, vérification des couples

Intervalle	Opération
Tous les 6 mois	Graissage des roulements (direction, moyeux, pédalier), contrôle de la fourche suspendue
Après 200 km / après le premier mois	Première révision : resserrage de toutes les vis, réglage des freins et dérailleurs, dressage des roues
Chaque année	Révision complète chez un revendeur spécialisé agréé

12 Couples de serrage

Utilisez toujours une clé dynamométrique. Un serrage excessif endommage le filetage et peut provoquer la rupture des pièces ; un serrage insuffisant entraîne un desserrage en roulant.

Composant	Couple
Écrous d'axe roue avant	17 Nm
Écrous d'axe roue arrière	20 Nm
Pédale sur la manivelle	25 Nm
Vis de potence / collier de guidon	17 Nm
Vis du bras de potence (couple minimum de rupture)	26 Nm
A-head : vis dans l'insert du tube pivot	2,5 Nm
A-head : vis de la potence sur le tube pivot	13,2 Nm
Fixation de la selle / collier	17 Nm
Patins de frein (V-Brake / cantilever)	7-9 Nm
Vis de serrage du câble V-Brake	6-8 Nm
Vis de la fourche télescopique	8-10 Nm
Vis du support d'étrier de frein à disque	6-8 Nm

13 Caractéristiques techniques DA85

Composant	Spécification
Marque / modèle	Discovery Adventures · DA85
Type	VTT semi-rigide / ATB (suspension avant)
Matériau du cadre	Aluminium 6061, noir mat
Taille du cadre	± 48 cm (19") - taille M/L
Fourche	Télescopique suspendue, précharge réglable
Jeu de direction	Sans filetage (A-head)
Taille de roue / pneus	27,5 pouces · 27,5" × 2.10", profil VTT cramponné

Composant	Spécification
Jantes / rayons / valve	Aluminium double paroi, noir · acier chromé · Schrader
Système de freinage	Freins à disque mécaniques avant et arrière, étriers Promax
Vitesses	21 vitesses (3 × 7), Shimano Tourney, manettes Shimano EF41
Pédalier / cassette / chaîne	Triple, manivelle 170 mm · roue libre 7 vitesses · 1/2" × 3/32"
Guidon / tige de selle / collier	± 600 mm · acier Ø 27,2 mm · 31,8 mm à blocage rapide
Poids du vélo	± 15,5 kg
Poids total maximal autorisé	120 kg (vélo + cycliste + bagages)
Taille conseillée	175–195 cm · adultes et jeunes à partir de 14 ans
Condition d'utilisation	Condition 2 (VTT) selon EN ISO 4210
Degré de montage / emballage	prémonté à 95 % · 183 × 20 × 115 cm

ATTENTION

Les spécifications, illustrations et dimensions sont indicatives et peuvent varier selon le lot de production ; sous réserve de modifications et d'erreurs typographiques.

14 Garantie, élimination et conformité

14.1 Garantie

Ce vélo est garanti contre les vices de fabrication et les défauts de matériau à compter de la date d'achat, le ticket de caisse ou la facture faisant foi. La durée de garantie varie selon le composant et figure dans le tableau ci-dessous. La garantie se limite à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses ; aucune indemnité ne peut être réclamée pour l'immobilisation du vélo. Les interventions effectuées au titre de la garantie ne prolongent pas celle-ci.

14.2 Durée de garantie par composant

Composant	Avant la première utilisation	15 jours	2 ans	10 ans
Batterie			×	
Contrôleur / écran / moteur / connexions électriques			×	
Cadre				×
Fourche rigide				×
Fourche suspendue			×	
Amortisseurs			×	
Transmission			×	
Freins hydrauliques			×	
Freins mécaniques			×	
Plaquettes / patins de frein (disque / V-brake)		×		
Éléments de fixation			×	
Pneus	×			

Composant	Avant la première utilisation	15 jours	2 ans	10 ans
Moyeux			x	
Rayons		x		
Chambre à air	x			
Jantes		x		
Chaîne		x		
Pédales		x		
Câbles		x		
Selle		x		
Tige de selle / collier			x	
Porte-bagages arrière			x	
Garde-boue		x		
Carter de chaîne			x	
Sonnette		x		
Éclairage		x		
Poignées		x		
Jeu de direction			x	
Guidon			x	
Potence			x	
Boîtier de pédalier			x	
Pédalier			x	
Roue libre			x	
Dérailleur			x	
Manettes de vitesses			x	

ATTENTION

“Avant la première utilisation” signifie que le composant doit être contrôlé à la réception et avant le premier usage ; au-delà, les réclamations ne peuvent plus être traitées. Les composants non montés sur ce modèle (batterie, moteur, écran et autres pièces électriques) ne sont pas applicables. Passé le délai indiqué, l'usure et l'utilisation normale ne sont pas couvertes.

14.3 Conditions et exclusions

La garantie s'applique à condition que :

1. le vélo ait été réparé par un professionnel agréé ;
2. le vélo n'ait pas été transformé ni modifié ;
3. les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres non autorisées par le fabricant ;
4. les avaries ne soient pas dues à un manque de soin ou d'entretien, à la négligence ou à l'inexpérience de l'utilisateur, à une utilisation anormale, à des réglages incorrects, à une réparation défectueuse ou à une surcharge temporaire ;
5. les avaries ne soient pas imputables à l'usure normale du matériel telle que : pneus, ampoules électriques, chaînes, câbles de commande à distance, patins de frein, optiques des feux avant et arrière, dérailleurs et roues libres.

ATTENTION

Sont exclues de la garantie les opérations obligatoires d'entretien telles que le nettoyage, le graissage et le réglage des câbles, gaines, freins et dérailleurs. Si vous constatez que les freins ou les dérailleurs ne sont pas correctement réglés, ou que les roues sont voilées, rappez le vélo dans le mois suivant l'achat. La garantie n'est pas valable pour un usage en compétition ni pour une utilisation en dehors de l'usage décrit au chapitre 2.

Les droits légaux du consommateur prévus par la réglementation européenne relative à la vente de biens de consommation demeurent applicables.

14.4 Demande de garantie

Les demandes de garantie se font par l'intermédiaire du point de vente ou directement via www.fsnplus.nl. Munissez-vous de la preuve d'achat, du numéro de cadre et de photos du défaut. FSN Plus dispose d'environ 100 points de service aux Pays-Bas et en Belgique.

14.5 Emballage et élimination

Éliminez les emballages via les filières locales de tri du carton et des plastiques. En fin de vie, remettez le vélo à une déchetterie communale pour les métaux ou à votre revendeur. Les piles et batteries de l'éclairage doivent être déposées dans les bacs de collecte prévus à cet effet et non jetées avec les ordures ménagères.

14.6 Conformité

Ce vélo est conçu et fabriqué conformément à la norme EN ISO 4210 et au règlement (UE) 2023/988 relatif à la sécurité générale des produits. Le vélo n'est pas une machine au sens du règlement (UE) 2023/1230 sur les machines et ne porte donc pas de marquage CE.

14.7 Données du vélo et du titulaire de la garantie

Fabricant / opérateur responsable dans l'UE	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italie
Données de la société	CCIAA CN Reg. Impr. n° 02462880044 · REA n° 0178020 · N. Meccan. CN 018458 · CF et P.IVA (IT)02462880044
Forme juridique	Société unipersonnelle, soumise à l'activité de direction et de coordination d'Alete Bikes S.p.A. · TVA (IT)12073850963
Contact	Tél. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Traitement de la garantie	www.fsnplus.nl
Modèle	Discovery Adventures DA85 · VTT 27,5"
Référence article / EAN	— à compléter —
Numéro de cadre	—
Date d'achat	—
Nom et adresse du client	—
Revendeur / cachet	—

USER MANUAL

ENGLISH

27.5" Hardtail Mountain Bike – Discovery Adventures DA85

Read this manual completely before your first ride and keep it with the bicycle. Hand the manual over if you pass on or sell the bicycle.

Chapters in this language version

1	About this manual	66
2	Intended use and bicycle categories	66
3	Safety – warnings and checks before every ride	66
4	Assembly and adjustment	67
5	Telescopic suspension fork	70
6	Brakes	70
7	Gears	72
8	Wheels, tyres and tyre pressure	73
9	Chain and drivetrain	73
10	Lighting and reflectors	74
11	Maintenance	74
12	Tightening torques	75
13	Technical data DA85	76
14	Warranty, disposal and conformity	76

1 About this manual

This manual belongs to the Discovery Adventures DA85, a 27.5-inch hardtail mountain bike with a 6061 aluminium frame, telescopic suspension fork, mechanical disc brakes front and rear and a Shimano 21-speed drivetrain (3×7).

It contains the information you need to assemble, adjust, use and maintain the bicycle safely. The illustrations (Fig. 1 to 26) appear next to the relevant text and apply to all language versions in this booklet. Depending on the specification, some of the components described may not be fitted to your bicycle.

WARNING

A bicycle that is incorrectly assembled, incorrectly adjusted or poorly maintained can cause loss of control, falls and serious or fatal injury. If you are unsure about any procedure in this manual, have the work carried out by an authorised specialist dealer.

This bicycle has been designed and checked in accordance with the European standard EN ISO 4210 (Cycles – Safety requirements for bicycles) and complies with Regulation (EU) 2023/988 on general product safety.

2 Intended use and bicycle categories

Your bicycle was designed to meet specific requirements and to work under certain conditions of use. The following are the categories in which a bicycle can be classified:

- **Racing bike** – designed for speed and for road racing. It is not designed for riding over rough ground and its components will not withstand off-road activities.
- **Mountain bike (ATB/MTB)** – designed to be ridden over rough terrain and to be operated in the most difficult conditions. Some models may be fitted with suspension. Our mountain bikes are not designed to be used in competition.
- **Trekking / hybrid bike** – a versatile, go-anywhere machine designed for long-distance runs on the roadway, including on paths and tracks. The sports version is designed for both road riding and very light mountain-bike type activities; it is not intended for full mountain-bike use.
- **City or traditional bicycle** – designed for exclusive use on the road and for getting around town in comfort.

The DA85 belongs to the mountain bike category (condition of use 2 according to EN ISO 4210). It is intended for use on paved roads, gravel tracks, forest trails and lightly to moderately rough terrain, where the wheels may briefly leave the ground (maximum drop height 15 cm).

WARNING

The DA85 is **not** suitable for downhill, dirt jump, freeride, bike park use, jumps, stunts or competition. Such use overloads the frame, fork and components and leads to breakage. Any use outside the intended purpose described here is improper use and voids the warranty and the liability of the manufacturer and the seller.

The bicycle is intended for adults and young people aged 14 and over with a body height of approximately 175–195 cm. It is designed for one person; carrying a second person or a child is not permitted unless approved and correctly fitted equipment is used.

3 Safety – warnings and checks before every ride

General safety instructions

- Always wear an approved cycling helmet and suitable clothing and footwear. Avoid loose clothing or laces that can catch in the drivetrain.
- Observe the local traffic regulations. Do not ride with one hand or with no hands on the handlebar.
- Adapt your speed to the terrain, the weather and your experience. In rain, snow, mud or ice the braking distance increases up to threefold.

- Never ride in the dark or in poor visibility without working lights and reflectors.
- Never use the bicycle under the influence of alcohol, medication or drugs.
- Do not modify the frame, fork or any safety-relevant component. Use only original or equivalent replacement parts approved by the manufacturer.

Maximum permissible weight

The maximum permissible total weight (bicycle + rider + clothing + luggage) is **120 kg**. The weight of the bicycle itself is approximately 15.5 kg. Exceeding the permissible total weight can cause the frame, fork or wheels to break.

Checks before every ride

1. Are both wheels correctly and firmly fitted? Check the quick releases or axle nuts (Fig. 1–3).
2. Do the front and rear brakes work? Apply the brake and push the bicycle forward – the wheel must not turn.
3. Is the tyre pressure correct (see the tyre sidewall, Fig. 25) and are the tyres undamaged?
4. Is the handlebar at right angles to the front wheel and unable to twist in the stem?
5. Is the saddle at the correct height, level and securely clamped?
6. Do the wheels run true, are all spokes present and is there no play in the hubs?
7. Are the chain and gears clean, lubricated and correctly adjusted?
8. Are all reflectors present and clean and does the lighting work?

WARNING

Regularly check the frame, fork, handlebar, stem, seat post and cranks for cracks, deformation, discolouration or flaking paint. Replace damaged parts immediately and do not continue riding. After a fall or a collision the bicycle must be checked by a specialist dealer before it is used again.

4 Assembly and adjustment

The bicycle is delivered approximately 95% pre-assembled. After unpacking, the front wheel, handlebar, saddle and pedals normally have to be fitted and the brakes and gears adjusted. Preferably have this final assembly carried out by a specialist dealer.

4.1 Front wheel and/or rear wheel

Fitting with a quick release. Release the quick-release lever, insert it through the wheel axle, screw on the adjusting cone at the opposite end of the lever and unscrew it by one turn. The safety washers must always rest against the fork legs and the quick-release system. Fit the wheel, centre it and close the lever firmly by hand. The lever is truly tight when it is parallel to the fork.

TIP

When closing the quick-release lever you must feel firm resistance; only then is the wheel correctly fitted. Strike the tyre with the flat of your hand to check that the assembly is secure.

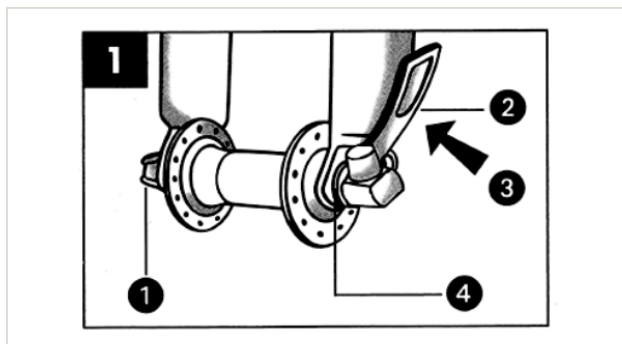


Fig. 1 Quick release closed: 1 adjusting cone · 2 quick-release lever · 3 closed · 4 safety washer

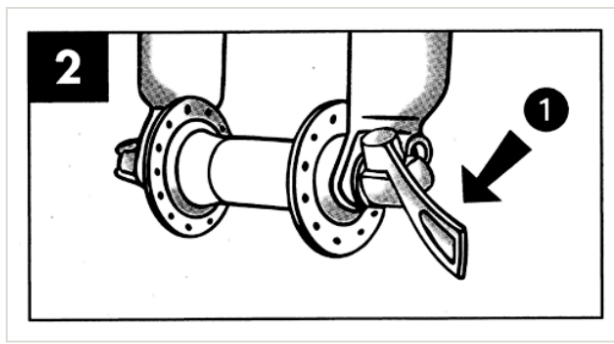


Fig. 2 1 open

Fitting without a quick release. Fit the wheel, centre it and tighten the nuts on both sides of the fork. The safety washers must always rest against the fork legs and against the hub nuts. Tightening torque: 17 Nm for the front wheel, 20 Nm for the rear wheel.

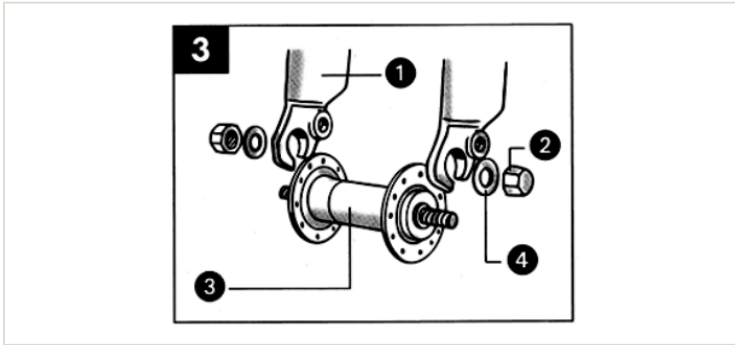


Fig. 3 1 front fork end · 2 nut · 3 hub · 4 safety washer

WARNING

Before every use, check that both wheels are correctly secured in the frame and fork. A loose wheel results in immediate loss of control.

4.2 Pedals

The right-hand pedal is marked “R” or “D” and screws clockwise into the right crank (chainring side). The left-hand pedal is marked “L” or “S” and screws anticlockwise into the left crank. Start the threads by hand to avoid damage, then tighten firmly to 25 Nm.

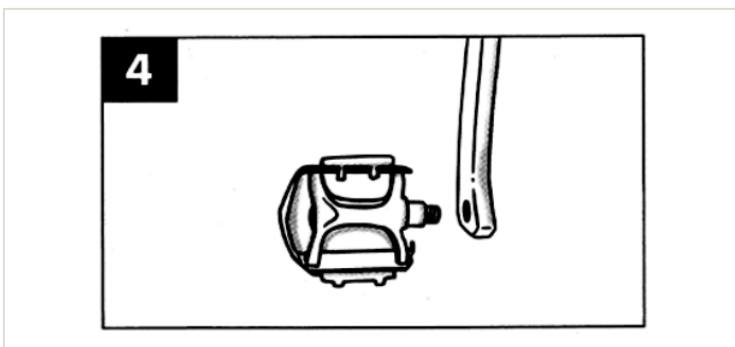


Fig. 4 Fitting the pedal into the crank

4.3 Handlebar and stem

Select the required height and retighten the bolt in the upper part of the stem. Recommended tightening torque for the handlebar clamp: 17 Nm. The minimum breaking torque for the stem arm bolt is 26 Nm.

WARNING

Never raise the stem beyond the safety mark. This mark corresponds to the minimum insertion depth of the stem in the fork and must never be visible.

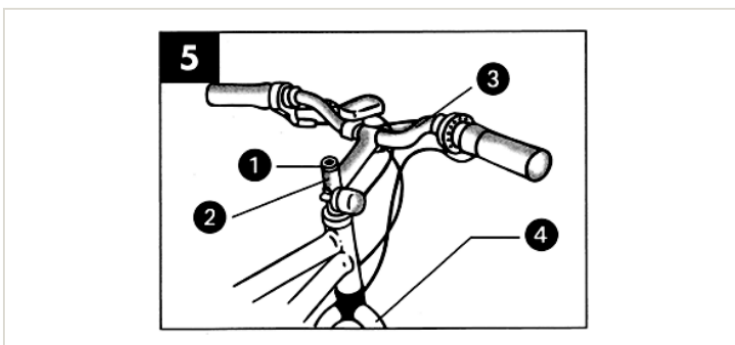


Fig. 5 1 stem adjusting bolt · 2 stem · 3 centring · 4 fork

A-head stem (headset of the DA85). Preload the headset by tightening the bolt in the star nut of the steerer tube to 2.5 Nm. Then clamp the stem onto the steerer tube with the clamp bolts: 13.2 Nm. On bicycles with cantilever brakes, first check that the cable stop and the bolts are not loose, then adjust the cable stop.

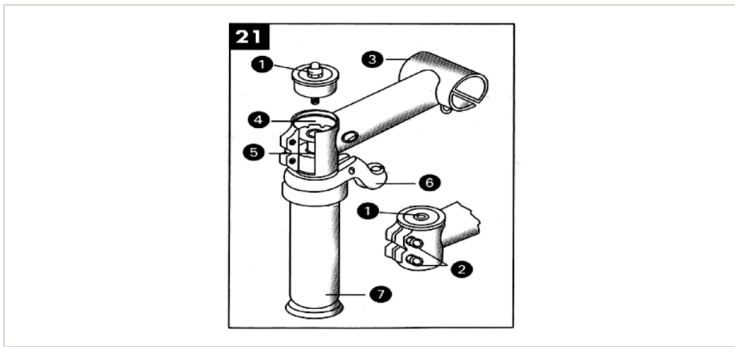


Fig. 21 A-head: 1 = 2.5 Nm · 2 = 13.2 Nm · 3 stem · 4 steerer tube · 5 star nut · 6 cable stop · 7 head tube

4.4 Saddle

Attach the seat post to the saddle clamp and tighten the saddle nuts. Insert the seat post into the frame and set the required height using the quick-release lever. The lever is truly tight when it is perpendicular to the seat post. Recommended tightening torque for the saddle fixing: 17 Nm.

TIP

The saddle height is correct when, seated on the saddle with the ball of your foot on the lowest pedal, your knee is slightly bent.

WARNING

Never raise the seat post beyond the safety mark on the tube. The safety mark must never be visible.

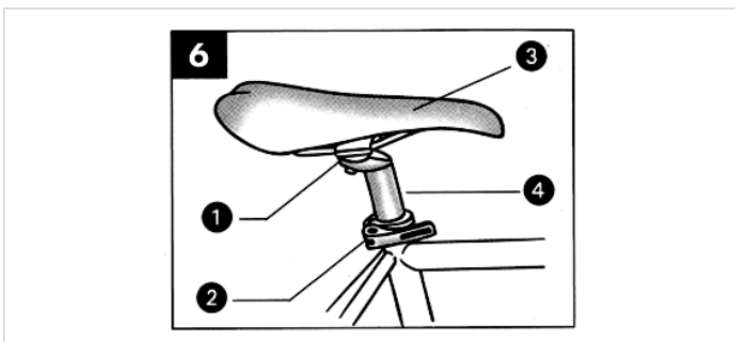


Fig. 6 1 saddle clamp · 2 quick-release lever · 3 saddle · 4 seat post

4.5 Mudguards and carrier (if fitted)

If you need to replace the front mudguard: screw the stay onto the fork, loosen the safety washer or the nut securing the brake bracket, remove the safety washer or brake bracket, slide the front mudguard into the fork and retighten the nut or safety washer.

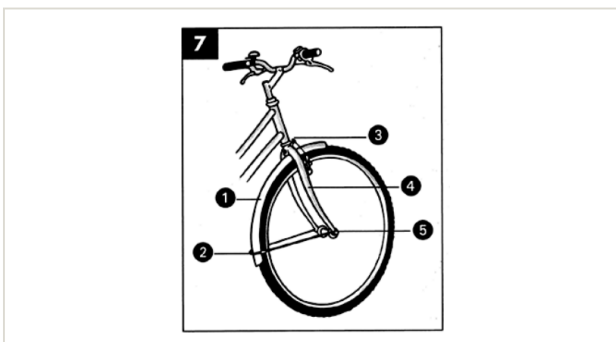


Fig. 7 1 mudguard · 2 stay · 3 position of the safety washer or of the front brake bracket axle · 4 fork · 5 nut

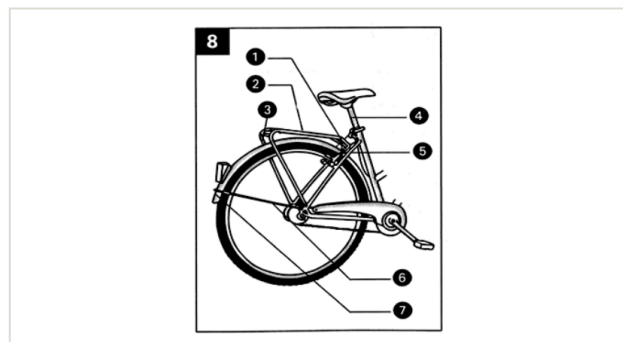


Fig. 8 1 carrier fixing · 2 carrier · 3 carrier stay · 4 seat post · 5 rear fork · 6 mudguard stay · 7 mudguard

For the rear mudguard and the carrier, check that the stays are correctly fixed to the eyelets provided on the rear stays and that the platform of the carrier is fixed to the frame below the seat post. The maximum load of a fitted carrier is 25 kg, unless a lower value is stated on the carrier itself.

5 Telescopic suspension fork

Bicycles fitted with a telescopic suspension fork require the utmost attention, particularly where the fork is assembled with fixing bolts. Before every ride, check that there is no play in these bolts or in the assembled parts. If there is, have them retightened by a professional only – this must be done before the brakes are readjusted.

The fork preload is adjustable using the knob on the fork crown: clockwise makes the suspension firmer (for heavier riders or fast surfaces), anticlockwise softer (for more comfort on rough terrain).

WARNING

Detachment of the fork could cause the rider to fall. Tightening torque: 8 to 10 Nm.

Keep the stanchions clean and lightly lubricated with fork oil. Do not use aggressive cleaning agents and never clean the fork with a pressure washer. Have the fork checked by a specialist dealer at least once a year.

6 Brakes

WARNING

First familiarise yourself with the action of the brakes in a quiet, traffic-free area. Check before your first ride which lever operates the front brake and which the rear. Applying the front brake too forcefully can throw you over the handlebar.

6.1 Disc brakes (DA85 specification)

Fitting the brake cable. Loosen the cable clamp on the brake caliper (Fig. 14) and remove the old cable from the outer casing. Feed the new cable through the new casing, pass it through the cable stop of the caliper bracket (Fig. 15) and insert it into the cable clamp. Push the brake cam in halfway, then retighten the cable clamp. Cut off the excess cable and fit an end cap. Fine-tune the adjustment with the barrel adjuster on the brake lever.

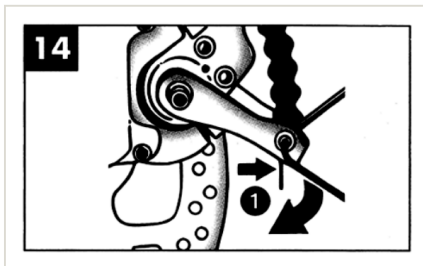


Fig. 14 1 loosen the cable clamp - cut

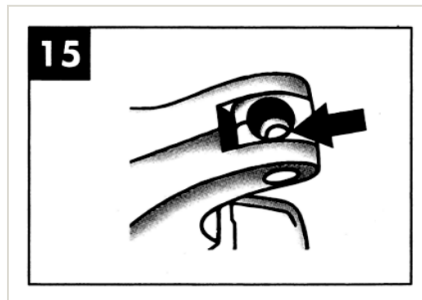


Fig. 15 Cable through the cable stop of the caliper bracket

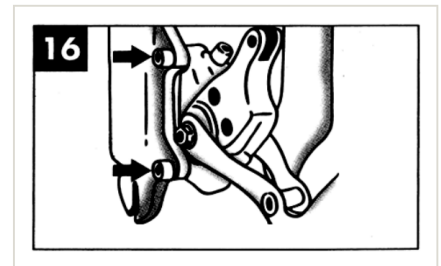


Fig. 16 Caliper mounting bolts on the frame / fork

Replacing the brake pads. Release the brake cable (Fig. 14). Remove the bolts of the caliper bracket on the fork (Fig. 16), remove the bolt retaining the brake pads (Fig. 17) or lift and pull the pad out directly, depending on the model. Remove the pads (Fig. 18) and fit the new ones in the same way.

When the pads are half worn, the pad travel can be readjusted: loosen the lock nut of the cam (Fig. 19), adjust the travel with an Allen key (Fig. 20) and then retighten the lock nut. There may be differences depending on the caliper model; refer to the brake manufacturer's manual.

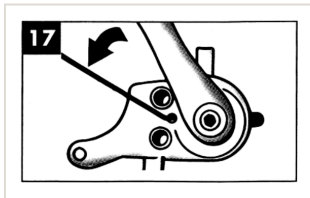


Fig. 17 Brake pad bolt

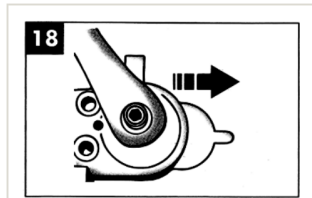


Fig. 18 Removing the pad

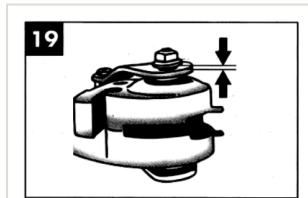


Fig. 19 Lock nut of the cam

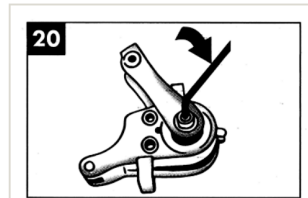


Fig. 20 Adjusting travel with an Allen key

WARNING

Brake discs and calipers become extremely hot during braking. Do not touch them after a descent or prolonged braking – risk of burns. Always keep oil, grease and cleaning agents away from discs and pads; contaminated pads cannot be cleaned and must be replaced. Replace the pads when the friction material is thinner than 0.5 mm and the disc when it is thinner than the minimum thickness stated by the manufacturer.

6.2 V-brakes (if fitted)

WARNING

This type of V-brake is particularly sensitive and powerful compared with a conventional braking system. Practise carefully to familiarise yourself with it before normal use.

Fitting and adjusting the brake blocks. The distance between the brake arms must be 35 mm or more (Fig. 11). Check the position and the contact of the brake blocks on the rim. Avoid any contact with the tyre. If necessary, adjust the height or the position by loosening the nut of the block. Retighten the nut to a torque of 7 to 9 Nm.

Fitting the cables. Pass the cable through the aluminium tube. Adjust the brake cable so that there is a gap of 1.5 mm between the right/left brake blocks and the rim. Secure and tighten the cable with the clamp bolt on the right-hand brake arm using a 5 mm Allen key. The tightening torque must be 6–8 Nm (Fig. 12). Cut off the excess cable at the end and fit the aluminium protective ferrule.

Adjusting the spring tension of the brake arms. Turn the small adjusting screw with a cross-head screwdriver to tension or release the spring: clockwise to tension, anticlockwise to release. This allows you to centre the brake arms relative to the rim (Fig. 13).

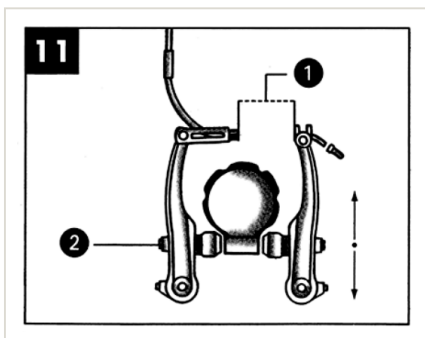


Fig. 11 1 = 35 mm or more · 2 tightening torque 7/9 Nm

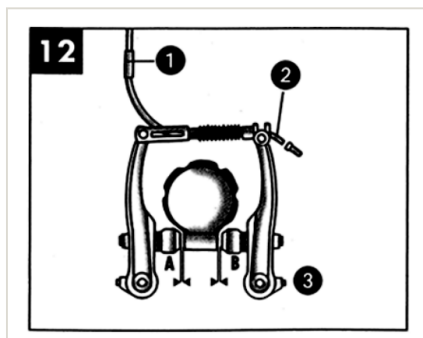


Fig. 12 1 aluminium tube · 2 tightening torque 6/8 Nm · 3 A + B = 3 mm

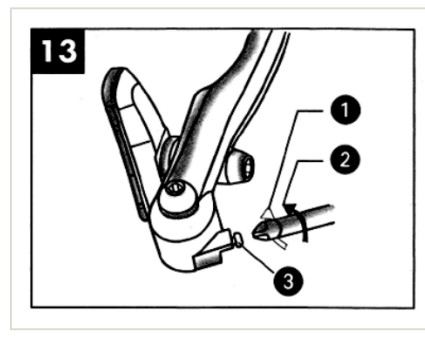


Fig. 13 1 less tension · 2 more tension · 3 spring adjusting screw

CAUTION

Check the adjustment and the wear of the brakes regularly and readjust them if necessary.

6.3 Cantilever brakes (if fitted)

Loosen the nut of the yoke. Bring the yoke to approximately 1 cm above the safety hook. Retighten the nut of the yoke. Loosen the nut of the brake block. Pull the cable: the two blocks will touch the rim. Finally, tighten the nut of the plate that clamps the cable. The blocks are correctly adjusted when they are at an equal distance from each side of the rim. Operate the brake levers and adjust them by turning the adjusting screw on the levers.

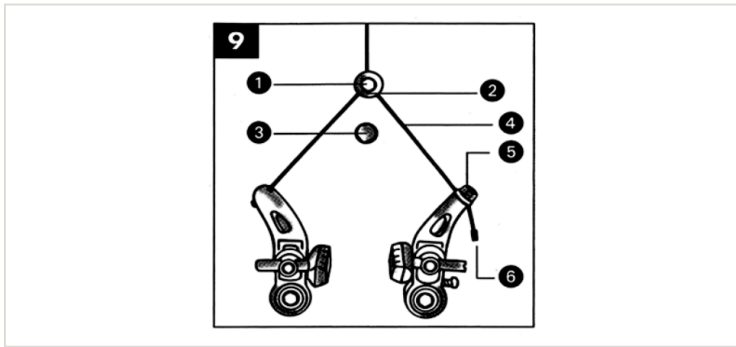


Fig. 9 1 yoke nut · 2 yoke · 3 position of the safety hook · 4 cable · 5 block nut · 6 pull the cable

TIP

Keep oil and grease away from the brake blocks and check their condition regularly. Set the blocks to about 0.5 mm from the rim sidewalls using the adjusting screw.

6.4 Side-pull brakes (if fitted)

Press the two blocks against the rim and pull the cable of the inner arm with pliers. Then tighten the nut.

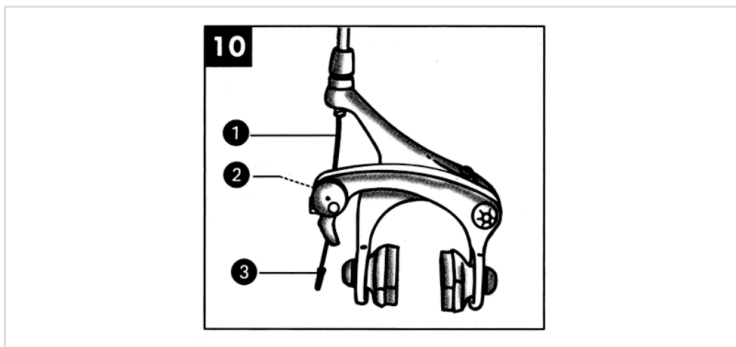


Fig. 10 1 cable · 2 nut (rear) · 3 pull the cable

7 Gears

Gear shifting is limited by two screws (a and b) which act on the end stops of the derailleurs. Increase or decrease the travel using these screws so that all gears can be selected without the chain running off the outside or inside of the freewheel or the chainrings.

- **Rear derailleur:** a) the upper screw (H) prevents the chain from going beyond the largest sprocket; b) the lower screw (L) prevents it from going beyond the smallest sprocket.
- **Front derailleur:** a) the upper screw prevents the chain from derailing into the frame; b) the lower screw prevents the chain from derailing towards the right-hand pedal.

When changing gear, keep pedalling normally but without force, operating the shifter until the chain is correctly positioned on the selected chainring or sprocket – this applies to non-indexed systems. If the shifter clicks when you change gear, the system is indexed. In that case incorrect cable tension causes imprecise shifting: turn the adjusting screw anticlockwise step by step and try the shift after each turn.

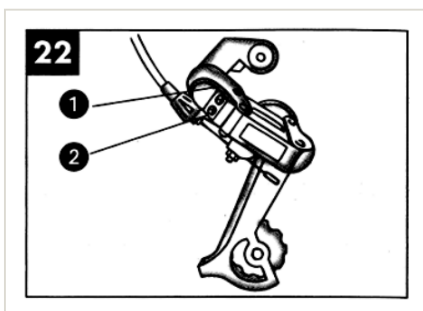


Fig. 22 Rear derailleur: 1 screw a · 2 screw b

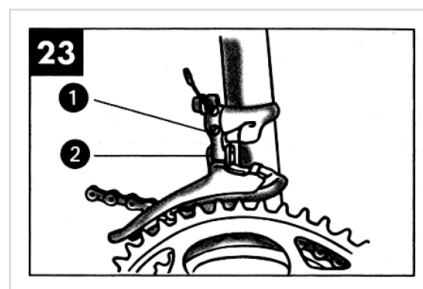


Fig. 23 Front derailleur: 1 screw a · 2 screw b

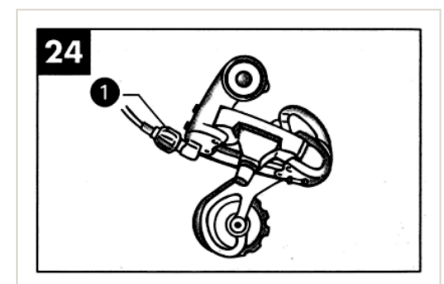


Fig. 24 Indexed rear derailleur: 1 adjusting screw

CAUTION

Never change gear while pedalling backwards and do not apply force to the pedals during the shift. Do not operate the front and rear derailleurs at the same time and avoid extreme chain lines (large chainring with largest sprocket or small chainring with smallest sprocket).

8 Wheels, tyres and tyre pressure

Inflate the tyres correctly. Riding with insufficiently inflated tyres impairs performance, causes premature wear and can damage the rim. The correct inflation pressure is stated on the tyre sidewall. The DA85 is fitted with 27.5" × 2.10" tyres with Schrader (car type) valves.

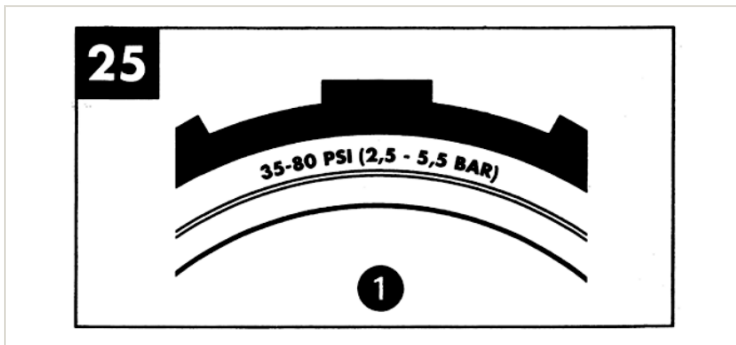


Fig. 25 1 PSI = 0.07 bar - pressure range on the tyre sidewall

WARNING

Whatever the length of your ride, carry a puncture repair kit so that you can repair punctures, and always keep a pump with you to restore the correct pressure.

Check regularly that the wheels run true, that all spokes are present and evenly tensioned and that there is no play in the hub bearings. Have buckled wheels trued by a specialist dealer. Replace tyres with worn tread or damaged sidewalls.

9 Chain and drivetrain

Check the tension and condition of the chain regularly: it must always be lubricated and clean. On bicycles with derailleur gears the chain is tensioned automatically. On single-speed bicycles a slack of 10 mm is required.

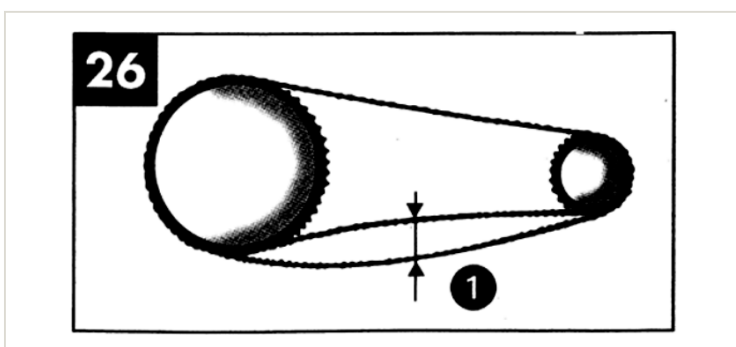


Fig. 26 1 approximately 10 mm

TIP

When setting off on a long ride, remember to take a chain tool with you. It will allow you to make a temporary repair to a damaged chain.

Clean the chain with a suitable degreaser, dry it and then lubricate it with chain oil. Wipe off excess oil so that it does not attract dirt. A worn chain (elongation of more than 0.75%) accelerates wear of the sprockets and chainrings and must be replaced.

10 Lighting and reflectors

For mountain bikes. A lighting system is compulsory at night. Remember to check the condition of the batteries of your lights regularly.

TIP

Always carry a few spare batteries and keep them in your bag.

For touring bicycles and bicycles for normal use. If you have to replace the lights: fit them to the front mudguard or to the bracket provided on the fork and adjust the angle of the headlamp. The centre of the beam must meet the ground at 10 metres. Check that the electrical wires are correctly connected to the front lamp, the rear lamp and the dynamo. Make sure that the dynamo wheel, in its engaged position, is correctly driven by the tyre.

CAUTION

Always keep the headlamp clean and in good condition.

The bicycle is supplied with front and rear reflectors and with reflectors in the wheels. Do not remove them. For use on public roads the national traffic regulations of the country in which you ride apply; make sure your bicycle complies with them.

CAUTION

When replacing batteries, please observe the regulations in force regarding their disposal. Take them to a designated collection point so that they are disposed of in an environmentally responsible way.

11 Maintenance

11.1 Cleaning

Clean the painted parts with a sponge soaked in soapy water, then dry with a dry cloth. Do not scrape and do not use petrol or trichloroethylene. Treat chrome-plated parts (except the rims) with a cloth soaked in vaseline oil. A cloth soaked in acetone will remove rubber marks from the rims. If the saddle is leather, apply saddle wax; if it is plastic, soap and water are sufficient. Clean the chain, the front and rear hubs, the chainset, the derailleurs and the headset with paraffin.

CAUTION

Never use a pressure washer. Pressurised water penetrates the bearings and flushes out the grease.

11.2 Lubrication

Regularly lubricate the brake pivots, the levers, the chain and the freewheel with vaseline oil. Grease the hubs, the bottom bracket and the headset once a year.

WARNING

Avoid any contact of oil or grease with the tyres and the braking surfaces (rims or discs). Do not use pressurised cleaning equipment.

11.3 Points to check regularly

Check the following parts regularly: the fasteners (wheels, chainset, stem, saddle, chain), the wear of the brake pads and tyres, and the adjustment of the brakes and gears.

TIP

Have the bicycle serviced every two months if you use it intensively (once a week or more). Otherwise, have it serviced regularly at least once a year.

11.4 Useful tips

Fasteners that are tightened too much or too little will quickly damage the bicycle. Recommended tightening torque for the brake blocks: 7 to 9 Nm. When replacing brake blocks, remember that each type of rim and brake has its own matching block. If you enjoy nature and mountain-bike trails, remember to dry off traces of moisture and soil after every ride. Have all the ball bearings of the bicycle greased by a specialist at least every six months. Always check the condition of the brakes before setting off. Finally, store the bicycle hanging up to protect it from knocks.

WARNING

In the rain the brakes do not work as usual, so ride more slowly and start braking earlier. The braking distance is multiplied by 2 or 3.

11.5 Service schedule

Interval	Task
Before every ride	Brakes, quick releases/axle nuts, tyre pressure, handlebar and saddle, lighting
Weekly	Clean and lubricate the chain, check spoke tension and wheel true
Monthly	Check brake pads and discs for wear, check cables and casings, re-check tightening torques
Every 6 months	Have the bearings (headset, hubs, bottom bracket) greased, have the suspension fork checked
After 200 km / after the first month	First service: retighten all bolts, readjust brakes and gears, true the wheels
Annually	Full inspection by an authorised specialist dealer

12 Tightening torques

Always use a torque wrench. Overtightening damages the thread and can cause components to break; undertightening leads to parts working loose while riding.

Component	Torque
Front wheel axle nuts	17 Nm
Rear wheel axle nuts	20 Nm
Pedal into crank	25 Nm
Stem bolt / handlebar clamp	17 Nm
Stem arm bolt (minimum breaking torque)	26 Nm
A-head: bolt in the steerer star nut (preload)	2.5 Nm
A-head: stem clamp bolts on the steerer tube	13.2 Nm
Saddle fixing / seat clamp	17 Nm
Brake blocks (V-brake / cantilever)	7–9 Nm
V-brake cable clamp bolt	6–8 Nm
Telescopic suspension fork bolts	8–10 Nm
Disc brake caliper bracket bolts	6–8 Nm

13 Technical data DA85

Component	Specification
Brand / model	Discovery Adventures · DA85
Type	Hardtail MTB / ATB (front suspension)
Frame material	Aluminium 6061, matt black
Frame size	± 48 cm (19") – size M/L
Fork	Telescopic suspension, adjustable preload
Headset	Threadless (A-head)
Wheel size / tyres	27.5 inch · 27.5" × 2.10", coarse MTB tread
Rims / spokes / valve	Double-wall aluminium, black · chrome-plated steel · Schrader
Braking system	Mechanical disc brakes front and rear, Promax calipers
Gears	21-speed (3 × 7), Shimano Tourney, Shimano EF41 shifters
Chainset / cassette / chain	Triple, 170 mm crank arm · 7-speed freewheel · 1/2" × 3/32"
Handlebar / seat post / clamp	± 600 mm · steel Ø 27.2 mm · 31.8 mm quick release
Weight of the bicycle	± 15.5 kg
Maximum permissible total weight	120 kg (bicycle + rider + luggage)
Recommended body height	175–195 cm · adults and young people aged 14+
Condition of use	Condition 2 (mountain bike) according to EN ISO 4210
Assembly level / packaging	95% pre-assembled · 183 × 20 × 115 cm

CAUTION

Specifications, illustrations and dimensions are indicative and may vary between production batches; subject to change and to typographical errors.

14 Warranty, disposal and conformity

14.1 Warranty

This bicycle is warranted against manufacturing and material defects from the date of purchase; the receipt or invoice serves as proof. The warranty period differs per component and is set out in the table below. The warranty is limited to the free repair or replacement of parts recognised as defective; no compensation can be claimed for the immobilisation of the bicycle. Work carried out under warranty does not extend the warranty period.

14.2 Warranty period per component

Component	Before first use	15 days	2 years	10 years
Battery			×	
Controller / display / motor / electrical connections			×	

Component	Before first use	15 days	2 years	10 years
Frame				x
Rigid fork				x
Suspension fork			x	
Shock absorbers			x	
Gears			x	
Hydraulic brakes			x	
Mechanical brakes			x	
Brake pads (disc / V-brake)		x		
Fasteners			x	
Tyres	x			
Hubs			x	
Spokes		x		
Inner tube	x			
Rims		x		
Chain		x		
Pedals		x		
Cables		x		
Saddle		x		
Seat post / seat clamp			x	
Rear carrier			x	
Mudguard		x		
Chain guard			x	
Bell		x		
Lighting		x		
Grips		x		
Headset			x	
Handlebar			x	
Stem			x	
Bottom bracket shell			x	
Chainset			x	
Freewheel			x	
Derailleur			x	
Shifters			x	

CAUTION

“Before first use” means that the component must be checked on receipt and before the first ride; claims cannot be processed after that. Components not fitted to this model (battery, motor, display and other electrical parts) are not applicable. After the stated period, wear and normal use are not covered by the warranty.

14.3 Conditions and exclusions

The warranty applies on condition that:

1. the bicycle has been repaired by an authorised professional;
2. the bicycle has not been converted or modified;
3. original parts have not been replaced by others not authorised by the manufacturer;
4. the damage is not due to a lack of care or maintenance, to negligence or inexperience of the user, to abnormal use, to incorrect adjustments, to a faulty repair or to temporary overloading;
5. the damage is not attributable to normal wear of materials such as tyres, bulbs, chains, control cables, brake blocks, front and rear lamp lenses and fittings, derailleurs and freewheels.

CAUTION

Compulsory maintenance operations such as cleaning, greasing and the adjustment of cables, casings, brakes and gears are excluded from the warranty. If you find that the brakes or the gears are not correctly adjusted, or that the wheels are buckled, return the bicycle within one month of purchase. The warranty is not valid for competition use or for use outside the intended purpose described in chapter 2.

The statutory rights of the consumer under European consumer sales legislation remain unaffected.

14.4 Making a warranty claim

Warranty claims are handled through the point of sale or directly via www.fsnplus.nl. Have the proof of purchase, the frame number and photographs of the defect to hand. FSN Plus has around 100 service points in the Netherlands and Belgium.

14.5 Packaging and disposal

Dispose of the packaging material separately through the local collection of cardboard and plastics. At the end of its service life, hand the bicycle in at a municipal collection point for metals or at your dealer. Batteries from the lighting belong in the designated collection containers and not in household waste.

14.6 Conformity

This bicycle has been designed and manufactured in accordance with the standard EN ISO 4210 and with Regulation (EU) 2023/988 on general product safety. The bicycle is not a machine within the meaning of the Machinery Regulation (EU) 2023/1230 and therefore does not bear a CE marking.

14.7 Bicycle details and warranty holder

Manufacturer / responsible economic operator in the EU	Denver S.r.l. · Via Primo Maggio 32 · 12025 Dronero (CN) · Italy
Company details	CCIAA CN Reg. Impr. no. 02462880044 · REA no. 0178020 · N. Meccan. CN 018458 · CF and P.IVA (IT)02462880044
Legal form	Sole-shareholder company, subject to the management and coordination of Alete Bikes S.p.A. · VAT (IT)12073850963
Contact	Tel. +39 0171 911383 · Fax +39 0171 911387 · info@denverbike.com
Warranty handling	www.fsnplus.nl
Model	Discovery Adventures DA85 · 27.5" Mountain Bike
Article number / EAN	— to be completed —

Frame number	—
Date of purchase	—
Customer name and address	—
Dealer / stamp	—